

Nový odbavovací systém městské hromadné dopravy v Hradci Králové na principu bezkontaktních čipových karet

**Jednání pracovní skupiny
ITI Hradecko-pardubické aglomerace
13.03.2017**

Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.

- Provoz - 5 trolejbusových, 22 autobusových linek, 4 noční a 11 rychlíkových / speciálních linek,
- Vozový park - 31 trolejbusů a 94 autobusů (z toho 3 elektrobusy),
- Roční výkon celkem 6 019 000 km,
- Stávající odbavovací systém je využíván od roku 2005:
 - vydáno cca 130 tisíc městských karet,
 - 7 digitálních informačních staničních označků on-line,
 - 12 digitálních informačních staničních označků off-line,
 - bez možnosti dalšího rozvoje systému a integrace s ostatními dopravci.

- Cílem projektu je kompletní odbavovací systém do všech vozidel MHD:
- čtecí zařízení čipových a bankovních karet včetně tiskárny,
 - řídicí počítač včetně sledování polohy vozidla GPS,
 - automatické ohlašování názvů zastávek a informační systém,
 - 140 ks palubních počítačů a 480 ks čtecích zařízení,
 - 6 ks venkovních automatů, 12 ks pokladen na prodejnách jízdenek a 2 ks zařízení pro výrobu a tisk čipových karet,
 - obnova inteligentních staničních označníků → všech 19 současných označníků do systému on-line,
 - 10 ks kontrolních zařízení pro revizory.

➤ Realizace projektu přinese:

- snazší dostupnost veřejné dopravy v Hradci Králové i Pardubicích sjednocením odbavovacích systémů pro obyvatele aglomerace → zajištění technické a kapacitní modernizace odbavovacího systému ve vozidlech MHD, modernizace prodejních míst a automatů a modernizace prostředků kontrolní (revizorské) činnosti s cílem vytvořit podmínky pro integraci s ostatními regionálními autobusovými dopravci a s Českými drahami při zachování již fungujícího uznávání karet mezi dopravními podniky měst Pardubic a Hradce Králové,
- zvýšení konkurenceschopnosti veřejné dopravy → cílená propagace veřejné dopravy na úkor IAD a jejich vlivů včetně zvýšení prestiže MHD.

➤ Projekt má silnou vazbu na opatření specifického cíle 1.1:

- Ekologická veřejná doprava (č. opatření 1.1.1) - novým odbavovacím systémem budou vybavena všechna vozidla MHD, která zároveň najedou v rámci přepravního procesu v době udržitelnosti více než 50 % vozokilometrů na území města Hradce Králové (konkrétně cca 96,5 %),
- Přestupní uzly v aglomeraci (č. opatření 1.1.2) - všechny železniční stanice a zastávky s možností přestupu na MHD nebo její dostupností, budou obsluhovány pouze vozidly MHD, vybavenými novým odbavovacím systémem,
- Specifické potřeby osob se sníženou schopností pohybu a orientace - všechna vozidla MHD s novým odbavovacím systémem budou bezbariérová (plošina pro vozíčkáře) vč. hlášení názvů zastávek a vybavení soupravou pro vnější audio informaci pro nevidomé a zrakově postižené cestující

➤ Přehled výdajů projektu:

- | | |
|------------------------------|-----------------|
| • Celkové výdaje projektu | 42 713 000,- Kč |
| • Celkové způsobilé výdaje | 35 300 000,- Kč |
| • Celkové nezpůsobilé výdaje | 7 413 000,- Kč |
| • Podpora - příspěvek EU | 30 005 000,- Kč |

➤ Předpokládané termíny projektu:

- | | |
|------------------|------------|
| • Datum zahájení | 01.01.2017 |
| • Datum ukončení | 30.09.2018 |

➤ Způsob zajištění udržitelnosti projektu:

- Udržitelnost administrativní - dlouholeté zkušenosti s provozem MHD a realizací investic, odborný projektový tým,
- Udržitelnost provozní - smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících s platností od ledna 2016 do prosince 2025,
- Udržitelnost finanční - krytí nákladů v realizační fázi projektu z vlastních zdrojů.

Děkuji za pozornost