



S00BP01ZHG85


Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

Stranka c. 1 z 4

Statutární město Pardubice		Číslo dopr.
Město Pardubice		-1-
Došlo:	21-02-2018	Zpracoval:
Čj.:	MunP 12793/2018	Ud. znak:
Přil.:	2/1	2018

Projektový záměr pro předložení do PS a ŘV ITI

Informace

Číslo výzvy nositele

27

1. Název projektu

Zavedení parciálních trolejbusů do provozu městské hromadné dopravy v Pardubicích

2. Identifikace žadatele

Instituce

Dopravní podnik města Pardubic a.s.

Adresa instituce

Teplého 2141
53220 Pardubice

Statutární zástupce

Pelikán Tomáš

Funkce

místopředseda představenstva

Telefon

+420 602 171 272

Email

tomasp@dpmp.cz

Manažer projektu

Pelikán Tomáš

Telefon

+420 602 171 272

Email

tomasp@dpmp.cz

3. Zařazení do Strategie do úrovně podopatření

Specifický cíl

1.1 Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost

Opatření

1.1.1 Ekologická veřejná doprava

Podopatření

1.1.1.B Vozovy park veřejné hromadné dopravy (IROP 1.2)

4. Operační program

Operační program

IROP (Integrovaný regionální operační program)

Specifický cíl operačního programu

IROP 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

Aktivita:

IROP 1.2 - Nízkoemisní a bezemisní vozidla

5. Popis projektu a podporované aktivity

Popis projektu

Žadatel provozuje městskou hromadnou dopravu na území města Pardubic a sousedních obcí

aglomerace. Dopravní výkony uskutečňuje částečně bezemisně v elektrické trakci (trolejbusy), částečně pak autobusy poháněnými spalovacím motorem. Všechna vozidla používaná v elektrické trakci jsou standardními trolejbusy bez jakéhokoli záložního zdroje energie pro pohon a mohou tak být provozovány pouze v úsecích s odpovídající liniovou infrastrukturou pro přímé napájení (trakční trolejové vedení trolejbusové trati). Rozsah dopravních výkonů v elektrické trakci za současného stavu je tak omezen rozsahem trolejbusových tratí. Ačkoliv žadatel infrastrukturu pro trolejbusovou dopravu kontinuálně rozvíjí a připravuje projekty na výstavbu dalších trolejbusových tratí, existují úseky, v nichž je za současné úrovně technického pokroku účelnější provozovat vozidla v elektrické trakci nikoliv přímým napájením z liniové napájecí infrastruktury (trakčního trolejového vedení), nýbrž s využitím energie uchované v elektrochemickém akumulátoru energie ve vozidle - typicky se jedná o úseky s nižšími intenzitami provozu. V současném stavu jsou tyto úseky obsluhovány autobusy se spalovacím motorem, které s ohledem na existující přepravní vztahy zajišťují i do centra města. Ačkoliv je tedy v centrálních částech města zpravidla vybudována infrastruktura pro elektrickou trakci, jsou tyto úseky emisně zatěžovány provozem autobusů z okrajových oblastí, v některých případech jsou pak souběhy trolejbusových a autobusových linek neefektivní též hlediska uspokojování přepravní poptávky. V rámci projektu žadatel hodlá pořídit čtyři trolejbusy s akumulátorem energie umožňujícím jízdu i v úsecích mimo trolejové vedení (tzv. parciální trolejbusy) - vazba na indikátor IROP 1.2 74801. Tato vozidla využijí infrastrukturu pro liniové napájení jednak k přímému napájení pro pohon vozidla v reálném čase a dále též pro dynamické nabíjení (nabíjení v pohybu) akumulátoru energie. Půjde o po všech stránkách moderní vozidla, která oproti vozidlům, jež mají nahradit, poskytnou cestujícím vyšší komfort a při jejichž provozu vykáže systém MHD zvýšenou energetickou efektivitu, resp. sníženou spotřebu energie (vozidla budou vybavena systémem rekuperace energie při brždění). Hlavní cílovou skupinou projektu jsou uživatelé MHD Pardubice, včetně potenciálních uživatelů, kteří se uživateli mohou stát díky zatraktivnění nabídky MHD v důsledku uskutečnění projektu. Pozitivní dopady projektu však pocítí i ostatní občané aglomerace.

..... Podporované aktivity

Nákup bezemisních drážních vozidel městské dopravy (trolejbusů) pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících.

