

11. JEDNÁNÍ PS1: ATRAKTIVNÍ A ENVIRONMENTÁLNĚ PŘÍZNIVÁ DOPRAVA ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

**PARDUBICE
5. LEDNA 2017**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

HARMONOGRAM JEDNÁNÍ

1. Přivítání, seznámení s programem
2. Aktuální informace k ITI Hradecko-pardubické aglomerace
3. Představení projektových záměrů
4. 5. výzva nositele ITI Hradecko-pardubické aglomerace k předkládání projektových záměrů – EKOLOGICKÁ VEŘEJNÁ DOPRAVA (INFRASTRUKTURA VEŘEJNÉ HROMADNÉ DOPRAVY)
5. Představení příslušných částí Strategie ITI dotčených výzvou
6. Představení projektových záměrů spadajících do vyhlášené výzvy
7. Projednání projektových záměrů pracovní skupinou



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

2. AKTUÁLNÍ INFORMACE K ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY ŘV ITI ZE DNE 15.11.2016

Název projektu	Výzva Nositele ITI	Žadatel	Rozpočet (Kč)	CZV (Kč)	Příspěvek Unie (Kč)
Přestupní terminál veřejné dopravy v Přelouči	1. Přestupní uzly v aglomeraci	Město Přelouč	24 700 484	24 700 484	20 367 147
Pořízení 6 kusů trolejbusů s pomocným bateriovým pohonem pro účely veřejné dopravy v Hradci Králové	2. Ekologická veřejná doprava (Vozový park veřejné hromadné dopravy)	Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.	75 000 000	72 000 000	61 200 000
Zavedení parciálních trolejbusů do provozu městské hromadné dopravy v Pardubicích	2. Ekologická veřejná doprava (Vozový park veřejné hromadné dopravy)	Dopravní podnik města Pardubic a.s.	60 050 000	45 500 000	38 675 000



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

2. AKTUÁLNÍ INFORMACE K ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

PŘEDPOKLÁDANÝ HARMONOGRAM VÝZEV ITI 2017 - IROP

Specifický cíl IROP - aktivita	Opatření/ Podopatření ISg	Příspěvek Unie (CZK)	Nositel ITI			ZS ITI			Plánovaný termín jednání PS	Plánovaný termín jednání ŘV
			Plánované vyhlášení výzvy	Plánované zahájení příjmu projektových záměrů	Plánované ukončení příjmu projektových záměrů	Plánované vyhlášení výzvy	Plánované zahájení příjmu žádostí o podporu	Plánované ukončení příjmu žádostí o podporu		
1.2 - Telematika	1.1.3/1.1.3.A	56 000 000	02/2017	02/2017	02/2017	02/2017	03/2017	11/2017	1.3.2017	9.-15.3.2017
2.4 - Infrastruktura SŠ	2.1.1/2.1.1.A	180 000 000	02/2017	02/2017	02/2017	02/2017	03/2017	11/2017	1.3.2017	9.-15.3.2017
3.1 - Revitalizace vybraných památek	2.3.1/2.3.1.A	107 000 000	02/2017	02/2017	02/2017	02/2017	03/2017	11/2017	1.3.2017	9.-15.3.2017
1.2 - Cyklodoprava	1.1.4/1.1.4.A	45 000 000	05/2017	05/2017	05/2017	05/2017	06/2017	02/2018	2.-6.6.2017	14.-20.6.2017





2. AKTUÁLNÍ INFORMACE K ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

PŘEDPOKLÁDANÝ HARMONOGRAM VÝZEV ITI 2017 - IROP

Specifický cíl IROP - aktivita	Opatření/ Podopatření ISg	Příspěvek Unie (CZK)	Nositel ITI			ZS ITI			Plánovaný termín jednání PS	Plánovaný termín jednání ŘV
			Plánované vyhlášení výzvy	Plánované zahájení příjmu projektových záměrů	Plánované ukončení příjmu projektových záměrů	Plánované vyhlášení výzvy	Plánované zahájení příjmu žádostí o podporu	Plánované ukončení příjmu žádostí o podporu		
2.4 - Infrastruktura ZŠ	2.1.1/2.1.1.A	33 000 000	05/2017	05/2017	05/2017	05/2017	06/2017	02/2018	2.-6.6.2017	14.-20.6.2017
1.2 - Terminály	1.1.2/1.1.2.A	27 000 000	09/2017	09/2017	09/2017	09/2017	10/2017	02/2018	2.-6.10.2017	14.-20.10.2017
1.2 - Cyklodoprava	1.1.4/1.1.4.A	7 000 000	09/2017	09/2017	09/2017	09/2017	10/2017	06/2018	2.-6.10.2017	14.-20.10.2017
1.2 - Bezpečnost dopravy	1.1.4/1.1.4.A	18 000 000	09/2017	09/2017	09/2017	09/2017	10/2017	06/2018	2.-6.10.2017	14.-20.10.2017
2.4 - Infrastruktura ZŠ	2.1.1/2.1.1.A	22 000 000	09/2017	09/2017	09/2017	09/2017	10/2017	06/2018	2.-6.10.2017	14.-20.10.2017
3.1 - Muzea	2.3.1/2.3.1.A	100 000 000	09/2017	09/2017	09/2017	09/2017	10/2017	06/2018	2.-6.10.2017	14.-20.10.2017
3.1 - Revitalizace vybraných památek	2.3.1/2.3.1.A	100 000 000	09/2017	09/2017	09/2017	09/2017	10/2017	06/2018	2.-6.10.2017	14.-20.10.2017



2. AKTUÁLNÍ INFORMACE K ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

PŘEDPOKLÁDANÝ HARMONOGRAM VÝZEV ITI 2017 - IROP

Specifický cíl IROP - aktivita	Opatření/ Podopatření ISg	Příspěvek Unie (CZK)	Nositel ITI			ZS ITI			Plánovaný termín jednání PS	Plánovaný termín jednání ŘV
			Plánované vyhlášení výzvy	Plánované zahájení příjmu proj. záměrů	Plánované ukončení příjmu proj. záměrů	Plánované vyhlášení výzvy	Plánované zahájení příjmu žádostí o podporu	Plánované ukončení příjmu žádostí o podporu		
1.2 - Cyklodoprava	1.1.4/1.1.4.A	30 000 000	12/2017	12/2017	12/2017	12/2017	01/2018	09/2018	2.-6.1.2018	14.-20.1.2018
2.4 - Infrastruktura ZŠ	2.1.1/2.1.1.A	100 000 000	12/2017	12/2017	12/2017	12/2017	01/2018	09/2018	2.-6.1.2018	14.-20.1.2018
3.1 - Revitalizace vybraných památek	2.3.1/2.3.1.A	180 000 000	12/2017	12/2017	12/2017	12/2017	01/2018	09/2018	2.-6.1.2018	14.-20.1.2018





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

2. AKTUÁLNÍ INFORMACE K ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

ÚPRAVA KRITÉRIÍ ZS ITI SCHVÁLENÁ MV IROP 25.11.2016

ZMĚNA V POVINNOSTI PŘEDKLÁDAT ZADÁVACÍ A VÝBĚROVÁ ŘÍZENÍ

Byla ukončena zadávací a výběrová řízení na hlavní aktivity projektu:

- a) V případě, že stavební práce tvoří alespoň 40 % hlavních aktivit (dle výše způsobilých výdajů na hlavní aktivity v rozpočtu uvedeném v projektové žádosti), byly doloženy všechny uzavřené smlouvy o dílo na stavební práce.
- b) V případě, že dodávky tvoří více než 60 % hlavních aktivit (dle výše způsobilých výdajů na hlavní aktivity v rozpočtu uvedeném v projektové žádosti), byly doloženy všechny uzavřené kupní smlouvy na dodávky.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

2. AKTUÁLNÍ INFORMACE K ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

MONITORING PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ ITI

- Proběhlo 3. kolo monitoringu za období 1.7.-30.9.2016

IROP SC 1.2 (alokace 614,4 mil Kč)

- 32 projektů za 570 mil. Kč dotačních
- milníky sledované MMR k roku 2018:
 - ✓ Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu: 10
 - ✓ Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě: 3

OPD SC 1.4 (alokace 125,63 mil. Kč)

- 4 projekty za 73 mil. Kč dotačních

OPD SC 2.3 (alokace 314,5 mil. Kč)

- 2 projekty za 314,5 mil. Kč dotačních





2. AKTUÁLNÍ INFORMACE K ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

NOVÁ APLIKACE PRO MONITORING PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ ITI



Aktuality

Vyhlášení výzev na Muzea a infrastrukturu veřejné hromadné dopravy

1.12.2016 | Dnes byly vyhlášeny v pořadí čtvrtá a pátá výzva nositele ITI k

Aktualizace kritérií pro hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti ITI

28.11.2016 | Na Monitorovacím výboru IROP, který se konal dne 24.11.2016 v

Východní Čechy jsou na evropské dotace připraveny

22.6.2016 | Společenský sál pardubické radnice dnes zaplnili zástupci měst a obcí, firem a dalších subjektů z celých

Aglomerace vybrala své první projekty

21.11.2016 | Dopravní terminál v Přelouči, deset trolejbusů v Hradci Králové a Pardubicích či projekt na



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

2. AKTUÁLNÍ INFORMACE K ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

NOVÁ APLIKACE PRO MONITORING PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ ITI

- Nástroj k podpoře řízení Strategie ITI
- V současné době probíhá testování aplikace
- Dostupná pro potenciální žadatele od 1.2.2017 na webu ITI:
<http://iti.hradec.pardubice.eu/>
- Dosud probíhal monitoring prostřednictvím excelovských souborů
- Hlavní výhody
 - ✓ Sjednocení a zjednodušení procesu podávání zpráv
 - ✓ Zlepšení komunikace mezi žadatelem/příjemcem a managementem ITI
 - ✓ Automatické rozesílání zpráv ve čtvrtletních intervalech
 - ✓ Archivace zpráv



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

3. PŘEDSTAVENÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ

- **Trolejbusová trať v Hradci Králové (Pod Strání)**
- **Zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy v Hradci Králové (nové PZ)**
- **Modernizace odbavovacího systému ve vozech MHD v Pardubicích a v Hradci Králové**
- **Kamerový systém v Pardubicích**
- **Projektové záměry města Hradce Králové**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

4. PÁTÁ VÝZVA NOSITELE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ – EKOLOGICKÁ VEŘEJNÁ DOPRAVA (INFRASTRUKTURA VEŘEJNÉ HROMADNÉ DOPRAVY)

Číslo výzvy ŘO OPD 22.

Operační program Operační program Doprava

Specifický cíl OPD SC 1.4: Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání
veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické
trakci

Číslo výzvy nositele ITI 5.

Opatření int. strategie 1.1.1 Ekologická veřejná doprava

Podopatření int. strategie 1.1.1.A Infrastruktura veřejné hromadné
dopravy

Druh výzvy Kolová

Název pracovní skupiny Řídícího výboru ITI:

PS1: Atraktivní a environmentálně příznivá doprava



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

ZACÍLENÍ PODPORY

Území realizace

Hradecko-pardubická aglomerace

Oprávnění žadatelé

Vlastníci/správci dotčené infrastruktury

Podporované aktivity

Výstavba a modernizace infrastruktury systémů městské a příměstské dopravy na drážním principu (trolejbusy)



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

5. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH VÝZVAMI

Specifický cíl 1.1 Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost

Současné aglomerační problémy spojené s nadměrným dopravním zatížením, především individuální automobilovou dopravou, mají vliv na plynulost a bezpečnost dopravy (zejména v jádrových městech aglomerace), ale i na životní prostředí všech obyvatel v území. Specifický cíl 1.1 „Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost“ je zaměřen na rozvoj moderních udržitelných forem dopravy, které jsou environmentálně příznivé, ale zároveň atraktivní a bezpečné pro cestování v rámci celé aglomerace. Důraz je kladen na posílení role veřejné hromadné a nemotorové dopravy s přímou vazbou na její moderní řízení v rámci řešeného území.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

5. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH VÝZVAMI

K naplnění cíle 1.1 „Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost“ povede realizace těchto opatření:

- **1.1.1 Ekologická veřejná doprava**
- 1.1.2 Přestupní uzly v aglomeraci
- 1.1.3 Dopravní telematika
- 1.1.4 Nemotorová doprava



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



5. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH VÝZVAMI

Opatření 1.1.1 Ekologická veřejná doprava

Cílem opatření je rozšířit ekologicky příznivou veřejnou hromadnou dopravu na území aglomerace **rozvojem drážní infrastruktury** a modernizací vozového parku. Intervence jsou zaměřeny **na výstavbu a modernizaci infrastruktury systémů veřejné dopravy městské a příměstské dopravy na drážním principu (trolejbusové trakce, napájecí stanice - měnírny)** a na nákup nízkoemisních a bezemisních bezbariérových vozidel veřejné dopravy využívajících alternativní zdroje paliv, jako je elektřina, CNG a další, včetně výstavby související infrastruktury (plnicí a dobíjecí stanice). Díky propojení aktivit v rámci dalších opatření bude zajištěno v této oblasti dosažení většího užitného efektu. Aktivita mají přímou vazbu na opatření 1.1.2 „Přestupní uzly v aglomeraci“ (např. přestupy z MHD na jiný druh dopravy), 1.1.3 „Dopravní telematika“ (např. odbavovací, informační či řídicí dopravní systémy). Realizací aktivit dojde k zatraktivnění veřejné hromadné dopravy v rámci aglomerace a zmírnění negativních dopadů dopravy na životní prostředí. Dále pomůže zlepšit celkovou situaci v oblasti znečištění životního prostředí, které na některých místech přesahuje povolené limity. Vhodně sestavený, modernizovaný ekologický vozový park může přesvědčit více občanů k využití služeb veřejné dopravy.





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

5. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH VÝZVAMI

Podopatření:

- **1.1.1.A Infrastruktura veřejné hromadné dopravy** - výstavba a modernizace infrastruktury pro městskou a příměstskou veřejnou hromadnou dopravu (především MHD) rozšířením trolejbusových tratí v obou jádrových částech aglomerace
- **1.1.1.B Vozový park veřejné hromadné dopravy** - modernizace a rozšíření bezbariérového vozového parku veřejné hromadné dopravy využívajících alternativní zdroje paliv (elektřina, CNG a další) včetně související výstavby či modernizace napájecích stanic – měníren



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

6. PŘEDSTAVENÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO VYHLÁŠENÉ PÁTÉ VÝZVY

Název PZ: **Prodloužení trolejbusové trati v Trnové a Ohrazenici**

Žadatel: **Dopravní podnik města Pardubic a.s.**

Název PZ: **Prodloužení trolejbusové trati na obratiště Zámeček**

Žadatel: **Dopravní podnik města Pardubic a.s.**

Název PZ: **Multimodální uzel veřejné dopravy v Pardubicích - trakční
trolejové vedení trolejbusové dráhy**

Žadatel: **Dopravní podnik města Pardubic a.s.**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

7. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚŘŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

- Zhodnocení souladu souboru přihlášených projektových záměrů s věcným zaměřením příslušné části Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace, alokací a indikátory vymezenými ve výzvě
- Posouzení přihlášených projektových podle hodnotících kritérií (vyplnění kontrolních listů)
- Přijetí usnesení k přihlášeným projektovým záměrům



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

7. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

Kritéria pro posouzení projektového záměru

1. Projekt je v souladu s tematickým zaměřením ITI Hradecko-pardubické aglomerace, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a je zařazen do jednoho opatření (podopatření).
2. Potřeba realizace je odůvodněná.
3. Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na vymezené území.
4. Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě.
5. Projekt má jednoznačně popsání financování v souladu s výzvou.
6. Projekt má jednoznačně určené žadatele a v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektu.
7. Projekt přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření Strategie ITI.
8. Projekt nepřevyšuje výši volné finanční alokace na dané opatření Strategie ITI.
9. Předkladatelé prokazatelně připravovali projektový záměr v koordinaci s nositelem ITI Hradecko-pardubické aglomerace a ostatními partnery v území.
10. Výsledky projektu jsou udržitelné.



7. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

Kritéria pro posouzení projektového záměru

11. Stavební povolení s nabytím právní moci nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinná veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení, pokud se v projektu nepočítá s takovými stavebními úpravami, které podléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení, je tato příloha nerelevantní.
V případě, že tato příloha není relevantní, doloží předkladatel statutárním zástupcem podepsané čestné prohlášení, že aktivity realizované v rámci projektu nepodléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení.
12. Projekt je v souladu s minimální a maximální výší celkových výdajů/celkových způsobilých výdajů, pokud byly limity uvedeny ve výzvě nositele integrované strategie.
13. Projektový záměr splňuje formální náležitosti (např. podepsáno statutárním zástupcem předkladatele, datum podpisu, vyplněny všechny náležitosti PZ dle osnovy).



NÁVRH USNESENÍ PS1 11/1:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy Nositele ITI č. 5 – EKOLOGICKÁ VEŘEJNÁ DOPRAVA (INFRASTRUKTURA VEŘEJNÉ HROMADNÉ DOPRAVY) projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „Prodloužení trolejbusové trati v Trnové a Ohrazenici“ je v souladu se Strategií ITI

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jejího souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

NÁVRH USNESENÍ PS1 11/2:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy Nositele ITI č. 5 – EKOLOGICKÁ VEŘEJNÁ DOPRAVA (INFRASTRUKTURA VEŘEJNÉ HROMADNÉ DOPRAVY) projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „Prodloužení trolejbusové trati na obratiště Zámeček“ splňuje všechna hodnotící kritéria ŘV ITI s výjimkou kritéria „doložení povinné přílohy stavební povolení s nabytím právní moci“. Žadatel předložil pouze stavební povolení bez nabytí právní moci.

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jejího souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI **po doplnění stavebního povolení s nabytím právní moci.**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

NÁVRH USNESENÍ PS1 11/3:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy Nositele ITI č. 5 – EKOLOGICKÁ VEŘEJNÁ DOPRAVA (INFRASTRUKTURA VEŘEJNÉ HROMADNÉ DOPRAVY) projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „Multimodální uzel veřejné dopravy v Pardubicích – trakční trolejové vedení trolejbusové dráhy “ je v souladu se Strategií ITI

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jejího souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

TERMÍN DALŠÍHO JEDNÁNÍ PS1 DLE HARMONOGRAMU VÝZEV NOSITELE ITI

1.3.2017 V 9:00 HOD

Děkuji Vám za pozornost.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**