



Integrované územní investice  
Hradecko-pardubické  
aglomerace

# **13. JEDNÁNÍ PS1: ATRAKTIVNÍ A ENVIRONMENTÁLNĚ PŘÍZNIVÁ DOPRAVA ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE**

**HRADEC KRÁLOVÉ  
31. KVĚTNA 2017**



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR**

## HARMONOGRAM JEDNÁNÍ

1. Přivítání, seznámení s programem
2. Prezentace projektových záměrů potenciálních žadatelů
3. Aktuální informace k ITI Hradecko-pardubické aglomerace
4. 10. výzva nositele ITI Hradecko-pardubické aglomerace k předkládání projektových záměrů : NEMOTOROVÁ DOPRAVA - CYKLODOPRAVA
5. Představení příslušných částí Strategie ITI dotčených výzvou
6. Představení projektových záměrů spadajících do vyhlášené výzvy
7. Projednání projektových záměrů pracovní skupinou



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

## 2. PREZENTACE PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ POTENCIÁLNÍCH ŽADATELŮ

- Dopravní terminál v Jaroměři
- Cyklostezka Pražská – Branecká (Pardubice 14)
- Cyklostezka Svítkov – Srnojedy (Pardubice 32)
- Strategická trolejbusová trať Dukla, vozovna – Paramo – Trojice – hlavní nádraží



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice  
Hradecko-pardubické  
aglomerace

### 3. AKTUÁLNÍ INFORMACE K ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

#### SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY ŘV ITI ZE DNE 15.3.2017

| Název projektu                                                                                             | Výzva Nositele ITI     | Žadatel                                   | Rozpočet (Kč) | CZV (Kč)   | Příspěvek Unie (Kč) |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-------------------------------------------|---------------|------------|---------------------|
| Modernizace odbavovacího systému cestujících v městské hromadné dopravě v Pardubicích                      | 6. Dopravní telematika | Dopravní podnik města Pardubic a.s        | 36 300 000    | 30 000 000 | 25 500 000          |
| Nový odbavovací systém městské hromadné dopravy v Hradci Králové na principu bezkontaktních čipových karet | 6. Dopravní telematika | Dopravní podnik města Hradce Králové a.s. | 42 713 000    | 35 300 000 | 30 005 000          |



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice  
Hradecko-pardubické  
aglomerace

### 3. AKTUÁLNÍ INFORMACE K ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

#### SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY ŘV ITI ZE DNE 18.1.2017

| Název projektu                                                                                | Výzva Nositele ITI                                                      | Žadatel                             | Rozpočet (Kč) | CZV (Kč)   | Příspěvek Unie (Kč) |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------------|------------|---------------------|
| Prodloužení trolejbusové trati na obřiště Zámeček                                             | 5. Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy) | Dopravní podnik města Pardubic a.s  | 24 033 284    | 19 862 218 | 16 882 885          |
| Prodloužení trolejbusové trati v Trnové a Ohrazenici                                          | 5. Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy) | Dopravní podnik města Pardubic a.s  | 48 755 081    | 40 293 456 | 34 249 437          |
| Multimodální uzel veřejné dopravy v Pardubicích - trakční trolejové vedení trolejbusové dráhy | 5. Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy) | Dopravní podnik města Pardubic a.s. | 19 741 046    | 16 314 914 | 13 867 677          |



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice  
Hradecko-pardubické  
aglomerace

### 3. AKTUÁLNÍ INFORMACE K ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

#### SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY ŘV ITI ZE DNE 15.11.2016

| Název projektu                                                                                      | Výzva Nositele ITI                                                   | Žadatel                                    | Rozpočet (Kč) | CZV (Kč)   | Příspěvek Unie (Kč) |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------|------------|---------------------|
| Přestupní terminál veřejné dopravy v Přelouči                                                       | 1. Přestupní uzly v aglomeraci                                       | Město Přelouč                              | 24 700 484    | 24 700 484 | 20 367 147          |
| Pořízení 6 kusů trolejbusů s pomocným bateriovým pohonem pro účely veřejné dopravy v Hradci Králové | 2. Ekologická veřejná doprava (Vozový park veřejné hromadné dopravy) | Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s. | 75 000 000    | 72 000 000 | 61 200 000          |
| Zavedení parciálních trolejbusů do provozu městské hromadné dopravy v Pardubicích                   | 2. Ekologická veřejná doprava (Vozový park veřejné hromadné dopravy) | Dopravní podnik města Pardubic a.s.        | 60 050 000    | 45 500 000 | 38 675 000          |