6. Popis pozitivního dopadu na vymezené území

.....
Trolejbusy s akumulátorem energie umožní zajistit MHD v elektrické trakci též do lokalit, ve kterých není vybudována infrastruktura trakčního napájecího vedení (trolejbusová trať), kdy spoj ve většině své trasy využije existující trolejbusovou trať a v koncovém úseku využije energii uloženou v elektrochemickém akumulátoru. Tím dojde k potlačení nežádoucího provozu autobusů se spalovacím motorem v úsecích s vybudovanou infrastrukturou pro elektrickou trakci a k rozšíření bezemisní elektrické trakce i na úseky, v nichž to dosud z důvodu absence infrastruktury nebylo možné. Náhradou dopravních výkonů uskutečňovaných autobusy se spalovacím motorem dopravními výkony uskutečňovanými pořizovanými vozidly bezemisně v elektrické trakci dojde ke snížení zatížení životního prostředí o emise produkované v současném stavu autobusy se spalovacím motorem s dopadem na občany pohybující se v místech nasazení těchto vozidel - vazba na indikátor IROP 1.2 3611. Pořízení parciálních trolejbusů rovněž umožní efektivnější

organizaci provozu MHD s cílem zatraktivnit MHD pro cestující a zvýšit tak jejich počet. Pokud spolu se zvýšením počtu cestujících MHD poklesnou dopravní výkony individuální automobilové dopravy, která vykazuje výraznější externí náklady, pocítí tyto pozitivní dopady rovněž všichni občané aglomerace, nejen cestující MHD.

Místo realizace projektu

Sít městské hromadné dopravy Pardubice, tedy území města Pardubic a sousedních obcí zapojených do systému MHD Pardubice. Vozidla budou deponována ve vozovně žadatele na adrese Teplého 2141, 532 20 Pardubice.

7. Celkové výdaje, způsobilé výdaje, nezpůsobilé výdaje, podpora - příspěvek EU, plátcovství DPH

Celkové výdaje projektu	63 984 880,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje	47 000 000,00 Kč
Celkové nezpůsobilé výdaje	16 984 880,00 Kč
Podpora - příspěvek EU	39 950 000,00 Kč
Podpora - Národní veřejné zdroje (SR, SF)	0,00 Kč
Plátce DPH	Ano

8. Finanční plán v jednotlivých letech

2017	0,00 Kč
2018	47 000 000,00 Kč
2019	0,00 Kč
2020	0,00 Kč
2021	0,00 Kč
2022	0,00 Kč
2023	0,00 Kč

9. Předpokládané datum zahájení a ukončení realizace projektu

Datum zahájení	01.01.2017
Datum ukončení	31.10.2018

10. Role zapojených subjektů

NERELEVANTNÍ

11. Indikátory

Jednotka	Hodnota
74801 - Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu (vozidla)	0,000 (výchozí) / 4,000 (cílová)
75110 - Počet osob přepravených veřejnou dopravou (osoby/rok)	965 595,000 (výchozí) / 975 507,000 (cílová)
36111 - Množství emisí primárních částic a prekurzorů sekundárních částic v rámci podpořených projektů (t/rok)	0,295 (výchozí) / 0,000 (cílová)

12. Způsob zajištění udržitelnosti projektu (v relevantních případech)

Žadatel má uzavřenu smlouvu o závazku veřejných služeb v přepravě cestujících se statutárním městem Pardubice na období do konce roku 2025. Na základě této smlouvy má žadatel zajištěno finanční krytí jinak ztrátového provozování veřejné hromadné dopravy (část výnosů pochází též z jízdného vybíraného od cestujících). Žadatel dlouhodobě provozuje cca 30 km trolejbusových tratí a cca 55 trolejbusů a disponuje tak potřebným technickým zázemím potřebným pro zajištění provozu pořizovaných vozidel. Žadatel má dlouhodobé zkušenosti s realizací projektů financovaných z ESIF prostřednictvím různých aktuálních i dřívějších operačních programů (OPD, IROP, ROP, SROP).

Povinné přílohy (v relevantním případě)**1. Projektová dokumentace ve stupni pro vydání stavebního povolení, případně**

ohlášení. Pokud se v projektu nepočítá s takovými stavebními úpravami, které podléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení, je tato příloha nerelevantní. Nerelevantní

2. Stavební povolení s nabytím právní moci nebo souhlas s provedením ohlášeného

stavebního záměru nebo účinná veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení (prostá kopie). Pokud se v projektu nepočítá s takovými stavebními úpravami, které podléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení, je tato příloha nerelevantní. Nerelevantní

Statutární zástupce

20.2.2018

.....

Datum

Pardubice

.....

Místo

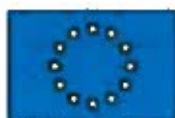
Pelikán Tomáš

.....

Příjmení a jméno

.....

Podpis



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR