



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

10. JEDNÁNÍ PS1: ATRAKTIVNÍ A ENVIRONMENTÁLNĚ PŘÍZNIVÁ DOPRAVA ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

**PARDUBICE
31. ŘÍJNA 2016**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

HARMONOGRAM JEDNÁNÍ

1. Přivítání, seznámení s programem
2. Stav přípravy ITI Hradecko-pardubické aglomerace
3. Přestupní uzly v aglomeraci – aktuality, představení projektových záměrů měst Hradec Králové a Pardubice
3. Seznámení s procesem projednání projektových záměrů
4. 1. výzva nositele ITI Hradecko-pardubické aglomerace k předkládání projektových záměrů - Přestupní uzly v aglomeraci
5. 2. výzva nositele ITI Hradecko-pardubické aglomerace k předkládání projektových záměrů - Ekologická veřejná doprava (Vozový park veřejné hromadné dopravy)
6. Představení příslušných částí Strategie ITI dotčených výzvami
7. Představení projektových záměrů spadajících do příslušných výzev
8. Projednání projektových záměrů pracovní skupinou



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

STAV PŘÍPRAVY ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

STRATEGIE ITI

- složitý proces hodnocení a tvorby – cca 2,5 roku
- zkomplikován jednotlivými ŘO, které ve většině případů využívaly maximální jednací lhůty dané MPIN a v řadě případů je navíc překračovaly
- Schvalovací proces je zakončen vydáním pěti akceptačních dopisů pěti ŘO
- 17.2. podání Strategie ITI
- 25.8. žádost splnila podmínky věcného hodnocení všech ŘO
- Schvalování v ŘV ITI 14.9., RmP 19.9., ZmP 26.9.

AKCEPTAČNÍ DOPISY

- 8.9 MD, 9.9. MŽP, 14.9. MMR a MŠMT, 16.9. MPO

VEŘEJNOPRÁVNÍ SMLOUVY

- Uzavřena s MMR (28.4. ZmP, 16.5. podpis prim. Charváta, 24.5. podpis min. Šlechtové)
- O podobě dvou VPS s MPO a MŠMT se jedná – cíl uzavřít do konce roku



STAV PŘÍPRAVY ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

HODNOTÍCÍ KRITÉRIA

- pro IROP schválena MV IROP 23.5.
- pro OPPIK a OPVTV budou předložena na MV v prosinci 2016

INTERNÍ POSTUPY

- Pro IROP akceptovány v srpnu 2016

AKTUÁLNÍ INFORMACE A RADY PRO ŽADATELE HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

- Příručka pro žadatele
- zveřejněna na webových stránkách aglomerace



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

Hlavní úpravy:

- Doplnění analytické části o podrobnější popis k polytechnickému vzdělávání, inkluzivnímu vzdělávání, dalšímu vzdělávání
- Doplnění SWOT analýzy aglomerace v oblasti životního prostředí, vzdělávání, kulturní a kreativní oblasti a doplnění SWOT analýzy o téma Sociální oblast (není řešena nástrojem ITI)
- Doplnění seznamu souvisejících strategických dokumentů na krajské a regionální úrovni
- Doplněny informace týkající se střetu zájmů (řízení Strategie ITI, ZS ITI a realizátoři projektů)
- Snížení metodického rizika spojeného s původní neznalostí programových dokumentů jednotlivých OP
- Doplnění podrobnějších informací k potřebnosti projektů na obnovu NKP v území
- Formální úpravy spojené s upřesněním způsobilosti aktivit jednotlivých OP dle aktualizace programových dokumentů (zejména IROP a OPVVV)



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

STAV PŘÍPRAVY ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

VÝZVY NOSITELE ITI

- 3. 10. 2016 vyhlášené první tři výzvy Nositele ITI
 - Přestupní uzly v aglomeraci
 - Ekologická veřejná doprava (Vozový park veřejné hromadné dopravy)
 - Paměťové instituce a kulturní památky
- 24. 10. 2016 ukončení příjmu žádostí
- 31. 10. 2016 jednání pracovních skupiny
- 15. 11. 2016 jednání Řídícího výboru ITI

