



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

12. JEDNÁNÍ PS1: ATRAKTIVNÍ A ENVIRONMENTÁLNĚ PŘÍZNIVÁ DOPRAVA ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

**PARDUBICE
13. BŘEZNA 2017**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

HARMONOGRAM JEDNÁNÍ

1. Přivítání, seznámení s programem
2. Aktuální informace k ITI Hradecko-pardubické aglomerace
3. Představení projektových záměrů
4. 6. výzva nositele ITI Hradecko-pardubické aglomerace k předkládání projektových záměrů – DOPRAVNÍ TELEMATIKA
5. Představení příslušných částí Strategie ITI dotčených výzvou
6. Představení projektových záměrů spadajících do vyhlášené výzvy
7. Projednání projektových záměrů pracovní skupinou



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

2. AKTUÁLNÍ INFORMACE K ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY ŘV ITI ZE DNE 18.1.2017

Název projektu	Výzva Nositele ITI	Žadatel	Rozpočet (Kč)	CZV (Kč)	Příspěvek Unie (Kč)
Prodloužení trolejbusové trati na obratiště Zámeček	5. Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy)	Dopravní podnik města Pardubic a.s.	24 033 284	19 862 218	16 882 885
Prodloužení trolejbusové trati v Trnové a Ohrazenici	5. Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy)	Dopravní podnik města Pardubic a.s.	48 755 081	40 293 456	34 249 437
Multimodální uzel veřejné dopravy v Pardubicích - trakční trolejové vedení trolejbusové dráhy	5. Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy)	Dopravní podnik města Pardubic a.s.	19 741 046	16 314 914	13 867 677



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

2. AKTUÁLNÍ INFORMACE K ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY ŘV ITI ZE DNE 15.11.2016

Název projektu	Výzva Nositele ITI	Žadatel	Rozpočet (Kč)	CZV (Kč)	Příspěvek Unie (Kč)
Přestupní terminál veřejné dopravy v Přelouči	1. Přestupní uzly v aglomeraci	Město Přelouč	24 700 484	24 700 484	20 367 147
Pořízení 6 kusů trolejbusů s pomocným bateriovým pohonem pro účely veřejné dopravy v Hradci Králové	2. Ekologická veřejná doprava (Vozový park veřejné hromadné dopravy)	Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.	75 000 000	72 000 000	61 200 000
Zavedení parciálních trolejbusů do provozu městské hromadné dopravy v Pardubicích	2. Ekologická veřejná doprava (Vozový park veřejné hromadné dopravy)	Dopravní podnik města Pardubic a.s.	60 050 000	45 500 000	38 675 000



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

2. AKTUÁLNÍ INFORMACE K ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

Výzva č. 6 na Telematiku vyhlášena 17. 2. 2017 oproti plánovanému termínu 1. 2. 2017

Důvod: nedodržení termínu kontroly návrhu výzvy nositele ze strany ŘO IROP

- ŘO IROP má na kontrolu 10 dnů
- Návrh výzev zaslán 2. 1. 2017
- Odsouhlasení výzvy ze strany ŘO IROP 16. 2. 2017
- Vyhlášení výzvy 17. 2. 2017



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

2. AKTUÁLNÍ INFORMACE K ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

HARMONOGRAM VÝZEV ITI 2017 – IROP. VYHLÁŠENÉ VÝZVY

Specifický cíl IROP - aktivita	Opatření/ Podopatření ISg	Příspěvek Unie (CZK)	Nositel ITI			ZS ITI			Plánovaný termín jednání PS	Plánovaný termín jednání ŘV
			Plánované vyhlášení výzvy	Plánované zahájení příjmu projektových záměrů	Plánované ukončení příjmu projektových záměrů	Plánované vyhlášení výzvy	Plánované zahájení příjmu žádostí o podporu	Plánované ukončení příjmu žádostí o podporu		
1.2 - Telematika	1.1.3/1.1.3.A	56 000 000	02/2017	02/2017	02/2017	02/2017	03/2017	11/2017	1.3.2017	15.3.2017
2.4 - Infrastruktura SŠ	2.1.1/2.1.1.A	90 000 000	02/2017	02/2017	02/2017	02/2017	03/2017	11/2017	1.3.2017	15.3.2017
2.4 - Infrastruktura SŠ	2.1.1/2.1.1.A	90 000 000	02/2017	02/2017	02/2017	02/2017	03/2017	11/2017	1.3.2017	15.3.2017
3.1 - Revitalizace vybraných památek	2.3.1/2.3.1.A	107 000 000	02/2017	02/2017	02/2017	02/2017	03/2017	11/2017	1.3.2017	15.3.2017





2. AKTUÁLNÍ INFORMACE K ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

HARMONOGRAM VÝZEV ITI 2017 – IROP. PŘIPRAVOVANÉ VÝZVY

Specifický cíl IROP - aktivita	Opatření/ Podopatření ISg	Příspěvek Unie (CZK)	Nositel ITI			ZS ITI			Plánovaný termín jednání PS	Plánovaný termín jednání ŘV
			Plánované vyhlášení výzvy	Plánované zahájení příjmu projektových záměrů	Plánované ukončení příjmu projektových záměrů	Plánované vyhlášení výzvy	Plánované zahájení příjmu žádostí o podporu	Plánované ukončení příjmu žádostí o podporu		
1.2 - Cyklodoprava	1.1.4/1.1.4.A	45 000 000	05/2017	05/2017	05/2017	05/2017	06/2017	02/2018	2.-6.6.2017	14.-20.6.2017
2.4 - Infrastruktura ZŠ	2.1.1/2.1.1.A	33 000 000	05/2017	05/2017	05/2017	05/2017	06/2017	02/2018	2.-6.6.2017	14.-20.6.2017
1.2 - Terminály	1.1.2/1.1.2.A	27 000 000	09/2017	09/2017	09/2017	09/2017	10/2017	02/2018	2.-6.10.2017	14.-20.10.2017
1.2 - Cyklodoprava	1.1.4/1.1.4.A	7 000 000	09/2017	09/2017	09/2017	09/2017	10/2017	06/2018	2.-6.10.2017	14.-20.10.2017
1.2 - Bezpečnost dopravy	1.1.4/1.1.4.A	18 000 000	09/2017	09/2017	09/2017	09/2017	10/2017	06/2018	2.-6.10.2017	14.-20.10.2017
2.4 - Infrastruktura ZŠ	2.1.1/2.1.1.A	22 000 000	09/2017	09/2017	09/2017	09/2017	10/2017	06/2018	2.-6.10.2017	14.-20.10.2017
3.1 - Muzea	2.3.1/2.3.1.A	100 000 000	09/2017	09/2017	09/2017	09/2017	10/2017	06/2018	2.-6.10.2017	14.-20.10.2017



2. AKTUÁLNÍ INFORMACE K ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

HARMONOGRAM VÝZEV ITI 2017 – IROP. PŘIPRAVOVANÉ VÝZVY

Specifický cíl IROP – aktivita	Opatření/ Podopatření ISg	Příspěvek Unie (CZK)	Nositel ITI			ZS ITI			Plánovaný termín jednání PS	Plánovaný termín jednání ŘV
			Plánované vyhlášení výzvy	Plánované zahájení příjmu proj. záměrů	Plánované ukončení příjmu proj. záměrů	Plánované vyhlášení výzvy	Plánované zahájení příjmu žádostí o podporu	Plánované ukončení příjmu žádostí o podporu		
3.1 - Revitalizace vybraných památek	2.3.1/2.3.1.A	100 000 000	09/2017	09/2017	09/2017	09/2017	10/2017	06/2018	2.-6.10.2017	14.-20.10.2017
1.2 - Cyklodoprava	1.1.4/1.1.4.A	30 000 000	12/2017	12/2017	12/2017	12/2017	01/2018	09/2018	2.-6.1.2018	14.-20.1.2018
2.4 - Infrastruktura ZŠ	2.1.1/2.1.1.A	100 000 000	12/2017	12/2017	12/2017	12/2017	01/2018	09/2018	2.-6.1.2018	14.-20.1.2018
3.1 - Revitalizace vybraných památek	2.3.1/2.3.1.A	180 000 000	12/2017	12/2017	12/2017	12/2017	01/2018	09/2018	2.-6.1.2018	14.-20.1.2018





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

2. AKTUÁLNÍ INFORMACE K ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

HARMONOGRAM VÝZEV ITI 2017 – OPD. PŘIPRAVOVANÉ VÝZVY

Specifický cíl OPD – aktivita	Opatření/ Podopatření ISg	Příspěvek Unie (CZK)	Nositel ITI			Plánovaný termín jednání PS	Plánovaný termín jednání ŘV
			Plánované vyhlášení výzvy	Plánované zahájení příjmu proj. záměrů	Plánované ukončení příjmu proj. záměrů		
2.3 - Zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu	1.1.3/1.1.3.B	35 000 000	09/2017	09/2017	09/2017	2.-6.10.2017	14.-20.10.2017
1.4 - Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci	1.1.1/1.1.1. A	20 000 000	09/2017	09/2017	09/2017	2.-6.10.2017	14.-20.10.2017



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



2. AKTUÁLNÍ INFORMACE K ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

MONITORING PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ ITI (1. 10. 2016 - 31. 12. 2016)

Strategie ITI - Opatření	Strategie ITI - Podopatření	OP SC	Příspěvek Unie (tis. Kč)				Počet monitorovaných záměrů
			Alokace ve Strategii ITI	Schváleno ŘV ITI	Výzvy ITI 2017	Absorpce dle monitoringu	
O 1.1.1 Ekologická veřejná doprava	P 1.1.1.A Infrastruktura veřejné hromadné dopravy	OPD 1.4	125 630,00	65 000,00	20 000,00	87 525,00	5
	P 1.1.1.B Vozový park veřejné hromadné dopravy	IROP 1.2	101 150,00	99 875,00	x	99 875,00	2
O 1.1.2 Přestupní uzly v aglomeraci	P 1.1.2.A Přestupní uzly v aglomeraci	IROP 1.2	228 650,00	20 367,00	27 000,00	216 487,00	6
O 1.1.3 Dopravní telematika	P 1.1.3.A Dopravní systémy	IROP 1.2	55 505,00	x	55 505,00	55 505,00	2
	P 1.1.3.B Řízení dopravy	OPD 2.3	314 500,00	x	35 000,00	234 348,00	3
O 1.1.4 Nemotorová doprava	P 1.1.4.A Nemotorová doprava	IROP 1.2	229 095,00	x	100 000,00	245 939,00	23





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

2. AKTUÁLNÍ INFORMACE K ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

INFORMACE Z ŘO IROP A OPD

IROP 1.2

- 50. výzva „Udržitelná doprava - integrované projekty ITI“ (<https://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-ITI>) ŘO IROP pro všechny ITI vyhlášena 1. 9. 2016, ukončení příjmu žádostí o podporu 29. 12. 2017 → bude následovat navazující výzva v roce 2018

OPD 1.4

- 22. výzva pro ITI HK-Pce (<http://web.opd.cz/vyzva-22/>) vyhlášena ŘO OPD 19. 8. 2016, ukončení příjmu žádostí o podporu 31. 12. 2017, ukončení příjmu předběžných žádostí o podporu do 30.9.2017 → bude následovat navazující výzva v roce 2018
- MV OPD – přesun 50 mil. € ze SC 1.2 „Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití vnitrozemské vodní dopravy“ do SC 1.4

OPD 2.3

- výzva ŘO OPD ukončena 6. 2. 2017 → po vyhodnocení další výzva – cca červenec/srpen 2017



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



2. AKTUÁLNÍ INFORMACE K ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

INFORMACE O PLNĚNÍ USNESENÍ ŘV ITI 10/4 z 18. 1. 2017

Řídící výbor ITI Hradecko-pardubické aglomerace:

- 1) *Pověřuje manažera ITI Miroslava Janovského ke zpracování informací o přípravě projektových záměrů v aktivitě Terminály a návrhu řešení dané situace.*

Výstupy z monitoringu (1. 9. 2016 – 31. 12. 2016)

Projekt	Celkové náklady	CZV	Podpora EU v Kč	SP (mm.rr)	Konec realizace (mm.rr)
Přestupní terminál veřejné dopravy v Přelouči	24 700 484	23 961 350	20 367 147	09.2015	10.2018
Pardubice - terminál B	60 000 000	60 000 000	51 000 000	01.2018	??.??
Vybudování dopravního terminálu v Jaroměři	50 000 000	44 000 000	37 400 000	03.2018	09.2019
Terminál veřejné dopravy v Chrudimi	73 000 000	73 000 000	62 050 000	??.??	11.2019
Dopravní terminál v Chlumci nad Cidlinou	36 740 000	31 229 000	26 544 650	11.2017	11.2019
Modernizace přestupního uzlu MHD v centru města „U Grandu“ v Hradci Králové	24 750 000	22 500 000	19 125 000	10.2019	08.2021

- MI ve Strategii ITI: 7 terminálů (dle tab. výše 6 terminálů); milník Strategie ITI 2018: 3 terminály (dle tab. výše 1 terminál)
- Jednání PS1 dne 31. 10. 2016: Město Pardubice plánuje Multimodální uzel veřejné dopravy, tzv. Terminál Jih – propojení přednádraží, vč. nástupišť se sídlišti Dukla a Višňovka → projekt není monitorován v rámci připravovaných potenciálních projektů pro ITI HK-Pce
- Řešení: Vyjednání změny milníku ve Strategii ITI z ŘO IROP



2. AKTUÁLNÍ INFORMACE K ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

INFORMACE O PLNĚNÍ USNESENÍ ŘV ITI 10/4 z 18.1.2017

Řídící výbor ITI Hradecko-pardubické aglomerace:

2) Pověřuje manažera ITI Miroslava Janovského k zahájení jednání se zástupci ŘO OPD o:

- Navýšení indikátoru č. 74501 Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy;*
- Snížení indikátoru č. 74500 Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí.*

Dne 23. 1. 2017 proběhlo jednání se zástupci ŘO OPD. Zmíněné úpravy byly předjednány a budou vyřešeny v rámci změny Strategie ITI.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

2. AKTUÁLNÍ INFORMACE K ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

APLIKACE PRO MONITORING PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ ITI

- Nástroj k podpoře řízení Strategie ITI
- Dostupná pro potenciální žadatele od 1.2.2017 na webu ITI:
<http://iti.hradec.pardubice.eu/>
- 4. kolo monitoringu již proběhlo prostřednictvím aplikace (1. 10. 2016 – 31. 12. 2016) → současné době probíhá průběžné vyhodnocení



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

3. PŘEDSTAVENÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ

- **Digitální radiová síť pro DPMP a.s. a Městskou policii Pardubice**
- **Městský kamerový systém v Pardubicích**
- **Cyklostezka v Pardubicích - „Stará vojenská plovárna (Vinice 25)“**
- **Cyklostezka Hradec Králové – Vysoká nad Labem**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

4. ŠESTÁ VÝZVA NOSITELE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ - DOPRAVNÍ TELEMATIKA

Číslo výzvy ŘO IROP 50.

Operační program Integrovaný regionální operační program

Specifický cíl IROP SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

Číslo výzvy nositele ITI 6.

Opatření int. strategie 1.1.3 Dopravní telematika

Podopatření int. strategie 1.1.3.A Dopravní systémy

Druh výzvy Kolová

Název pracovní skupiny Řídícího výboru ITI:

PS1: Atraktivní a environmentálně příznivá doprava



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

ZACÍLENÍ PODPORY

Území realizace

Hradecko-pardubická aglomerace

Oprávnění žadatelé

Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č.266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s.o. a obchodní společnosti), Ministerstvo dopravy ČR



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

ZACÍLENÍ PODPORY

Podporované aktivity

- Zavedení nebo modernizace systémů pro sledování a řízení vozidel a dispečink veřejné dopravy
- Zavedení nebo modernizace informačních systémů pro cestující ve vozidlech veřejné dopravy a na zastávkách, ve stanicích a přestupních uzlech veřejné dopravy
- **Zavedení nebo modernizace odbavovacích a platebních systémů ve vozidlech veřejné dopravy a na zastávkách, ve stanicích a přestupních uzlech veřejné dopravy a v dopravních informačních centrech**
- Zavedení jednotné informační služby pro systém integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících
- Zavedení jednotného elektronického dokladu pro systém integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

5. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH VÝZVOU

Specifický cíl 1.1 Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost

Současné aglomerační problémy spojené s nadměrným dopravním zatížením, především individuální automobilovou dopravou, mají vliv na plynulost a bezpečnost dopravy (zejména v jádrových městech aglomerace), ale i na životní prostředí všech obyvatel v území. Specifický cíl 1.1 „Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost“ je zaměřen na rozvoj moderních udržitelných forem dopravy, které jsou environmentálně příznivé, ale zároveň atraktivní a bezpečné pro cestování v rámci celé aglomerace. Důraz je kladen na posílení role veřejné hromadné a nemotorové dopravy s přímou vazbou na její moderní řízení v rámci řešeného území.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

5. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH VÝZVOU

K naplnění cíle 1.1 „Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost“ povede realizace těchto opatření:

- 1.1.1 Ekologická veřejná doprava
- 1.1.2 Přestupní uzly v aglomeraci
- 1.1.3 **Dopravní telematika**
- 1.1.4 Nemotorová doprava



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



5. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH VÝZVOU

Opatření 1.1.3 Dopravní telematika

Opatření směřuje ke zlepšení řízení motorové i nemotorové dopravy na území celé aglomerace. Zefektivnění a vzájemná koordinace řídicích systémů podpoří větší plynulost provozu, a to převážně v přetížených částech v jádrových oblastech aglomerace, ale umožní také přetížení předcházet mimo samotná města. Cílem je zajistit pohodlné cestování v rámci aglomerace rozvojem dopravních informačních systémů.

Aktivity jsou zaměřeny na zavádění, modernizace a propojení řídicích, informačních, odbavovacích a platebních systémů pro veřejnou dopravu včetně inteligentních dopravních systémů (ITS) v zájmovém území. Rozvoj telematiky v sobě zahrnuje silnou podmíněnou vazbu na všechna opatření v rámci řešeného specifického cíle. Aktivita mají přímou vazbu na opatření 1.1.1 „Ekologická veřejná doprava“, 1.1.2 „Přestupní uzly v aglomeraci“ a 1.1.4 „Nemotorová doprava“ (např. informační dopravní systémy a řízení dopravy). Realizací aktivit v rámci opatření dojde ke zlepšení řízení dopravy na území celé metropolitní oblasti a zvýšení informovanosti a komfortu cestování všech účastníků dopravního provozu.



5. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH VÝZVOU

Podopatření:

- **1.1.3.A Dopravní systémy** - rozvoj a propojení dopravních systémů a služeb ve veřejné hromadné dopravě (informační, odbavovací, platební systémy,...)
- **1.1.3.B Řízení dopravy** - podpora zavádění moderních inteligentních dopravních systémů (ITS) pro efektivní řízení dopravy na území aglomerace



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

6. PŘEDSTAVENÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO VYHLÁŠENÉ ŠESTÉ VÝZVY

Název PZ: **Nový odbavovací systém na principu bezkontaktních čipových karet**

Žadatel: **Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.**

Celkové výdaje projektu: **42 713 000 Kč**

Celkové způsobilé výdaje: **35 300 000 Kč**

Podpora - příspěvek EU: **30 005 000 Kč**

Název PZ: **Modernizace odbavovacího systému cestujících v městské hromadné dopravě v
Pardubicích**

Žadatel: **Dopravní podnik města Pardubic, a.s.**

Celkové výdaje projektu: **36 300 000 Kč**

Celkové způsobilé výdaje: **30 000 000 Kč**

Podpora - příspěvek EU: **25 500 000 Kč**

Celková částka dotace pro 6. výzvu (Podpora – příspěvek EU): **55 505 000 Kč**

Souhrnná výše požadované dotace v předložených PZ: **55 505 000 Kč**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

7. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚŘŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

- Zhodnocení souladu souboru přihlášených projektových záměrů s věcným zaměřením příslušné části Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace, alokací a indikátory vymezenými ve výzvě
- Posouzení přihlášených projektových podle hodnotících kritérií (vyplnění kontrolních listů)
- Přijetí usnesení k přihlášeným projektovým záměrům



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

7. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

Kritéria pro posouzení projektového záměru

1. Projekt je v souladu s tematickým zaměřením ITI Hradecko-pardubické aglomerace, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a je zařazen do jednoho opatření (podopatření).
2. Potřeba realizace je odůvodněná.
3. Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na vymezené území.
4. Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě.
5. Projekt má jednoznačně popsání financování v souladu s výzvou.
6. Projekt má jednoznačně určené žadatele a v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektu.
7. Projekt přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření Strategie ITI.
8. Projekt nepřevyšuje výši volné finanční alokace na dané opatření Strategie ITI.
9. Předkladatelé prokazatelně připravovali projektový záměr v koordinaci s nositelem ITI Hradecko-pardubické aglomerace a ostatními partnery v území.
10. Výsledky projektu jsou udržitelné.



7. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

Kritéria pro posouzení projektového záměru

11. Stavební povolení s nabytím právní moci nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinná veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení, pokud se v projektu nepočítá s takovými stavebními úpravami, které podléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení, je tato příloha nerelevantní.
V případě, že tato příloha není relevantní, doloží předkladatel statutárním zástupcem podepsané čestné prohlášení, že aktivity realizované v rámci projektu nepodléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení.
12. Projekt je v souladu s minimální a maximální výší celkových výdajů/celkových způsobilých výdajů, pokud byly limity uvedeny ve výzvě nositele integrované strategie.
13. Projektový záměr splňuje formální náležitosti (např. podepsáno statutárním zástupcem předkladatele, datum podpisu, vyplněny všechny náležitosti PZ dle osnovy).



NÁVRH USNESENÍ PS1 12/1:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy Nositele ITI č. 6 – DOPRAVNÍ TELEMATIKA) projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „Nový odbavovací systém městské hromadné dopravy v Hradci Králové na principu bezkontaktních čipových karet“ je v souladu se Strategií ITI

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jejího souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

NÁVRH USNESENÍ PS1 12/2:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy Nositele ITI č. 6 – DOPRAVNÍ TELEMATIKA) projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „Modernizace odbavovacího systému cestujících v městské hromadné dopravě v Pardubicích“ je v souladu se Strategií ITI

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jejího souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

TERMÍN DALŠÍHO JEDNÁNÍ PS1 DLE HARMONOGRAMU VÝZEV NOSITELE ITI

KONEC KVĚTNA/ZAČÁTEK ČERVNA 2017

Děkuji Vám za pozornost.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**