



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

14. JEDNÁNÍ PS1: ATRAKTIVNÍ A ENVIRONMENTÁLNĚ PŘÍZNIVÁ DOPRAVA ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

**PARDUBICE
4. ŘÍJNA 2017**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

HARMONOGRAM JEDNÁNÍ

- Přivítání, seznámení s programem
- Aktuální informace k ITI Hradecko-pardubické aglomerace
- 18. výzva nositele ITI Hradecko-pardubické aglomerace k předkládání projektových záměrů : Nemotorová doprava – Cyklodoprava II.
- 21. výzva nositele ITI Hradecko-pardubické aglomerace k předkládání projektových záměrů : Dopravní telematika (Řízení dopravy)
- Představení příslušných částí Strategie ITI dotčených výzvami
- Představení projektových záměrů spadajících do vyhlášených výzev
- Projednání projektových záměrů pracovní skupinou



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

1. AKTUÁLNÍ INFORMACE K ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY ŘV ITI ZE DNE 8. 6. 2017

Název projektu	Výzva Nositele ITI	Žadatel	Rozpočet (Kč)	CZV (Kč)	Příspěvek Unie (Kč)
Stará vojenská plovárna (Vinice 25)	10. Nemotorová doprava - cyklodoprava	Statutární město Pardubice	14 668 718	9 279 894,34	7 887 910



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

1. AKTUÁLNÍ INFORMACE K ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY ŘV ITI ZE DNE 15. 3. 2017

Název projektu	Výzva Nositele ITI	Žadatel	Rozpočet (Kč)	CZV (Kč)	Příspěvek Unie (Kč)
Modernizace odbavovacího systému cestujících v městské hromadné dopravě v Pardubicích	6. Dopravní telematika	Dopravní podnik města Pardubic a.s	36 300 000	30 000 000	25 500 000
Nový odbavovací systém městské hromadné dopravy v Hradci Králové na principu bezkontaktních čipových karet	6. Dopravní telematika	Dopravní podnik města Hradce Králové a.s.	42 713 000	35 300 000	30 005 000



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

1. AKTUÁLNÍ INFORMACE K ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY ŘV ITI ZE DNE 18. 1. 2017

Název projektu	Výzva Nositele ITI	Žadatel	Rozpočet (Kč)	CZV (Kč)	Příspěvek Unie (Kč)
Prodloužení trolejbusové trati na obratiště Zámeček	5. Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy)	Dopravní podnik města Pardubic a.s.	24 033 284	19 862 218	16 882 885
Prodloužení trolejbusové trati v Trnové a Ohrazenici	5. Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy)	Dopravní podnik města Pardubic a.s.	48 755 081	40 293 456	34 249 437
Multimodální uzel veřejné dopravy v Pardubicích - trakční trolejové vedení trolejbusové dráhy	5. Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy)	Dopravní podnik města Pardubic a.s.	19 741 046	16 314 914	13 867 677



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

1. AKTUÁLNÍ INFORMACE K ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY ŘV ITI ZE DNE 15. 11. 2016

Název projektu	Výzva Nositele ITI	Žadatel	Rozpočet (Kč)	CZV (Kč)	Příspěvek Unie (Kč)
Přestupní terminál veřejné dopravy v Přelouči	1. Přestupní uzly v aglomeraci	Město Přelouč	24 700 484	24 700 484	20 367 147
Pořízení 6 kusů trolejbusů s pomocným bateriovým pohonem pro účely veřejné dopravy v Hradci Králové	2. Ekologická veřejná doprava (Vozový park veřejné hromadné dopravy)	Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.	75 000 000	72 000 000	61 200 000
Zavedení parciálních trolejbusů do provozu městské hromadné dopravy v Pardubicích	2. Ekologická veřejná doprava (Vozový park veřejné hromadné dopravy)	Dopravní podnik města Pardubic a.s.	60 050 000	45 500 000	38 675 000



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

1. AKTUÁLNÍ INFORMACE K ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

NÁVRH HARMONOGRAMU VÝZEV IROP SC 1.2 2018

Specifický cíl IROP – aktivita	Opatření/ Podopatření ISg	Příspěvek Unie (CZK)	Nositel ITI			ZS ITI			Plánovaný termín jednání PS	Plánovaný termín jednání ŘV
			Plánované vyhlášení výzvy	Plánované zahájení příjmu proj. záměrů	Plánované ukončení příjmu proj. záměrů	Plánované vyhlášení výzvy	Plánované zahájení příjmu žádostí o podporu	Plánované ukončení příjmu žádostí o podporu		
1.2 - Bezpečnost dopravy	1.1.4/1.1.4.A	30 000 000	02/2018	02/2018	02/2018	02/2018	03/2018	11/2018	5.-9.3.2018	19.-23.3.2018
1.2 - Terminály	1.1.2/1.1.2.A	70 000 000	05/2018	05/2018	05/2018	05/2018	06/2018	02/2019	4.-8.6.2018	18.-22.6.2018
1.2 - Cyklodoprava	1.1.4/1.1.4.A	50 000 000	05/2018	05/2018	05/2018	05/2018	06/2018	03/2019	4.-8.6.2018	18.-22.6.2018
1.2 - Terminály	1.1.2/1.1.2.A	30 000 000	09/2018	09/2018	09/2018	09/2018	10/2018	06/2019	1.-5.10.2018	15.-19.10.2018
1.2 - Cyklodoprava	1.1.4/1.1.4.A	85 000 000	09/2018	09/2018	09/2018	09/2018	10/2018	06/2019	1.-5.10.2018	15.-19.10.2018



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

1. AKTUÁLNÍ INFORMACE K ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

NÁVRH HARMONOGRAMU VÝZEV OPD 2017/2018

Specifický cíl OPD – aktivita	Opatření/ Podopatření ISg	Příspěvek Unie (CZK)	Nositel ITI			Plánovaný termín jednání PS	Plánovaný termín jednání ŘV
			Plánované vyhlášení výzvy	Plánované zahájení příjmu proj. záměrů	Plánované ukončení příjmu proj. záměrů		
2.3 - Zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu	1.1.3/1.1.3.B	15 000 000	12/2017	12/2017	12/2017	2.-5.1.2018	15.-19.1.2018
1.4 - Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci	1.1.1/1.1.1. A	25 000 000	02/2018	02/2018	02/2018	5.-9.3.2018	19.-23.3.2018
2.3 - Zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu	1.1.3/1.1.3.B	20 000 000	02/2018	02/2018	02/2018	5.-9.3.2018	19.-23.3.2018
1.4 - Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci	1.1.1/1.1.1. A	30 000 000	12/2018	12/2018	12/2018	2.-4.1.2019	14.-18.1.2019



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

1. AKTUÁLNÍ INFORMACE K ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

INFORMACE Z ŘO IROP

50. výzva „Udržitelná doprava - integrované projekty ITI“ (<https://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-ITI>) ŘO IROP pro všechny ITI vyhlášena

1. 9. 2016 → dne 4. srpna 2017 byla vydána revize, předmětem je:

- posunutí data ukončení příjmu žádostí o podporu na 31. 12. 2019,
- upřesnění platnosti výzvy integrovaného nástroje ITI ve vazbě na platnost revize Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP,
- úprava rozsahu a obsahu některých povinných příloh žádosti o podporu,
- doplnění či upřesnění způsobilých a nezpůsobilých výdajů projektu, včetně úpravy dokladování způsobilých výdajů,
- upřesnění metodických listů některých indikátorů, aktualizace vzoru Podmínek právního aktu a Studie proveditelnosti.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



1. AKTUÁLNÍ INFORMACE K ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

INFORMACE Z ŘO OPD

- Dne 31. 7. 2017 vyhlášena **Výzva č. 40 – ITS ve městech – projekty v rámci ITI a IPRÚ** (<http://web.opd.cz/vyzva-40/>) → výzva je průběžná s dvoukolovým systémem předkládání a hodnocení projektových žádostí (1. kolo: předběžná žádost do 30. 9. 2018, 2. kolo plná žádost do 31. 12. 2018) → první související výzva nositele ITI HK-Pce vyhlášena 1. 9. 2017
- **Výzva 22 – Výzva pro předkládání projektů v rámci SC 1.4 OPD – Hradecko-pardubická aglomerace** bude ukončena 31. 12. 2017 (předkládání předběžných žádostí ukončeno 30. 9. 2017) → navazující výzva by měla být vyhlášena na začátku roku 2018
- 24. 10. 2017 Jednání se zástupci měst k problematice SUMP/SUMF a čerpání z OPD 2014-2020 (Ministerstvo dopravy) → přesun peněz do SC 1.4 pro ITI → dne 13. 9. 2017 zaslán na MD oficiální požadavek aglomerací ITI na redistribuci finančních prostředků → 50 mil. Kč pro ITI HK-Pce





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

2. OSMNÁCTÁ VÝZVA NOSITELE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ – NEMOTOROVÁ DOPRAVA – CYKLODOPRAVA II

Číslo výzvy ŘO IROP 50.

Operační program Integrovaný regionální operační program

Specifický cíl IROP SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

Číslo výzvy nositele ITI 18.

Opatření int. strategie 1.1.4 Nemotorová doprava

Podopatření int. strategie 1.1.4.A Nemotorová doprava

Druh výzvy Kolová

Název pracovní skupiny Řídícího výboru ITI:

PS1: Atraktivní a environmentálně příznivá doprava

Celková částka dotace z EFRR/SR pro výzvu: 45 000 000 Kč/maximálně 2 647 059 Kč

Minimální/maximální výše CZV na jeden projekt: nejsou stanoveny



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

ZACÍLENÍ PODPORY

Území realizace

Hradecko-pardubická aglomerace

Oprávnění žadatelé a míra podpory

Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí

- EFRR 85 %
- státní rozpočet 5 %

Organizace zakládáné kraji, organizace zakládáné obcemi, organizace zakládáné dobrovolnými svazky obcí

- EFRR 85 %
- státní rozpočet 0 %



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

ZACÍLENÍ PODPORY

Podporované aktivity

- Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami.
- Rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami.
- Úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami.



3. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH 18. VÝZVOU

Specifický cíl 1.1 Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost

Současné aglomerační problémy spojené s nadměrným dopravním zatížením, především individuální automobilovou dopravou, mají vliv na plynulost a bezpečnost dopravy (zejména v jádrových městech aglomerace), ale i na životní prostředí všech obyvatel v území. Specifický cíl 1.1 „Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost“ je zaměřen na rozvoj moderních udržitelných forem dopravy, které jsou environmentálně příznivé, ale zároveň atraktivní a bezpečné pro cestování v rámci celé aglomerace. Důraz je kladen na posílení role veřejné hromadné a nemotorové dopravy s přímou vazbou na její moderní řízení v rámci řešeného území.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

3. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH 18. VÝZVOU

K naplnění cíle 1.1 „Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost“ povede realizace těchto opatření:

- 1.1.1 Ekologická veřejná doprava
- 1.1.2 Přestupní uzly v aglomeraci
- 1.1.3 Dopravní telematika
- **1.1.4 Nemotorová doprava**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



3. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH 18. VÝZVOU

Opatření 1.1.4 Nemotorová doprava

Nemotorová doprava slouží jako alternativní způsob dopravy, zejména na kratších trasách, a pomáhá snížit automobilovou dopravní zátěž. V současné době je problémem zejména nedostatečně rozvinutý a nespojitý systém tras pro cyklisty v zájmovém území. Cílem je zvýšení aktivní mobility obyvatel na území aglomerace vytvořením vhodných podmínek pro rozvoj především cyklistické, ale i pěší dopravy. Důležitým předpokladem pro dosažení cíle je vybudování sítě bezpečných a bezbariérových tras. Opatření je zaměřeno na výstavbu a modernizaci ucelené sítě cyklostezek a cyklotras sloužících k dopravě za prací, službami a do škol včetně doprovodné infrastruktury pro cyklisty. Dále budou podporovány aktivity vedoucí ke zvyšování bezpečnosti a bezbariérovosti nemotorové dopravy na území celé aglomerace (např. bezbariérové prvky a linie, opatření vedoucí ke zklidnění automobilové dopravy).

Důležité je také propojit celý systém s ostatními druhy dopravy a umožnit komfortní kombinaci všech druhů dopravy. Aktivity mají přímou vazbu na opatření 1.1.2 „Přestupní uzly v aglomeraci“ (např. přestup na veřejnou hromadnou dopravu) a 1.1.3 „Dopravní telematika“ (např. odbavovací, informační či řídící dopravní systémy). Realizací aktivit v rámci opatření dojde k nárůstu využití alternativních forem dopravy na kratší vzdálenosti v rámci aglomerace (např. za prací, do škol) a zvýšení dopravní bezpečnosti.

3. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH 18. VÝZVOU

Podopatření:

- **1.1.4.A Nemotorová doprava** - budování a rekonstrukce sítě cyklostezek a cyklotras sloužících k dopravě za prací, službami a do škol na území aglomerace včetně doprovodné infrastruktury (např. parkovací místa pro kola, odpočívadla, dopravní značení atd.); podpora aktivit vedoucích ke zvýšení bezpečnosti a bezbariérovosti dopravy, především cyklistické a pěší, na území celé aglomerace



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

4. PŘEDSTAVENÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO 18. VÝZVY

Název PZ: **Cyklotrasa podél ulice Pražské a místo pro přecházení na ulici Pražské**

Žadatel: **Statutární město Pardubice**

Celkové výdaje projektu: **3 113 879,59 Kč**

Celkové způsobilé výdaje: **2 445 752,86 Kč**

Podpora - příspěvek EU: **2 078 890 Kč**

Celková částka dotace pro 18. výzvu (Podpora – příspěvek EU): **45 000 000 Kč**

Souhrnná výše požadované dotace v předložených PZ: **42 315 208 Kč**

Celková alokace ve SITl v rámci podopatření 1.1.4.A: **229 095 000 Kč**

Zbylá alokace ve SITl v rámci podopatření 1.1.4.A: **221 207 090 Kč**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

4. PŘEDSTAVENÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO 18. VÝZVY

Název PZ: **Cyklostezka Svítkov – Srnojedy**

Žadatel: **Statutární město Pardubice**

Celkové výdaje projektu: **7 336 843,82 Kč**

Celkové způsobilé výdaje: **7 336 843,82 Kč**

Podpora - příspěvek EU: **6 236 318 Kč**

Celková částka dotace pro 18. výzvu (Podpora – příspěvek EU): **45 000 000 Kč**

Souhrnná výše požadované dotace v předložených PZ: **42 315 208 Kč**

Celková alokace ve SITÍ v rámci podopatření 1.1.4.A: **229 095 000 Kč**

Zbýlá alokace ve SITÍ v rámci podopatření 1.1.4.A: **221 207 090 Kč**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

4. PŘEDSTAVENÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO 18. VÝZVY

Název PZ: **Cyklostezka Hradec Králové – Pardubice: Stezka Mechu a Perníku (Hradec Králové – Vysoká nad Labem)**

Žadatel: **Svazek obcí Hradubická labská**

Celkové výdaje projektu: **40 000 000 Kč**

Celkové způsobilé výdaje: **40 000 000 Kč**

Podpora - příspěvek EU: **34 000 000 Kč**

Celková částka dotace pro 18. výzvu (Podpora – příspěvek EU): **45 000 000 Kč**

Souhrnná výše požadované dotace v předložených PZ: **42 315 208 Kč**

Celková alokace ve SITl v rámci podopatření 1.1.4.A: **229 095 000 Kč**

Zbývá alokace ve SITl v rámci podopatření 1.1.4.A: **221 207 090 Kč**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

5. JEDNADVACÁTÁ VÝZVA NOSITELE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ – Dopravní telematika (Řízení dopravy)

Číslo výzvy ŘO IROP 40.

Operační program Operační program Doprava

Specifický cíl IROP SC 2.3: Zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu

Číslo výzvy nositele ITI 21.

Opatření int. strategie 1.1.3 Dopravní telematika

Podopatření int. strategie 1.1.3.B Řízení dopravy

Druh výzvy Kolová

Název pracovní skupiny Řídícího výboru ITI:

PS1: Atraktivní a environmentálně příznivá doprava

Celková částka dotace z FS pro výzvu: 35 000 000 Kč

Minimální/maximální výše CZV na jeden projekt: 2 000 000 Kč/není stanovena

DO VÝZVY NEBYL PŘEDLOŽEN ŽADNÝ PROJEKTOVÝ ZÁMĚR.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

6. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚŘŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

- Zhodnocení souladu souboru přihlášených projektových záměrů s věcným zaměřením příslušné části Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace, alokací a indikátory vymezenými ve výzvě
- Posouzení přihlášených projektových podle hodnotících kritérií (vyplnění kontrolních listů)
- Přijetí usnesení k přihlášeným projektovým záměrům



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



6. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

Kritéria pro posouzení projektového záměru

1. Soulad se Strategií ITI, strategickým a specifickým cílem vč. podopatření.
2. Potřebnost realizace je odůvodněná.
3. Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na vymezené území.
4. Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě.
5. Projekt má jednoznačně popsání financování v souladu s výzvou.
6. Je určen žadatel a v případě zapojených subjektů je popsána jejich role.
7. Projekt přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření Strategie ITI.
8. Projekt nepřevyšuje výši volné finanční alokace na dané opatření Strategie ITI.
9. Předkladatelé připravovali projekt. záměr v koordinaci s nositelem ITI i partnery.
10. Výsledky projektu jsou udržitelné.
11. Pravomocné stavební povolení, souhlas s provedením ohlášeného záměru, jiná veřejnoprávní smlouva, případně nerelevantní.
12. Soulad s min. a max. výší CV/CZV, pokud byly limity ve výzvě uvedeny.
13. Projektový záměr je v souladu s podmínkami výzvy.
14. Projektový záměr splňuje formální náležitosti (např. podpis, datum, osnova).

6. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

Vrácení projektových záměrů k dopracování

Pokud je 1 a více odpovědí ŘV ITI „NE“ či „DOPRACOVÁNÍ“

- 1) Vrácení PZ předkladateli k dopracování a znovupředložení do PS, nebo
- 2) vydání negativního stanoviska ŘV ITI.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



6. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

Vrácení projektových záměrů k dopracování - postup

- Informování předkladatele tzv. Výzvou ŘV ITI (poštou, datovou schránkou) nejpozději do 7 dnů od jednání ŘV ITI.
- Ve Výzvě ŘV ITI uveden závazný termín, do který musí předkladatel dopracovaný PZ včetně všech požadovaných příloh předložit (min 10 pracovních dní).
- Dopracovaný PZ bude projednán na dalším jednání PS, který proběhne nejpozději do 90 dnů od rozhodnutí ŘV ITI.
- O termínu jednání PS je předkladatel informován emailem manažerem ITI nejpozději 3 dny před konáním.
- Následně je PZ znovu předložen na nejbližší jednání ŘV ITI.
- Dopracovaný PZ již ŘV ITI nemůže vrátit a musí ve lhůtě 7 dnů od jednání vydat Vyjádření ŘV ITI o souladu/nesouladu PZ se Strategií ITI.
- Pokud předkladatel nepředloží dopracovaný PZ ve stanovené lhůtě, PZ není znovu projednáván na PS a ŘV ITI vydá vyjádření k původně předloženému PZ.
- PZ předložený na základě Výzvy ŘV ITI není možné po datu stanoveném ve Výzvě ŘV ITI dále doplňovat či jakkoli upravovat.



NÁVRH USNESENÍ PS1 14/1:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy Nositele ITI č. 18 – Nemotorová doprava - Cyklodoprava II projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „ Cyklotrasa podél ulice Pražské a místo pro přecházení na ulici Pražské“ nesplňuje kritérium ŘV ITI:

1) Stavební povolení s nabytím právní moci nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinná veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení, pokud se v projektu nepočítá s takovými stavebními úpravami, které podléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení, je tato příloha nerelevantní. V případě, že tato příloha není relevantní, doloží předkladatel statutárním zástupcem podepsané čestné prohlášení, že aktivity realizované v rámci projektu nepodléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení.

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje ŘV ITI vrácení projektového záměru k dopracování a předložení na nejbližší jednání PS1 a ŘV ITI.**



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

NÁVRH USNESENÍ PS1 14/2:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy Nositele ITI č. 18 – Nemotorová doprava - Cyklodoprava II projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „Cyklostezka Svítkov – Srnojedy“ je v souladu se Strategií ITI

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

NÁVRH USNESENÍ PS1 14/3:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy Nositele ITI č. 18 – Nemotorová doprava - Cyklodoprava II projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „Cyklostezka Hradec Králové – Pardubice: Stezka Mechu a Perníku (Hradec Králové - Vysoká nad Labem)“ je v souladu se Strategií ITI

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

TERMÍN DALŠÍHO JEDNÁNÍ PS1 DLE HARMONOGRAMU VÝZEV NOSITELE ITI

2.-5. 1. 2018

Děkuji Vám za pozornost.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**