VÝZVY ZPROSTŘEDKUJÍCÍHO SUBJEKTU ITI

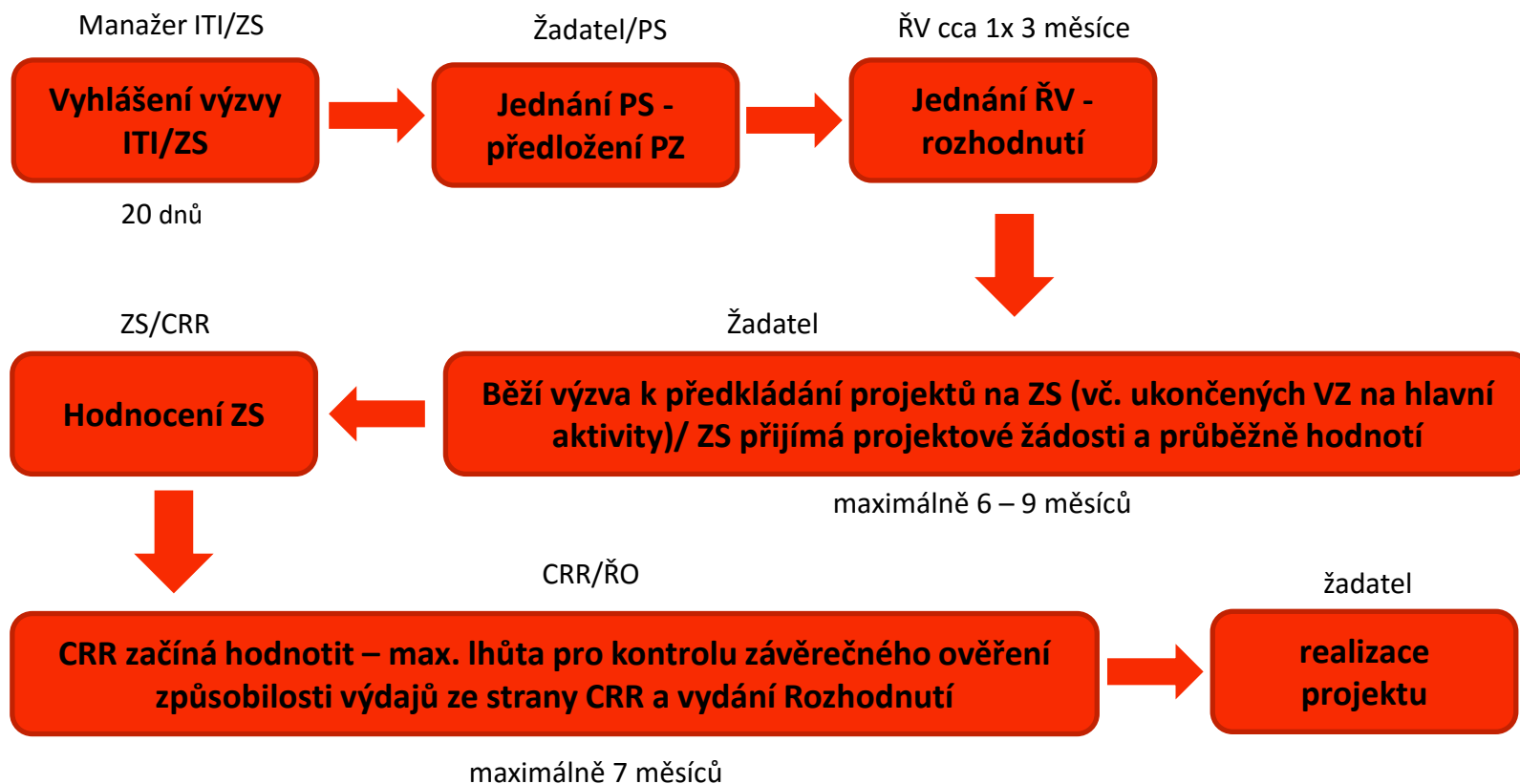
- 11. 10. 2016 vyhlášené první tři výzvy ZS ITI
 - Přestupní uzly v aglomeraci (1. 3. 2017)
 - Ekologická veřejná doprava (Vozový park veřejné hromadné dopravy) (30. 11. 2017)
 - Paměťové instituce a kulturní památky (1. 9. 2017)