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice  
Hradecko-pardubické  
aglomerace

### 3. AKTUÁLNÍ INFORMACE K ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

#### HARMONOGRAM VÝZEV IROP 2017

| Specifický cíl<br>IROP - aktivita | Opatření/<br>Podopatření<br>ISg | Příspěvek<br>Unie (CZK) | Nositel ITI                     |                                                        |                                                           | ZS ITI                          |                                                      |                                                      | Plánovaný<br>termín jednání<br>PS | Plánovaný<br>termín jednání<br>ŘV |
|-----------------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------------------------------|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
|                                   |                                 |                         | Plánované<br>vyhlášení<br>výzvy | Plánované<br>zahájení příjmu<br>projektových<br>záměrů | Plánované<br>ukončení<br>příjmu<br>projektových<br>záměrů | Plánované<br>vyhlášení<br>výzvy | Plánované<br>zahájení<br>příjmu žádostí<br>o podporu | Plánované<br>ukončení<br>příjmu žádostí<br>o podporu |                                   |                                   |
| 1.2 -<br>Cyklodoprava             | 1.1.4/1.1.4.A                   | 7 000 000               | 09/2017                         | 09/2017                                                | 09/2017                                                   | 09/2017                         | 10/2017                                              | 06/2018                                              | 2.-6.10.2017                      | 14.-20.10.2017                    |
| 1.2 - Bezpečnost<br>dopravy       | 1.1.4/1.1.4.A                   | 18 000 000              | 09/2017                         | 09/2017                                                | 09/2017                                                   | 09/2017                         | 10/2017                                              | 06/2018                                              | 2.-6.10.2017                      | 14.-20.10.2017                    |
| 2.4 -<br>Infrastruktura ZŠ        | 2.1.1/2.1.1.A                   | 22 000 000              | 09/2017                         | 09/2017                                                | 09/2017                                                   | 09/2017                         | 10/2017                                              | 06/2018                                              | 2.-6.10.2017                      | 14.-20.10.2017                    |
| 3.1 - Muzea                       | 2.3.1/2.3.1.A                   | 100 000 000             | 09/2017                         | 09/2017                                                | 09/2017                                                   | 09/2017                         | 10/2017                                              | 06/2018                                              | 2.-6.10.2017                      | 14.-20.10.2017                    |



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

### 3. AKTUÁLNÍ INFORMACE K ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

#### HARMONOGRAM VÝZEV IROP 2017

| Specifický cíl IROP<br>– aktivita          | Opatření/<br>Podopatření ISg | Příspěvek Unie<br>(CZK) | Nositel ITI                     |                                                 |                                                 | ZS ITI                          |                                                         |                                                         | Plánovaný<br>termín jednání<br>PS | Plánovaný termín<br>jednání ŘV |
|--------------------------------------------|------------------------------|-------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|
|                                            |                              |                         | Plánované<br>vyhlášení<br>výzvy | Plánované<br>zahájení<br>příjmu proj.<br>záměrů | Plánované<br>ukončení<br>příjmu proj.<br>záměrů | Plánované<br>vyhlášení<br>výzvy | Plánované<br>zahájení<br>příjmu<br>žádostí o<br>podporu | Plánované<br>ukončení<br>příjmu<br>žádostí o<br>podporu |                                   |                                |
| 3.1 - Revitalizace<br>vybraných<br>památek | 2.3.1/2.3.1.A                | 100 000 000             | 09/2017                         | 09/2017                                         | 09/2017                                         | 09/2017                         | 10/2017                                                 | 06/2018                                                 | 2.-6.10.2017                      | 14.-20.10.2017                 |
| 1.2 -<br>Cyklodoprava                      | 1.1.4/1.1.4.A                | 30 000 000              | 12/2017                         | 12/2017                                         | 12/2017                                         | 12/2017                         | 01/2018                                                 | 09/2018                                                 | 2.-6.1.2018                       | 14.-20.1.2018                  |
| 2.4 -<br>Infrastruktura ZŠ                 | 2.1.1/2.1.1.A                | 100 000 000             | 12/2017                         | 12/2017                                         | 12/2017                                         | 12/2017                         | 01/2018                                                 | 09/2018                                                 | 2.-6.1.2018                       | 14.-20.1.2018                  |
| 3.1 - Revitalizace<br>vybraných<br>památek | 2.3.1/2.3.1.A                | 180 000 000             | 12/2017                         | 12/2017                                         | 12/2017                                         | 12/2017                         | 01/2018                                                 | 09/2018                                                 | 2.-6.1.2018                       | 14.-20.1.2018                  |





