

DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA PARDUBIC a. s.



Výstavba nových trolejbusových tratí na území města Pardubice v rámci strategie ITI



Prodloužení trolejbusové trati v Trnové a Ohrazenici



Prodloužení trolejbusové trati na obratiště Zámeček



vedení

Multimodální uzel veřejné dopravy v Pardubicích - trakční trolejové
trolejbusové dráhy



Výstavba trolejbusových tratí na území města Pardubic



**Nová trolejbusová trať
Polabiny – Trnová –
Ohrazenice**

Popis



Projekt zahrnuje výstavbu nové dvoustopé trolejbusové trati o délce 2,1 km. Trolejbusová trať ukončená nyní v místní části Polabiny na obratišti „Polabiny, Sluneční“ bude prodloužena v trase stávající autobusové linky č. 6 po ulicích Jiřího Potůčka a Bohdanečská na křižovatku s ulicí Poděbradská, kde překříží stávající trolejbusovou trať směrem na Lázně Bohdaneč a povede dále ulicí Trnovskou a Semtínskou na stávající obratiště autobusové linky č. 6 „Ohrazenice, točna“. Kromě samotného trakčního trolejového vedení budou součástí projektu též úpravy měnírny M 5 Polabiny pro zajištění napájení nové trolejbusové trati.

Městské části Trnová a Ohrazenice budou (nepočítaje linky spíše příměstského charakteru) obsluhovány výlučně trolejbusovou dopravou. Dojde tak ke snížení emisí o emise autobusů nahrazených trolejbusy. Dojde rovněž ke snížení hlukové zátěže, neboť vozidla s elektrickou trakcí jsou výrazně tišší než vozidla poháněná spalovacím motorem. Cílovou skupinou jsou cestující MHD směřující do dotčené průmyslové oblasti a další obyvatelé Pardubic, kteří budou profitovat ze snížení emisí.

**Celkové investiční náklady projektu** **48.755.081,39 Kč**

Soulad se strategií ITI ve Specifickém cíli **1.1. Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost**

Opatření 1.1.1. Ekologická veřejná doprava, Podopatření 1.1.1.A Infrastruktura VHD

Operační program OPD2, 1.4. Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání VHD ve městech v elektrické trakci

Předpokládaná výše dotace 85% ze způsobilých výdajů

Předpokládané zahájení realizace: 8/2017

Předpokládaný termín dokončení : 12/2017



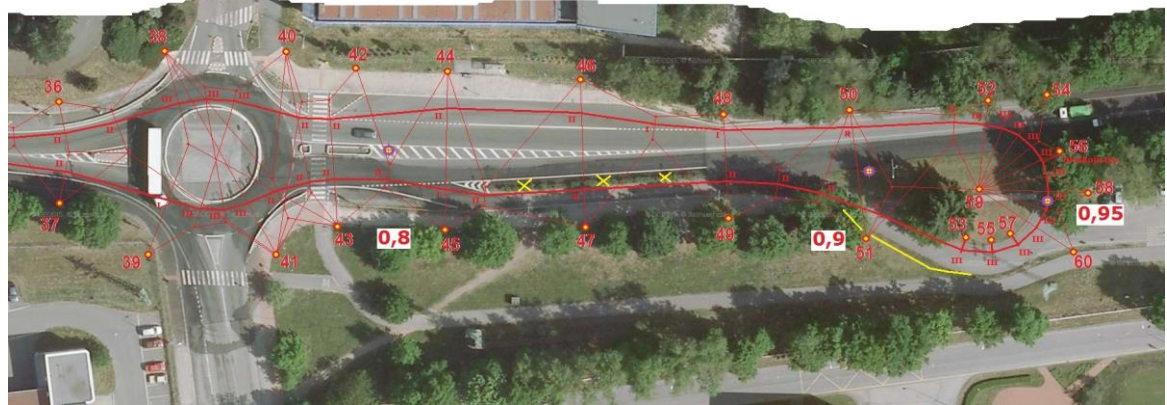
Výstavba trolejbusových tratí na území města Pardubic

Nová trolejbusová trať Pardubičky - Zámeček

Pardubičky,
točna

Průmyslová

Zámeček



Popis



Projekt zahrnuje výstavbu nové dvoustopé trolejbusové trati o délce 0,9 km spolu se souvisejícími úpravami obratiště. Stávající trolejbusová trať, ukončená na začátku ulice Průmyslová na obratišti „Pardubičky, točna“ tak bude prodloužena po ulici Průmyslové na zastávku Zámeček a tamní existující obratiště pro autobusy MHD. Toto obratiště projde nutnými úpravami pro zvýšený provoz vozidel MHD, spočívajícím v rozšíření vozovky a v jeho doplnění o sociální zařízení pro řidiče. V tom důsledku dojde v popsaném úseku k částečné náhradě autobusové dopravy na lince č. 12 trolejbusovou dopravou a tím i k navýšení podílu bezemisní dopravy v elektrické trakci.



Celkové investiční náklady projektu 24.033.283,96,- Kč

Soulad se strategií ITI ve Specifickém cíli **1.1. Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost**

Opatření **1.1.1. Ekologická veřejná doprava, Podopatření 1.1.1.A Infrastruktura VHD**

Operační program OPD2, 1.4. Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání VHD ve městech v elektrické trakci

Předpokládaná výše dotace 85% ze způsobilých výdajů

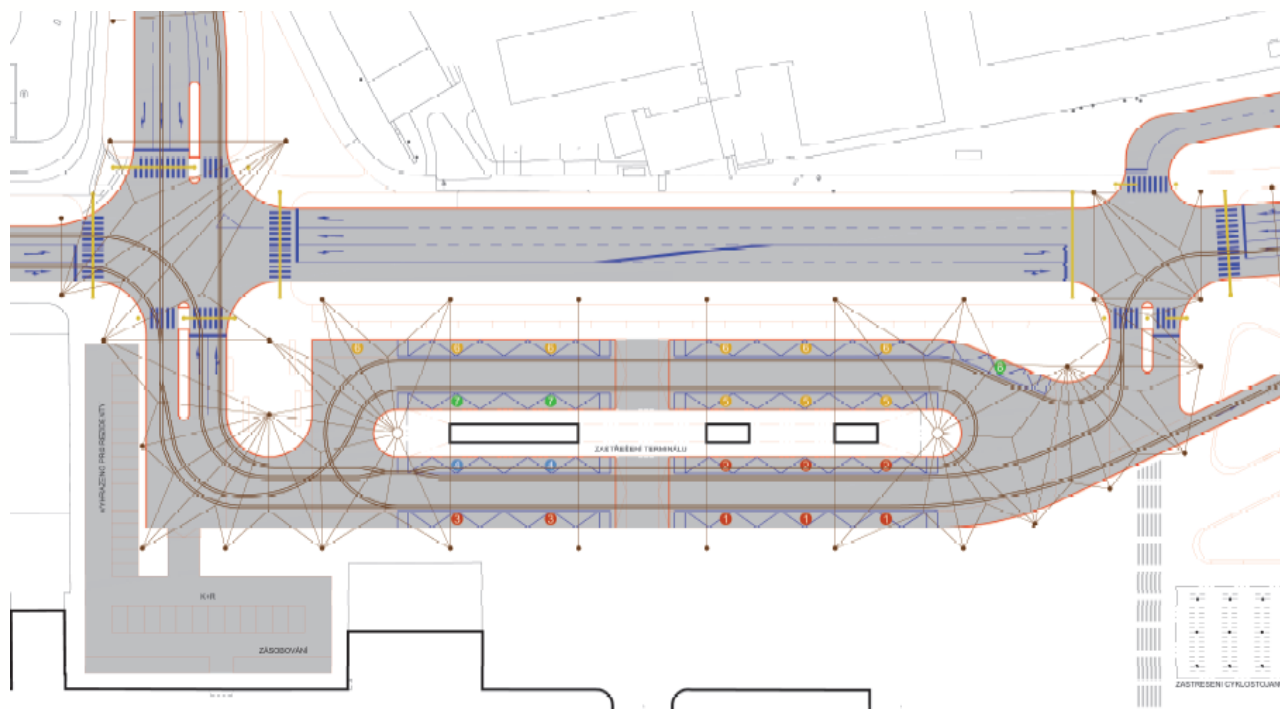
Předpokládané zahájení realizace: 8/2017

Předpokládaný termín dokončení : 12/2017



Výstavba trolejbusových tratí na území města Pardubic

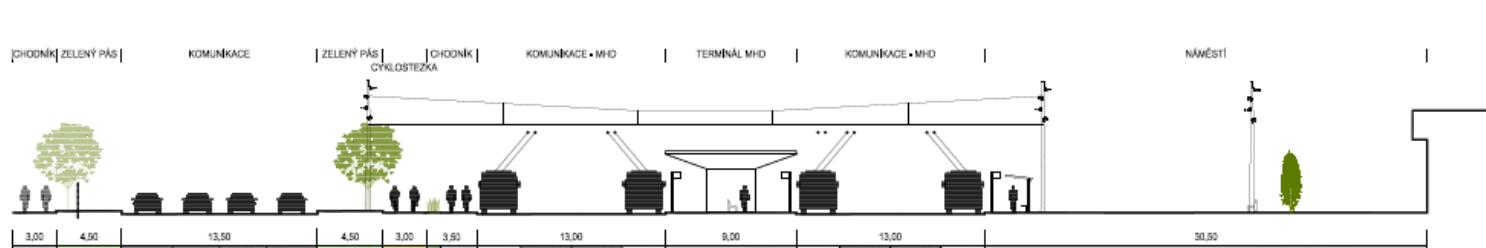
Multimodální uzel veřejné dopravy v Pardubicích - trakční trolejové vedení trolejbusové dráhy





Výstavba trolejbusových tratí na území města Pardubic

Multimodální uzel veřejné dopravy v Pardubicích - trakční trolejové vedení trolejbusové dráhy





Výstavba trolejbusových tratí na území města Pardubic



Popis



Místo realizace projektu se nachází bezprostředně před halou pardubického hlavního vlakového nádraží. V rámci souvisejícího projektového záměru "Multimodální uzel veřejné dopravy" realizovaného statutárním městem Pardubice dochází k přestavbě existujícího terminálu hromadné dopravy za účelem zvýšení komfortu cestujících (přiblížení zastávek k vlakovému nádraží, zkulturnění prostředí). Tato přestavba zahrnuje mimo jiné celkové přebudování sítě pozemních komunikací v dané lokalitě. Stávající trakční trolejové vedení tak musí být demontováno, přičemž bez výstavby nového trakčního trolejového vedení nemůže být daná lokalita nadále obsluhována trolejbusovou dopravou. Cílem projektu je vybudování nového trakčního trolejového vedení v místě přestavovaného terminálu veřejné dopravy tak, aby nové trolejové vedení odpovídalo komunikační síti multimodálního uzlu a byla tak umožněna obsluha nově vybudovaného terminálu hromadné dopravy, resp. hlavního vlakového nádraží, též trolejbusovými linkami provozovanými v elektrické trakci (dle současného linkového vedení jde o linky č. 2, 13 a 21, které územím projíždějí, a linky č. 3 a 33, které jsou v tomto prostoru ukončeny). Díky tomu nebude životní prostředí ve městě zatěžováno emisemi autobusové dopravy, která by v případě nerealizace projektu musela převzít dopravní výkony trolejbusových linek obsluhujících hlavní vlakové nádraží. Cílovou skupinou projektu jsou cestující MHD Pardubice, zejména ti, kteří cestují na vlakové nádraží nebo z něj, jakož i další obyvatelé profitující ze skutečnosti, že v důsledku projektu nebude životní prostředí zatěžováno škodlivými emisemi. Celková délka vybudovaného trolejového vedení bude dosahovat 0,97 km.



Celkové investiční náklady projektu

19.741.046,41 Kč

Soulad se strategií ITI ve Specifickém cíli **1.1. Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost**

Opatření **1.1.1. Ekologická veřejná doprava, Podopatření 1.1.1.A Infrastruktura VHD**

Operační program OPD2, 1.4. Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání VHD ve městech v elektrické trakci

Předpokládaná výše dotace 85% ze způsobilých výdajů

Zahájení realizace: 11/2016

Předpokládaný termín dokončení : 5/2017



JDE TO
I
JINAK !



Děkuji za pozornost !