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

PROCES SCHVALOVÁNÍ INTEGROVANÝCH PROJEKTŮ ITI PRO IROP



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

MONITORING PROJEKTŮ ITI

- proběhlo 2. kolo monitoringu za období 1.4.-30.6.2016
- Monitoring probíhal prostřednictvím formulářů v Excel, probíhá příprava aplikace pro sledování přípravy a realizace projektových záměrů v aglomeraci
- Důležitá data pro možnost řízení Strategie (nastavování harmonogramů výzev, předcházení situací, které by mohly vést k neplnění finančního plánu a milníků)

IROP

- **SC 1.2**
 - 31 projektů za 656 mil. Kč dotačních
 - milník sledovaný MMR k roku 2018:
 - ✓ Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu: 10
 - ✓ Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě: 3



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



MONITORING PROJEKTŮ ITI

IROP požaduje, aby v každém SC bylo do konce roku 2018 vyčerpáno minimálně 27,1 % alokace (podaná ŽOP) a byl splněn milník z hlediska monitorovacích indikátorů.

SC	Alokace	Plnění do roku 2018 (27,1%)
1.2	614 400 000	166 932 480
2.4	626 300 000	170 165 710
3.1	654 160 000	177 735 270

Dle finančního plánu Strategie ITI má být do konce roku 2018 vyčerpáno:

SC	Čerpání v Kč	Čerpání v %
1.2	417 707 000	Což je 68 %
2.4	187 890 000	Což je 30 %
3.1	196 248 000	Což je 30 %

Dle předkládaného harmonogramu výzev budou do září 2017 vypsány výzvy:

SC	Alokace výzev (příspěvek EU)
1.2	436 000 000
2.4	288 000 000
3.1	515 000 000



HARMONOGRAM VÝZEV ITI 2016 - IROP

Specifický cíl IROP - aktivita	Opatření/ Podopatření Isg	Celková alokace (CZK)	Nositel ITI			ZS ITI			Plánovaný termín jednání PS	Plánovaný termín jednání ŘV
			Plánovaný měsíc a rok vyhlášení výzvy	Plánovaný měsíc a rok zahájení příjmu PZ	Plánovaný měsíc a rok ukončení příjmu PZ	Plánovaný měsíc a rok vyhlášení výzvy	Plánovaný měsíc a rok zahájení příjmu žádostí o podporu	Plánovaný měsíc a rok ukončení příjmu žádostí o podporu		
1.2 – Terminály	1.1.2/1.1.2.A	22 235 294	10/2016	10/2016	10/2016	10/2016	11/2016	03/2017	31.10.2016	14.-16.11.2016
1.2 - Nízkoemisní a bezemisní vozidla	1.1.1/1.1.1.B	105 882 353	10/2016	10/2016	10/2016	10/2016	11/2016	09/2017	31.10.2016	14.-16.11.2016
3.1 - Zefektivnění ochrany a využívání knihovních fondů a jejich zpřístupnění	2.3.1/2.3.1.A	13 764 706	10/2016	10/2016	10/2016	10/2016	11/2016	09/2017	31.10.2016	14.-16.11.2016
2.4 - Infrastruktura ZŠ	2.1.1/2.1.1.A	19 905 882	12/2016	12/2016	12/2016	12/2016	01/2017	11/2017	2.-6.1.2017	23.-27.1.2017
2.4 - Infrastruktura SŠ	2.1.1/2.1.1.A	49 764 706	12/2016	12/2016	12/2016	12/2016	01/2017	11/2017	2.-6.1.2017	23.-27.1.2017
3.1. - Muzea	2.3.1/2.3.1.A	84 705 882	12/2016	12/2016	12/2016	12/2016	01/2017	11/2017	2.-6.1.2017	23.-27.1.2017





