

Cyklostezka Stará vojenská plovárna (Vinice) (25)

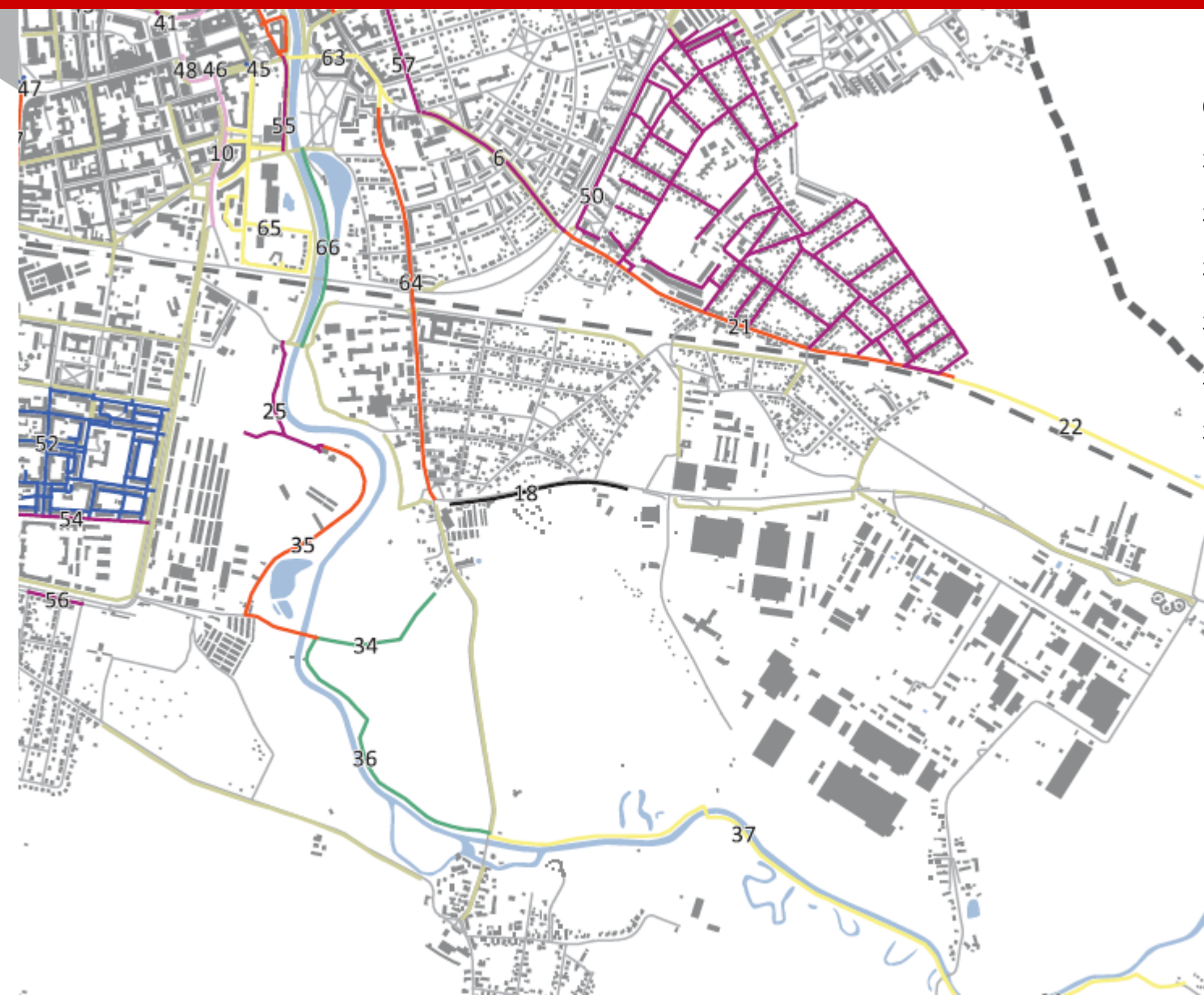
jako součást Strategie integrované územní investice Hradecko-pardubické
aglomerace v rámci 10. výzvy k předkládání projektových záměrů Nemotorová
doprava – cyklodoprava, jenž má vazbu na 50. výzvu ŘO IROP Udržitelná doprava
– integrované projekty ITI

Pardubice 31.5.2017, Petra Harišová



Pardubice

Pardubike 2018



- 66 CS Náhrdelník Chrudimky
- 25 CS Stará vojenská plovárna
- 35 CS Plovárna – Červeňák
- 34 CS Červeňák – Kyjevská
- 36 CS Červeňák – Nemošice
- 37 CS Nemošice – Drozdice
- 38 CS Drozdice – Měťice



Pardubice

Cyklostezka Stará vojenská plovárna (Vinice) (25)

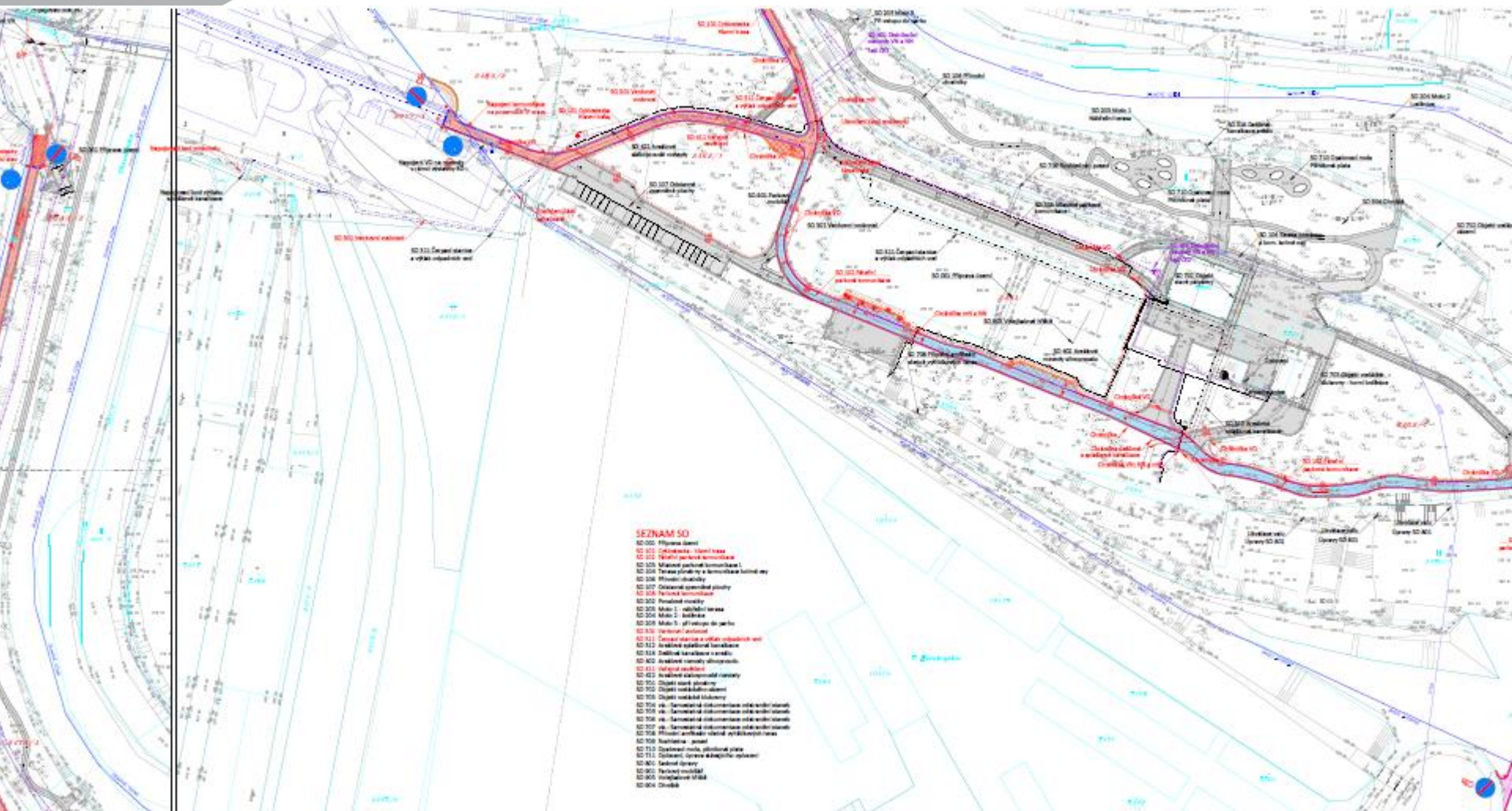


Cyklostezka Stará vojenská plovárna (Vinice) (25)

Plánovaná cyklostezka začíná za parkovacími stáními u tenisových kurtů u ulice K Vinici. Tento bod je zároveň i bodem končících stezek ze severu (střed města z lokality plaveckého bazénu), západu (areál Vinice - obchodní a sportovní centrum) a východu (areál nemocnice). V začátku stezky je umožněn přes tuto stezku příjezd ke sjezdu k řece pro vozidla Povodí Labe, stezka je zde rozšířena na 4.50 m v délce 10.70 m. Dále stezka pokračuje v šířce 2.50 m, což kopíruje stávající šířkové uspořádání, dané především stavebním pozemkem, přilehlým oplocením, umístěním stávajících inženýrských sítí a vzrostlými stromy. Stezka je až do parku vedena téměř v přímé linii (kopíruje stávající stavební pozemek), po vstupu do parku se stáčí o cca 120° prudce vpravo a zároveň se její šířka rozšiřuje na 3.00 m. Po okraji parku pokračuje přibližně západním směrem až k místu výstavby IP Stavů, kde je ukončena u nově plánované páteřní parkové stezky. Celková délka stezky je cca 431 m. Páteřní parková stezka začíná napojením na cyklostezku v místě jejího vyústění z parku (k zástavbě IP Stavů), ke stezce zde přiléhá odstavná zpevněná plocha pro IZS. Stezka je navržena v základní šířce 3.00 m, k rozšíření dochází ve směrových obloucích. Komunikace pro cyklisty je vedena téměř v přímé linii, pouze s jedenácti mírnými směrovými oblouky. Celková délka páteřní stezky je cca 383 m. Dalším úsekem pokračování stezky souběžně podél stávající střelnice z východní strany v délce 50 m a šířce 2,5 m.



Cyklostezka Stará vojenská plovárna (Vinice) (25)



Pardubice

Cyklostezka Stará vojenská plovárna (Vinice) (25)

Dosavadní stav:

- zpracování dokumentace pro SP firmou PRODIN jako podklad pro náhradní projekt IPRM Přitažlivé město (Rekonstrukce Vinice – stará vojenská plovárna 10/2013)
- 05/2017 dopracována DPS pro cyklostezku
- SP SÚ v PM ze dne 4.6.2014, prodlouženo
- SP OD v PM dne 31.5.2014, změna stavby před dokončením z 25.5.2016
- Rozhodnutí OŽP/VOD/1973/14/No z 16.6.2014, prodlouženo



Pardubice

Cyklostezka Stará vojenská plovárna (Vinice) (25)

Harmonogram:

- DSP + DPS odevzdána 15.5.2017 ← **projekt splňuje parametry, kdy lze žádat o dotaci - 19.5.2017 podán projektový záměr**
- Zpracování podkladů pro ZŘ + proces ZŘ → do konce srpna 2017 bude podepsána SOD na zhotovitele stavby
- Fyzická realizace projektu 1.9.2017 – 30.4.2018

Rozpočet projektu:

CN 14,668 mil. Kč, CZN 9,280 mil. Kč,
dotace 85+5% tj. 7,888 mil. Kč,
město 1,392 mil. Kč + 5,388 mil. Kč tj. 6,78 mil. Kč



Pardubice

Cyklostezka Stará vojenská plovárna (Vinice) (25)

Dopad na aglomeraci:

- 1) rozšíření stávající sítě systému cyklostezek/cyklotras jako alternativního způsobu dopravy do zaměstnání, škol a za službami
- 2) přispěje k rozšíření a zatraktivnění nemotorové/cyklistické dopravy na území města
- 3) odvede část cyklistické dopravy z místních komunikací a tím posílí bezpečnost cyklistů při přesunu do zaměstnání či za službami
- 4) vytvoří kvalitní podmínky ekologicky příznivé dopravy na území města

Specifický cíl

1.1 Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost

Opatření

1.1.4 Nemotorová doprava

Podopatření

1.1.4.A Nemotorová doprava (IROP 1.2)



Pardubice

Cyklostezka Stará vojenská plovárna (Vinice) (25)

Udržitelnost projektu:

- 1) Jde o trvalou stavbu cyklostezky, kdy není předpokládána změna vlastníka, ani předmětu realizace projektu v následujících letech udržitelnosti projektu.
- 2) Po celou dobu udržitelnosti projektu bude stavba sloužit svému účelu a nebude prodána či předmětem zástavy.
- 3) Stavba bude pořízena do majetku města, které se o ní jako správný hospodář bude náležitě starat a financovat případné opravy, kdy udržitelnost se předpokládá vyšší než stanovují pravidla programu.
- 4) Realizaci projektu bude zajišťovat zkušený tým.
- 5) Cyklostezka bude zařazena do sítě cyklostezek a cyklistických tras města, které její údržbu s největší pravděpodobností svěří své akciové společnosti Služby města Pardubic.
- 6) Majetek bude pojištěn v rámci standardního pojištění města.



Pardubice

Cyklostezka Stará vojenská plovárna (Vinice) (25)

Předkladatel projektu

Adresa instituce

Statutární město Pardubice

Pernštýnské nám. 1

530 21 Pardubice

Statutární zástupce

Funkce

Martin Charvát

primátor města

Telefon

+420 466 859501

Email

martin.charvat@mmp.cz

Manažer projektu

Telefon

Petra Harišová

+420 466 859444

Email

petra.harisoa@mmp.cz



Pardubice