Integrované územní investice  
Hradecko-pardubické  
aglomerace

### 3. AKTUÁLNÍ INFORMACE K ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

#### HARMONOGRAM VÝZEV OPD 2017

| Specifický cíl OPD<br>– aktivita                                                                                         | Opatření/<br>Podopatření ISg | Příspěvek Unie<br>(CZK) | Nositel ITI                  |                                                 |                                                 | Plánovaný<br>termín jednání<br>PS | Plánovaný termín<br>jednání ŘV |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|
|                                                                                                                          |                              |                         | Plánované<br>vyhlášení výzvy | Plánované<br>zahájení<br>příjmu proj.<br>záměrů | Plánované<br>ukončení<br>příjmu proj.<br>záměrů |                                   |                                |
| 2.3 - Zlepšení<br>řízení dopravního<br>provozu a<br>zvyšování<br>bezpečnosti<br>dopravního<br>provozu                    | 1.1.3/1.1.3.B                | 35 000 000              | 09/2017                      | 09/2017                                         | 09/2017                                         | 2.-6.10.2017                      | 14.-20.10.2017                 |
| 1.4 - Vytvoření<br>podmínek pro<br>zvýšení využívání<br>veřejné hromadné<br>dopravy ve<br>městech v<br>elektrické trakci | 1.1.1/1.1.1. A               | 20 000 000              | 09/2017                      | 09/2017                                         | 09/2017                                         | 2.-6.10.2017                      | 14.-20.10.2017                 |



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

### 3. AKTUÁLNÍ INFORMACE K ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

#### INFORMACE Z ŘO IROP

- 50. výzva „Udržitelná doprava - integrované projekty ITI“ (<https://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-ITI>) ŘO IROP pro všechny ITI vyhlášena 1. 9. 2016, ukončení příjmu žádostí o podporu 29. 12. 2017 → v září 2017 proběhne revize výzvy (referenční výzvy pro úpravy: výzva č. 72 Cyklodoprava II (vyhlášena 6. 4. 2017), výzva č. 73 Výstavba a modernizace přestupních terminálů II (vyhlášena 26. 4. 2017)) → bude následovat navazující výzva v roce 2018



### 3. AKTUÁLNÍ INFORMACE K ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

#### INFORMACE Z ŘO OPD

- Aktualizovaný harmonogram výzev OPD 2017 (+2018,2019) k 12.5.2017:  
<http://web.opd.cz/wp-content/uploads/2016/12/Harmonogram-v%C3%BDzev-pro-rok-2017-platn%C3%BD-k-16.05.2017.xlsx>
- Vyhlášení výzvy pro předkládání projektů v rámci SC 2.3 OPD - **ITS ve městech (projekty v rámci ITI a IPRÚ)** je plánováno na červenec 2017 (ukončení prosinec 2018) → výzva bude průběžná s dvoukolovým systémem předkládání a hodnocení projektových žádostí (1. kolo: předběžná žádost, 2. kolo plná žádost) → první související výzva nositele ITI HK-Pce je plánována na září 2017





Integrované územní investice  
Hradecko-pardubické  
aglomerace

#### **4. DESÁTÁ VÝZVA NOSITELE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ - DOPRAVNÍ TELEMATIKA**

**Číslo výzvy ŘO IROP** 50.

**Operační program** Integrovaný regionální operační program

**Specifický cíl IROP** SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

**Číslo výzvy nositele ITI** 10.

**Opatření int. strategie** 1.1.4 Nemotorová doprava

**Podopatření int. strategie** 1.1.4.A Nemotorová doprava

**Druh výzvy** Kolová

**Název pracovní skupiny Řídícího výboru ITI:**

PS1: Atraktivní a environmentálně příznivá doprava

**Celková částka dotace z EFRR/SR pro výzvu:** 45 000 000 Kč/maximálně 2 647 059 Kč

**Minimální/maximální výše CZV na jeden projekt:** 5 000 000 Kč/30 000 000 Kč



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

## ZACÍLENÍ PODPORY

**Území realizace**

Hradecko-pardubická aglomerace

### **Oprávnění žadatelé**

Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí.



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

## ZACÍLENÍ PODPORY

### Podporované aktivity

- Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami
- Rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami
- Úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice  
Hradecko-pardubické  
aglomerace

## 5. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH VÝZVOU

### Specifický cíl 1.1 Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost

Současné aglomerační problémy spojené s nadměrným dopravním zatížením, především individuální automobilovou dopravou, mají vliv na plynulost a bezpečnost dopravy (zejména v jádrových městech aglomerace), ale i na životní prostředí všech obyvatel v území. Specifický cíl 1.1 „Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost“ je zaměřen na rozvoj moderních udržitelných forem dopravy, které jsou environmentálně příznivé, ale zároveň atraktivní a bezpečné pro cestování v rámci celé aglomerace. Důraz je kladen na posílení role veřejné hromadné a nemotorové dopravy s přímou vazbou na její moderní řízení v rámci řešeného území.



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

## 5. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH VÝZVOU

K naplnění cíle 1.1 „Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost“ povede realizace těchto opatření:

- 1.1.1 Ekologická veřejná doprava
- 1.1.2 Přestupní uzly v aglomeraci
- 1.1.3 Dopravní telematika
- 1.1.4 Nemotorová doprava



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



## 5. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH VÝZVOU

### Opatření 1.1.4 Nemotorová doprava

Nemotorová doprava slouží jako alternativní způsob dopravy, zejména na kratších trasách, a pomáhá snížit automobilovou dopravní zátěž. V současné době je problémem zejména nedostatečně rozvinutý a nespojitý systém tras pro cyklisty v zájmovém území. Cílem je zvýšení aktivní mobility obyvatel na území aglomerace vytvořením vhodných podmínek pro rozvoj především cyklistické, ale i pěší dopravy. Důležitým předpokladem pro dosažení cíle je vybudování sítě bezpečných a bezbariérových tras. **Opatření je zaměřeno na výstavbu a modernizaci ucelené sítě cyklostezek a cyklotras sloužících k dopravě za prací, službami a do škol včetně doprovodné infrastruktury pro cyklisty.** Dále budou podporovány aktivity vedoucí ke zvyšování bezpečnosti a bezbariérovosti nemotorové dopravy na území celé aglomerace (např. bezbariérové prvky a linie, opatření vedoucí ke zklidnění automobilové dopravy).

Důležité je také propojit celý systém s ostatními druhy dopravy a umožnit komfortní kombinaci všech druhů dopravy. Aktivity mají přímou vazbu na opatření 1.1.2 „Přestupní uzly v aglomeraci“ (např. přestup na veřejnou hromadnou dopravu) a 1.1.3 „Dopravní telematika“ (např. odbavovací, informační či řídicí dopravní systémy). Realizací aktivit v rámci opatření dojde k nárůstu využití alternativních forem dopravy na kratší vzdálenosti v rámci aglomerace (např. za prací, do škol) a zvýšení dopravní bezpečnosti.