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

HARMONOGRAM VÝZEV ITI 2017 - IROP

Specifický cíl IROP - aktivita	Opatření/ Podopatření Isg	Celková alokace (CZK)	Nositel ITI			ZS ITI			Plánovaný termín jednání PS	Plánovaný termín jednání ŘV
			Plánovaný měsíc a rok vyhlášení výzvy	Plánovaný měsíc a rok zahájení příjmu PZ	Plánovaný měsíc a rok ukončení příjmu PZ	Plánovaný měsíc a rok vyhlášení výzvy	Plánovaný měsíc a rok zahájení příjmu žádostí o podporu	Plánovaný měsíc a rok ukončení příjmu žádostí o podporu		
1.2 – Terminály	1.1.2/1.1.2.A	105 882 353	02/2017	02/2017	02/2017	02/2017	03/2017	07/2017	6.-10.3.2017	27.-31.3.2017
1.2 – Telematika	1.1.3/1.1.3.A	59 294 118	02/2017	02/2017	02/2017	02/2017	03/2017	11/2017	6.-10.3.2017	27.-31.3.2017
1.2 – Cyklodoprava	1.1.4/1.1.4.A	31 764 706	02/2017	02/2017	02/2017	02/2017	03/2017	11/2017	6.-10.3.2017	27.-31.3.2017
2.4 - Infrastruktura SŠ	2.1.1/2.1.1.A	86 823 529	02/2017	02/2017	02/2017	02/2017	03/2017	02/2018	6.-10.3.2017	27.-31.3.2017
3.1 - Revitalizace vybraných památek	2.3.1/2.3.1.A	113 294 118	02/2017	02/2017	02/2017	02/2017	03/2017	02/2018	6.-10.3.2017	27.-31.3.2017
1.2 – Cyklodoprava	1.1.4/1.1.4.A	77 294 118	05/2017	05/2017	05/2017	05/2017	06/2017	03/2018	5.-9.6.2017	26.-30.6.2017
2.4 - Infrastruktura ZŠ	2.1.1/2.1.1.A	8 682 353	05/2017	05/2017	05/2017	05/2017	06/2017	05/2018	5.-9.6.2017	26.-30.6.2017
1.2 – Terminály	1.1.2/1.1.2.A	27 529 412	09/2017	09/2017	09/2017	09/2017	10/2017	02/2018	9.-13.9.2017	30.10.-3.11.2017
1.2 - Bezpečnost dopravy	1.1.4/1.1.4.A	19 058 824	09/2017	09/2017	09/2017	09/2017	10/2017	09/2018	9.-13.9.2017	30.10.-3.11.2017
1.2 – Cyklodoprava	1.1.4/1.1.4.A	12 705 882	09/2017	09/2017	09/2017	09/2017	10/2017	09/2018	9.-13.9.2017	30.10.-3.11.2017
2.4 - Infrastruktura ZŠ	2.1.1/2.1.1.A	56 117 647	09/2017	09/2017	09/2017	09/2017	10/2017	10/2018	9.-13.9.2017	30.10.-3.11.2017
2.4 - Infrastruktura SŠ	2.1.1/2.1.1.A	83 647 059	09/2017	09/2017	09/2017	09/2017	10/2017	10/2018	9.-13.9.2017	30.10.-3.11.2017
3.1 – Muzea	2.3.1/2.3.1.A	222 352 941	09/2017	09/2017	09/2017	09/2017	10/2017	10/2018	9.-13.9.2017	30.10.-3.11.2017
3.1 - Revitalizace vybraných památek	2.3.1/2.3.1.A	111 176 471	09/2017	09/2017	09/2017	09/2017	10/2017	10/2018	9.-13.9.2017	30.10.-3.11.2017



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



HARMONOGRAM VÝZEV ITI 2016 - OPD

Specifický cíl OPD	Opatření/ Podopatření lsg	Celková alokace (CZK)	Nositel ITI			Plánovaný termín jednání PS	Plánovaný termín jednání ŘV
			Plánovaný měsíc a rok vyhlášení výzvy	Plánovaný měsíc a rok zahájení příjmu PZ	Plánovaný měsíc a rok ukončení příjmu PZ		
1.4 - Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci	1.1.1/1.1.1.A	65 000 000	12/2016	12/2016	12/2016	2.-6.1.2017	23.-27.1.2017

- Po třetím kole monitoringu projektů dojde k vytvoření harmonogramu výzev Nositele ITI pro rok 2017 pro OPD



INFORMACE Z ŘÍDÍCÍCH ORGÁNŮ

IROP

- Problematika Specifických pravidel pro SC 1.2 pro ITI
 - Naše aglomerace rozsáhle připomínkovala - byly zveřejněné na začátku září – čekáme na úpravu
 - Problematika aktivity Bezpečnost
 - Lávky v aktivitě cyklostezky
 - Aktivita terminály – pro ITI omezení na projekt 100 mil. Kč dotace EU + SR (v individuální výzvě 50 mil. CZV)



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

3. PŘESTUPNÍ UZLY V AGLOMERACI – AKTUALITY, PŘEDSTAVENÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚŘŮ MĚST HRADEC KRÁLOVÉ A PARDUBICE

- Modernizace přestupního uzlu MHD v centru města „U Grandu“ (PS1_205), nositel projektu: Statutární město Hradec Králové
- Multimodální uzel veřejné dopravy v Pardubicích (PS1_209), nositel projektu: Statutární město Pardubice
- Přestupní terminál veřejné hromadné dopravy v jádrovém městě Pardubice (PS1_210), nositel projektu: Statutární město Pardubice



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

4. SEZNÁMENÍ S PROCESEM PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ

Manažer ITI, na základě vyhodnocení relevance PZ pro danou výzvu, zašle žadateli pozvánku na jednání PS. Manažer ITI provádí **vyhodnocení relevance jednotlivých PZ** - předkládá také na **jednání PS a ŘV ITI**. I přes negativní stanovisko manažera ITI se žadatel může jednání PS účastnit a prezentovat PZ.

Postup hodnocení PS a ŘV ITI:

1. Projednání PZ na příslušné PS
2. Projednání PZ na ŘV ITI



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

4. SEZNÁMENÍ S PROCESEM PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ

Projednání PZ na příslušné PS

- Předkladatelé představí své PZ.
- PS usiluje o nalezení komplexního řešení odpovídajícímu věcnému zaměření příslušné části Strategie ITI, alokaci a indikátorům ve výzvě nositele ITI:
 - ✓ optimální řešení - soubor PZ zcela naplňující parametry výzvy;
 - ✓ jinak je nutné, aby souhrnné finanční požadavky odpovídaly výši plnění indikátorů tak, aby bylo možné v budoucnu vyhlásit následující výzvu, prostřednictvím níž budou doplněny zbývající hodnoty indikátorů.
- Jednání PS se může konat opakovaně, dokud nebude nalezeno optimální řešení a definován soubor PZ.
- Z jednání PS se pořizuje zápis. Přílohou je návrh kontrolního listu ŘV ITI ke každému PZ → podklady pro jednání ŘV ITI.





4. SEZNÁMENÍ S PROCESEM PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ

Projednání PZ na ŘV ITI

- Hlavní role ŘV ITI - posouzení souladu/nesouladu PZ se Strategií ITI a následné vydání **Vyjádření o souladu/nesouladu projektového záměru se Strategií ITI (Vyjádření ŘV ITI)**.
- Členové ŘV ITI se seznámí se zápisem z PS a samotným PZ a zaznamenají v kontrolním listu soulad informací uvedených v PZ se Strategií ITI:
 - ✓ odpovědi ŘV ITI ve všech bodech pozitivní či nerelevantní → ŘV ITI vydá předkladateli ve lhůtě 7 dnů od jednání **Vyjádření o souladu PZ se Strategií ITI**;
 - ✓ pokud je jedna a více z odpovědí ŘV ITI negativní → ŘV ITI je oprávněn:
 - a) vrátit PZ předkladateli k **dopracování a znovu předložení do PS**;
 - b) k uvedenému PZ vydat **negativní stanovisko**.
- PS zasedne nejpozději 60 dnů od rozhodnutí ŘV ITI a poté je PZ znovu předložen na nejbližší jednání ŘV ITI → dopracovaný PZ již ŘV ITI nemůže vrátit k dalšímu dopracování a musí ve lhůtě 7 dnů od jednání vydat Vyjádření ŘV ITI.



5. 1. VÝZVA NOSITELE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ – PŘESTUPNÍ UZLY V AGLOMERACI

Číslo výzvy ŘO IROP 50.

Operační program Integrovaný regionální operační program

Specifický cíl IROP SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

Číslo výzvy nositele ITI 1.

Opatření int. strategie 1.1.2 Přestupní uzly v aglomeraci

Podopatření int. strategie 1.1.2.A Přestupní uzly v aglomeraci

Druh výzvy Kolová

Název pracovní skupiny Řídícího výboru ITI:

PS1: Atraktivní a environmentálně příznivá doprava



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

ZACÍLENÍ PODPORY

Území realizace

Hradecko-pardubická aglomerace

Oprávnění žadatelé

Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.

Podporované aktivity

- Rekonstrukce, modernizace a výstavba terminálů jako významných přestupních uzlů veřejné dopravy, jejichž parametry odpovídají zařazení do odpovídající kategorie přestupního uzlu dle ČSN 73 6425-2.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

6. 2. VÝZVA NOSITELE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ – EKOLOGICKÁ VEŘEJNÁ DOPRAVA (VOZOVÝ PARK VEŘEJNÉ HROMADNÉ DOPRAVY)

Číslo výzvy ŘO IROP 50.

Operační program Integrovaný regionální operační program

Specifický cíl IROP SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

Číslo výzvy nositele ITI 2.

Opatření int. strategie 1.1.1 Ekologická veřejná doprava

Podopatření int. strategie 1.1.1.B Vozový park veřejné hromadné dopravy

Druh výzvy Kolová

Název pracovní skupiny Řídícího výboru ITI:

PS1: Atraktivní a environmentálně příznivá doprava



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

ZACÍLENÍ PODPORY

Území realizace

Hradecko-pardubická aglomerace

Oprávnění žadatelé

Kraje, obce (pokud poskytují veřejné služby v přepravě cestujících samy), dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.

Podporované aktivity

- Nákup silničních nízkoemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti podle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo CNG nebo LNG a splňujících normu EURO 6.
- Nákup silničních bezemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti podle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo elektřinu nebo vodík.
- Nákup bezemisních drážních vozidel městské dopravy (trolejbusů) pro zajištění dopravní obslužnosti podle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

7. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH VÝZVAMI

Specifický cíl 1.1 Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost

Současné aglomerační problémy spojené s nadměrným dopravním zatížením, především individuální automobilovou dopravou, mají vliv na plynulost a bezpečnost dopravy (zejména v jádrových městech aglomerace), ale i na životní prostředí všech obyvatel v území. Specifický cíl 1.1 „Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost“ je zaměřen na rozvoj moderních udržitelných forem dopravy, které jsou environmentálně příznivé, ale zároveň atraktivní a bezpečné pro cestování v rámci celé aglomerace. Důraz je kladen na posílení role veřejné hromadné a nemotorové dopravy s přímou vazbou na její moderní řízení v rámci řešeného území.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

K naplnění cíle 1.1 „Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost“ povede realizace těchto opatření:

- **1.1.1 Ekologická veřejná doprava**
- **1.1.2 Přestupní uzly v aglomeraci**
- **1.1.3 Dopravní telematika**
- **1.1.4 Nemotorová doprava**

Vzájemná vazba mezi jednotlivými opatřeními je velmi silná a často je jejich realizace podmíněna aktivitami v rámci jiných opatření pro dosažení kýžených synergických efektů.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

Opatření 1.1.1 Ekologická veřejná doprava

Cílem opatření je rozšířit ekologicky příznivou veřejnou hromadnou dopravu na území aglomerace rozvojem drážní infrastruktury a modernizací vozového parku. Intervence jsou zaměřeny na výstavbu a modernizaci infrastruktury systémů veřejné dopravy městské a příměstské dopravy na drážním principu (trolejbusové trakce, napájecí stanice - měnírny) a na nákup nízkoemisních a bezemisních bezbariérových vozidel veřejné dopravy využívajících alternativní zdroje paliv, jako je elektřina, CNG a další, včetně výstavby související infrastruktury (plnicí a dobíjecí stanice). Díky propojení aktivit v rámci dalších opatření bude zajištěno v této oblasti dosažení většího užitného efektu. Aktivita mají přímou vazbu na opatření 1.1.2 „Přestupní uzly v aglomeraci“ (např. přestupy z MHD na jiný druh dopravy), 1.1.3 „Dopravní telematika“ (např. odbavovací, informační či řídicí dopravní systémy). Realizací aktivit dojde k zatraktivnění veřejné hromadné dopravy v rámci aglomerace a zmírnění negativních dopadů dopravy na životní prostředí. Dále pomůže zlepšit celkovou situaci v oblasti znečištění životního prostředí, které na některých místech přesahuje povolené limity. Vhodně sestavený, modernizovaný ekologický vozový park může přesvědčit více občanů k využití služeb veřejné dopravy.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

Podopatření:

- **1.1.1.A Infrastruktura veřejné hromadné dopravy** - výstavba a modernizace trolejbusových tratí včetně související infrastruktury (např. měníren pro trolejbusy apod.) v obou jádrových městech aglomerace
- **1.1.1.B Vozový park veřejné hromadné dopravy** - pořízení bezbariérových vozidel veřejné hromadné dopravy využívajících alternativní zdroje paliv (elektřina, CNG a další) včetně výstavby plnicích a dobíjecích stanic



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Opatření 1.1.2 Přestupní uzly v aglomeraci

Opatření je zaměřeno na identifikovanou potřebu řešení neefektivního propojení veřejné dopravy, což má za následek nižší počet přepravovaných osob (neochotu využívat veřejnou hromadnou dopravu, neefektivní nakládání s časem atd.) a tedy vyšší podíl individuální automobilové dopravy v metropolitní oblasti. Cílem je zajištění efektivnější návaznosti různých druhů dopravy v aglomeraci rozvojem významných přestupních uzlů na území celé aglomerace. Opatření je zaměřeno na modernizaci a výstavbu přestupních terminálů a přestupních uzlů pro veřejnou dopravu a systémů pro přestup na veřejnou dopravu (P+R, B+R, K+R) za účelem podpory veřejné dopravy a multimodality v metropolitní oblasti. Zásadní je vybudovat síť přestupních terminálů a provázat je s dalšími způsoby přepravy tak, aby vhodně kombinovaly jednotlivé druhy přepravy. Aktivita má přímou vazbu na opatření 1.1.1 „Ekologická veřejná doprava“ (např. přestupy z MHD na jiný druh dopravy), 1.1.3 „Dopravní telematika“ (např. odbavovací a informační dopravní systémy) a 1.1.4 „Nemotorová doprava“ (např. systémy B+R). Realizací aktivit dojde k propojení veřejné hromadné dopravy s ostatními druhy dopravy na území celé aglomerace.

Podopatření:

- **1.1.2.A Přestupní uzly v aglomeraci** - výstavba a modernizace přestupních terminálů a uzlů pro veřejnou hromadnou dopravu na území aglomerace a jejich propojení na ostatní druhy dopravy; budování dopravních systémů pro přestup na veřejnou dopravu – parkovací plochy typu Park+Ride (P+R), Bike+Ride (B+R), Kiss+Ride (K+R)



8. PŘEDSTAVENÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO PŘÍSLUŠNÝCH VÝZEV

1. výzva

Název projektu: Přestupní terminál veřejné dopravy v Přelouči

Žadatel: Město Přelouč

2. výzva

Název projektu: Pořízení 6 kusů trolejbusů s pomocným bateriovým pohonem pro účely veřejné dopravy v Hradci Králové

Žadatel: Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.

Název projektu: Zavedení parciálních trolejbusů do provozu městské hromadné dopravy v Pardubicích

Žadatel: Dopravní podnik města Pardubic a.s.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

9. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

- Zhodnocení souladu souboru přihlášených projektových záměrů s věcným zaměřením příslušné části Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace, alokací a indikátory vymezenými ve výzvě
- Posouzení přihlášených projektových podle hodnotících kritérií (vyplnění kontrolních listů)
- Přijetí usnesení k přihlášeným projektovým záměrům



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

9. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

1. Soulad se Strategií ITI, strategickým a specifickým cílem vč. podopatření.
2. Potřebnost realizace je odůvodněná.
3. Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na vymezené území.
4. Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě.
5. Projekt má jednoznačně popsáno financování v souladu s výzvou.
6. Je určen žadatel a v případě zapojených subjektů je popsána jejich role.
7. Projekt přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření Strategie ITI.
8. Projekt nepřevyšuje výši volné finanční alokace na dané opatření Strategie ITI.
9. Předkladatelé připravovali projekt. záměr v koordinaci s nositelem ITI i partnery.
10. Výsledky projektu jsou udržitelné.
11. Pravomocné stavební povolení, souhlas s provedením ohlášeného záměru, jiná veřejnoprávní smlouva, případně nerelevantní.
12. Soulad s min. a max. výší CV/CZV, pokud byly limity ve výzvě uvedeny.



NÁVRH USNESENÍ PS1 10/1:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy Nositele ITI č. 1 (Přestupní uzly v aglomeraci) projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatelů a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „Přestupní terminál veřejné dopravy v Přelouči“ je v souladu se Strategií ITI

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

NÁVRH USNESENÍ PS1 10/2:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy Nositele ITI č. 2 (Ekologická veřejná doprava (Vozový park veřejné hromadné dopravy) projednala 2 předložené projektové záměry a posoudila jejich soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaných projektových záměrů, prezentace žadatelů a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „Pořízení 6 kusů trolejbusů s pomocným bateriovým pohonem pro účely veřejné dopravy v Hradci Králové“ je v souladu se Strategií ITI

Projektový záměr „Zavedení parciálních trolejbusů do provozu městské hromadné dopravy v Pardubicích“ je v souladu se Strategií ITI

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání těchto projektových záměrů předložených manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jejich souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

WEB ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

Základní informace ▾

ITI ▾

ZS ▾

Kontakty

Dokumenty ▾

Admin



Aktuality

Pardubice mohou díky schválení Strategického rámce MAP čerpat evropské dotace pro oblast vzdělávání

2.9.2016 | Město může od této chvíle

Pardubice jsou připravené čerpat evropské dotace. Jako první aglomerace

29.8.2016 | Po více než dvou letech intenzivní práce byla ve čtvrtek

Muzeum východních Čech projde obnovou

20.7.2016 | Rekonstrukce muzejních oken, kašny, rampy, schodiště a soch, restaurování sádrových a štukových

Východní Čechy jsou na evropské dotace připraveny

22.6.2016 | Společenský sál pardubické radnice dnes zaplnili zástupci měst a obcí, firem a dalších subjektů z celých

WEB ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

- oficiálně spuštěn v červenci 2016
- URL: <http://iti.hradec.pardubice.eu/>

Obsah webu:

- Úvodní strana – aktuality, mapa aglomerace
- Základní informace – vymezení území aglomerace, nositel, Strategie ITI a dotčené OP
- ITI – řídicí struktura, ŘV, PS, kontakty, výzvy, semináře, články
- ZS ITI – kontakty, výzvy, dokumenty ZS ITI
- Dokumenty – Strategie ITI, specifická kritéria přijatelnosti pro hodnocení integrovaných projektů (ZS ITI), kritéria pro závěrečné hodnocení integrovaných projektů (CRR), ...



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN JEDNÁNÍ DALŠÍ PS1 DLE HARMONOGRAMU VÝZEV NOSITELE ITI

2.-6.1.2017

Děkuji Vám za pozornost.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**