## 5. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH VÝZVOU

### Podopatření:

- **1.1.4.A Nemotorová doprava** - budování a rekonstrukce sítě cyklostezek a cyklotras sloužících k dopravě za prací, službami a do škol na území aglomerace včetně souvisejícího zázemí a doprovodné infrastruktury (např. parkovací místa); podpora aktivit vedoucí ke zvýšení bezpečnosti a bezbariérovosti dopravy, především cyklistické a pěší, na území celé aglomerace



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice  
Hradecko-pardubické  
aglomerace

## 6. PŘEDSTAVENÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO VYHLÁŠENÉ DESÁTÉ VÝZVY

Název PZ: **Stará vojenská plovárna (Vinice 25)**

Žadatel: **Statutární město Pardubice**

Celkové výdaje projektu: **14 668 718 Kč**

Celkové způsobilé výdaje: **9 279 894,34 Kč**

Podpora - příspěvek EU: **7 887 910 Kč**

Celková částka dotace pro 10. výzvu (Podpora – příspěvek EU): **45 000 000 Kč**

Souhrnná výše požadované dotace v předložených PZ: **9 279 894,34 Kč**



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

## 7. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚŘŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

- Zhodnocení souladu souboru přihlášených projektových záměrů s věcným zaměřením příslušné části Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace, alokací a indikátory vymezenými ve výzvě
- Posouzení přihlášených projektových podle hodnotících kritérií (vyplnění kontrolních listů)
- Přijetí usnesení k přihlášeným projektovým záměrům



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

## **7. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PRACOVNÍ SKUPINOU**

### **Kritéria pro posouzení projektového záměru**

1. Projekt je v souladu s tematickým zaměřením ITI Hradecko-pardubické aglomerace, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a je zařazen do jednoho opatření (podopatření).
2. Potřeba realizace je odůvodněná.
3. Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na vymezené území.
4. Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě.
5. Projekt má jednoznačně popsáno financování v souladu s výzvou.
6. Projekt má jednoznačně určené žadatele a v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektu.
7. Projekt přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření Strategie ITI.
8. Projekt nepřevyšuje výši volné finanční alokace na dané opatření Strategie ITI.



## 7. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

### Kritéria pro posouzení projektového záměru

9. Předkladatelé prokazatelně připravovali projektový záměr v koordinaci s nositelem ITI Hradecko-pardubické aglomerace a ostatními partnery v území (předkladatel představil svůj projektový záměr na některém z předcházejících jednání věcně příslušné PS).
10. Výsledky projektu jsou udržitelné.
11. Stavební povolení s nabytím právní moci nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinná veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení, pokud se v projektu nepočítá s takovými stavebními úpravami, které podléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení, je tato příloha nerelevantní.  
V případě, že tato příloha není relevantní, doloží předkladatel statutárním zástupcem podepsané čestné prohlášení, že aktivity realizované v rámci projektu nepodléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení.



## **7. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PRACOVNÍ SKUPINOU**

### **Kritéria pro posouzení projektového záměru**

- 12. Projekt je v souladu s minimální a maximální výší celkových výdajů/celkových způsobilých výdajů, pokud byly limity uvedeny ve výzvě nositele integrované strategie.
- 13. Projektový záměr je v souladu s podmínkami výzvy.
- 14. Projektový záměr splňuje formální náležitosti (např. podepsáno statutárním zástupcem předkladatele, datum podpisu, vyplněny všechny náležitosti PZ dle osnovy).



## **NÁVRH USNESENÍ PS1 13/1:**

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy Nositele ITI č. 10 – NEMOTOROVÁ DOPRAVA-CYKLODOPRAVA projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

**Projektový záměr „Stará vojenská plovárna (Vinice 25)“ je v souladu se Strategií ITI**

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jejího souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.



## **TERMÍN DALŠÍHO JEDNÁNÍ PS1 DLE HARMONOGRAMU VÝZEV NOSITELE ITI**

**2.-6. 10. 2017**

Děkuji Vám za pozornost.



EVROPSKÁ UNIE  
Fond soudržnosti  
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR**