

16. JEDNÁNÍ PS1: ATRAKTIVNÍ A ENVIRONMENTÁLNĚ PŘÍZNIVÁ DOPRAVA ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

**HRADEC KRÁLOVÉ
6. BŘEZNA 2018**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

HARMONOGRAM JEDNÁNÍ

- Přivítání, seznámení s programem
- Schválené projektové záměry ŘV ITI z oblasti dopravy
- Představení projektových záměrů potenciálních žadatelů
- Aktuální informace k ITI Hradecko-pardubické aglomerace
- 27. výzva nositele ITI Hradecko-pardubické aglomerace k předkládání PZ: Ekologická veřejná doprava (Vozový park veřejné hromadné dopravy) II
- 28. výzva nositele ITI Hradecko-pardubické aglomerace k předkládání PZ: Dopravní telematika II
- Publicita ITI Hradecko-pardubické aglomerace



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

1. SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY ŘV ITI ZE DNE 17. 1. 2018 Z OBLASTI DOPRAVY

Název projektu	Výzva Nositele ITI	Žadatel	Rozpočet (Kč)	CZV (Kč)	Příspěvek Unie (Kč)
Kamerový systém Pardubice	22. Dopravní telematika (Řízení dopravy)	Statutární město Pardubice	16 281 168,00	12 179 623,00	10 352 679,55
Cyklotrasa podél ulice Pražské a místo pro přecházení na ulici Pražské	18. Nemotorová doprava - Cyklodoprava II	Statutární město Pardubice	3 113 879,59	2 445 752,86	2 078 889,93



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

1. SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY ŘV ITI ZE DNE 4. 10. 2017 Z OBLASTI DOPRAVY

Název projektu	Výzva Nositele ITI	Žadatel	Rozpočet (Kč)	CZV (Kč)	Příspěvek Unie (Kč)
Cyklostezka Svítkov – Srnojedy	18. Nemotorová doprava – cyklodopravy II.	Statutární město Pardubice	7 336 843,82	7 336 843,82	6 236 318
Cyklostezka Hradec Králové – Pardubice: Stezka Mechu a Perníku (Hradec Králové – Vysoká nad Labem)	18. Nemotorová doprava – cyklodopravy II.	Svazek obcí Hradubická labská	40 000 000	40 000 000	34 000 000



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

1. SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY ŘV ITI ZE DNE 8. 6. 2017 Z OBLASTI DOPRAVY

Název projektu	Výzva Nositele ITI	Žadatel	Rozpočet (Kč)	CZV (Kč)	Příspěvek Unie (Kč)
Stará vojenská plovárna (Vinice 25)	10. Nemotorová doprava - cyklodoprava	Statutární město Pardubice	14 668 718	9 279 894,34	7 887 910



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

1. SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY ŘV ITI ZE DNE 15. 3. 2017 Z OBLASTI DOPRAVY

Název projektu	Výzva Nositele ITI	Žadatel	Rozpočet (Kč)	CZV (Kč)	Příspěvek Unie (Kč)
Modernizace odbavovacího systému cestujících v městské hromadné dopravě v Pardubicích	6. Dopravní telematika	Dopravní podnik města Pardubic a.s	36 300 000	30 000 000	25 500 000
Nový odbavovací systém městské hromadné dopravy v Hradci Králové na principu bezkontaktních čipových karet*	6. Dopravní telematika	Dopravní podnik města Hradce Králové a.s.	42 713 000	35 300 000	30 005 000

* Plná projektová žádost nepředložena v termínu ukončení související výzvy ZS ITI



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

1. SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY ŘV ITI ZE DNE 18. 1. 2017 Z OBLASTI DOPRAVY

Název projektu	Výzva Nositele ITI	Žadatel	Rozpočet (Kč)	CZV (Kč)	Příspěvek Unie (Kč)
Prodloužení trolejbusové trati na obřiště Zámeček	5. Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy)	Dopravní podnik města Pardubic a.s	24 033 284	19 862 218	16 882 885
Prodloužení trolejbusové trati v Trnové a Ohrazení	5. Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy)	Dopravní podnik města Pardubic a.s	48 755 081	40 293 456	34 249 437
Multimodální uzel veřejné dopravy v Pardubicích - trakční trolejové vedení trolejbusové dráhy	5. Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy)	Dopravní podnik města Pardubic a.s.	19 741 046	16 314 914	13 867 677



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

1. SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY ŘV ITI ZE DNE 15. 11. 2017 Z OBLASTI DOPRAVY

Název projektu	Výzva Nositele ITI	Žadatel	Rozpočet (Kč)	CZV (Kč)	Příspěvek Unie (Kč)
Přestupní terminál veřejné dopravy v Přelouči	1. Přestupní uzly v aglomeraci	město Přelouč	24 700 484	23 961 350	20 367 147
Pořízení 6 kusů trolejbusů s pomocným bateriovým pohonem pro účely veřejné dopravy v Hradci Králové	2. Ekologická veřejná doprava (Vozový park veřejné hromadné dopravy)	Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.	75 000 000	72 000 000	61 200 000
Zavedení parciálních trolejbusů do provozu městské hromadné dopravy v Pardubicích*	2. Ekologická veřejná doprava (Vozový park veřejné hromadné dopravy)	Dopravní podnik města Pardubic a.s.	60 050 000	45 500 000	38 675 000

* Plná projektová žádost stažena po předložení do související výzvy ZS ITI, do termínu ukončení výzvy následně nepodána



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

2. PŘEDSTAVENÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ POTENCIÁLNÍCH ŽADATELŮ

- město Chrudim - Terminál veřejné dopravy v Chrudimi
- Dopravní podnik města Pardubic - Posílení napájení trolejbusových tratí v centru Pardubic obnovou měnírny „Stadion“



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

3. AKTUÁLNÍ INFORMACE K ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE ZMĚNA STRATEGIE ITI

- 22. 1. 2018 – podání žádosti o změnu
- 9. 2. 2018 – schválení dotčenými ŘO (MMR, MD, MŽ, MŠMT, MPO)
- 23. 2. 2018 – doručení nositeli ITI poslední dodatek k akceptačním dopisům
- 22. 3. 2018 – předpokládané schválení Zastupitelstvem města Pardubic

Podstatné změny týkající se dopravy (OPD SC 1.4):

- Navýšení alokace o 46,2 mil. Kč
- Doplněn indikátor „74 501 Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy“ s hodnotou 2
- Navýšena hodnota indikátoru „74 500 Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí“ z 6,90 km na 7,34 km



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

3. AKTUÁLNÍ INFORMACE K ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE ZMĚNA STRATEGIE ITI VS. PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY V OPD SC 1.4

Strategie ITI HK-Pce

- Alokace: 171 830 000,- Kč
- Indikátory
 - 74 500 - 7,34 km trolejbusové trakce
 - 74 501 - 2 zařízení

PZ	Podpora EU	74 500	74 501
Prodloužení trolejbusové trati na obratiště Zámeček	11 059 104,21	0,90	
Prodloužení trolejbusové trati v Trnové a Ohrazenici	25 971 941,25	2,10	
MUVD v Pardubicích - trakční trolejové vedení trolejbusové dráhy	11 683 410,98	0,97	
Nová trolejbusová trať Dukla - nadjezd PARAMO (U Trojice) - nádraží	34 000 000,00	2,50	
Trolejbusová trať Pod Strání	13 175 000,00	0,87	
Měnična 5 Cihelna	9 350 000,00		1
Posílení napájení TT v centru Pardubic obnovou měničny „Stadion“	12 750 000,00		1
Σ	117 989 456,44	7,34	2

3. AKTUÁLNÍ INFORMACE K ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

INFORMACE Z ŘO OPD

- Reakce ŘO OPD na dopis primátorů ze dne 17. 12. 2017 → primátory vznesen požadavek na vyhlášení další výzvy po ukončení výzvy č. 40 „ITS ve městech – projekty v rámci ITI a IPRÚ“ na konci roku 2018 → ŘO OPD navrhuje prodloužení stávající výzvy do konce roku 2019 (termín na předložení předběžných žádostí bude do 28. 6. 2019)
- Výzva ŘO OPD č. 59 pro předkládání projektů v rámci SC 1.4 OPD - Hradecko-pardubická aglomerace (Výstavba a modernizace infrastruktury systémů městské a příměstské dopravy na drážním principu (tramvaje, tram-train, trolejbusy)
 - Plánované datum vyhlášení výzvy: 3/2018
 - Plánované datum zahájení příjmu žádostí o podporu: 3/2018
 - Plánované datum ukončení příjmu předběžných žádostí o podporu: 12/2018
 - Plánované datum ukončení příjmu žádostí o podporu: 6/2019



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

3. AKTUÁLNÍ INFORMACE K ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE INFORMACE Z ŘO IROP

Dne 15. 2. 2018 ŘO IROP vydal revizi [50. výzvy UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI](#). Předmětem revize textu výzvy a Specifických pravidel jsou především následující změny:

- změny systému schvalování integrovaných nástrojů IROP,
- aktualizace povinných příloh k žádosti o podporu,
- upřesnění k příloze Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility, atd.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

4. SEDMADVACÁTÁ VÝZVA NOSITELE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ – Ekologická veřejná doprava (Vozový park veřejné hromadné dopravy) II

Číslo výzvy ŘO 50.

Operační program Integrovaný regionální operační program

Specifický cíl OP SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

Číslo výzvy nositele ITI 27.

Opatření int. strategie 1.1.1 Ekologická veřejná doprava

Podopatření int. strategie 1.1.1.B Vozový park veřejné hromadné dopravy

Druh výzvy Kolová

Název pracovní skupiny Řídícího výboru ITI:

PS1: Atraktivní a environmentálně příznivá doprava

Celková částka dotace z EFRR pro výzvu: 39 950 000 Kč

Minimální/maximální výše CZV na jeden projekt: není stanovena



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

4. SEDMADVACÁTÁ VÝZVA NOSITELE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚŘŮ – Ekologická veřejná doprava (Vozový park veřejné hromadné dopravy) II

ZACÍLENÍ PODPORY

Území realizace

Hradecko-pardubická aglomerace

Oprávnění žadatelé

Kraje, obce, pokud poskytují veřejné služby v přepravě cestujících samy, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.

Míra podpory

Kraje a obce, pokud poskytují veřejné služby v přepravě cestujících samy

- EFRR 85 %
- státní rozpočet 5 %

Doprovci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících

- EFRR 85 %
- státní rozpočet 0 %



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

4. SEDMADVACÁTÁ VÝZVA NOSITELE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ – Ekologická veřejná doprava (Vozový park veřejné hromadné dopravy) II

PODPOROVANÉ AKTIVITY

- Nákup silničních nízkoemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo CNG nebo LNG a splňujících normu EURO 6
- Nákup silničních bezemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo elektřinu nebo vodík
- Nákup bezemisních drážních vozidel městské dopravy (trolejbusů) pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

5. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH 27. VÝZVOU

Specifický cíl 1.1 Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost

Současné aglomerační problémy spojené s nadměrným dopravním zatížením, především individuální automobilovou dopravou, mají vliv na plynulost a bezpečnost dopravy (zejména v jádrových městech aglomerace), ale i na životní prostředí všech obyvatel v území. Specifický cíl 1.1 „Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost“ je zaměřen na rozvoj moderních udržitelných forem dopravy, které jsou environmentálně příznivé, ale zároveň atraktivní a bezpečné pro cestování v rámci celé aglomerace. Důraz je kladen na posílení role veřejné hromadné a nemotorové dopravy s přímou vazbou na její moderní řízení v rámci řešeného území.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

5. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH 27. VÝZVOU

K naplnění cíle 1.1 „Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost“ povede realizace těchto opatření:

- **1.1.1 Ekologická veřejná doprava**
- 1.1.2 Přestupní uzly v aglomeraci
- 1.1.3 Dopravní telematika
- 1.1.4 Nemotorová doprava



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



5. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH 27. VÝZVOU

Opatření 1.1.1 Ekologická veřejná doprava

Cílem opatření je rozšířit ekologicky příznivou veřejnou hromadnou dopravu na území aglomerace rozvojem drážní infrastruktury a modernizací vozového parku. Intervence jsou zaměřeny na výstavbu a modernizaci infrastruktury systémů veřejné dopravy městské a příměstské dopravy na drážním principu (trolejbusové trakce, napájecí stanice - měnírny) a na nákup nízkoemisních a bezemisních bezbariérových vozidel veřejné dopravy využívajících alternativní zdroje paliv, jako je elektřina, CNG a další, včetně výstavby související infrastruktury (plnicí a dobíjecí stanice). Díky propojení aktivit v rámci dalších opatření bude zajištěno v této oblasti dosažení většího užitného efektu. Aktivita mají přímou vazbu na opatření 1.1.2 „Přestupní uzly v aglomeraci“ (např. přestupy z MHD na jiný druh dopravy), 1.1.3 „Dopravní telematika“ (např. odbavovací, informační či řídící dopravní systémy). Realizací aktivit dojde k zatraktivnění veřejné hromadné dopravy v rámci aglomerace a zmírnění negativních dopadů dopravy na životní prostředí. Dále pomůže zlepšit celkovou situaci v oblasti znečištění životního prostředí, které na některých místech přesahuje povolené limity. Vhodně sestavený, modernizovaný ekologický vozový park může přesvědčit více občanů k využití služeb veřejné dopravy.

5. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH 27. VÝZVOU

Podopatření:

- **1.1.1.B Vozový park veřejné hromadné dopravy** - pořízení bezbariérových vozidel veřejné hromadné dopravy využívajících alternativní zdroje paliv (elektrina, CNG a další) včetně výstavby plnicích a dobíjecích stanic



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

6. PŘEDSTAVENÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU SPADAJÍCÍHO DO 27. VÝZVY

Název PZ: **Zavedení parciálních trolejbusů do provozu městské hromadné dopravy v Pardubicích**

Žadatel: **Dopravní podnik města Pardubic a.s.**

Celkové výdaje projektu: **63 984 880,00 Kč**

Celkové způsobilé výdaje: **47 000 000,00 Kč**

Podpora - příspěvek EU: **39 950 000,00 Kč**

Celková částka dotace pro 27. výzvu (Podpora – příspěvek EU): **39 950 000,00 Kč**

Souhrnná výše požadované dotace v předložených PZ: **39 950 000,00 Kč**

Celková alokace ve SITl v rámci podopatření 1.1.1.B: **101 150 000,00 Kč**

Zbýlá alokace ve SITl v rámci podopatření 1.1.1.B: **39 950 000,00 Kč**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

7. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU PRACOVNÍ SKUPINOU

- Zhodnocení souladu souboru přihlášených projektových záměrů s věcným zaměřením příslušné části Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace, alokací a indikátory vymezenými ve výzvě
- Posouzení přihlášených projektových záměrů podle hodnotících kritérií (vyplnění kontrolních listů)
- Přijetí usnesení k přihlášeným projektovým záměrům



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



7. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU PRACOVNÍ SKUPINOU

Kritéria pro posouzení projektového záměru

1. Soulad se Strategií ITI, strategickým a specifickým cílem vč. podopatření.
2. Potřebnost realizace je odůvodněná.
3. Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na vymezené území.
4. Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě.
5. Projekt má jednoznačně popsáno financování v souladu s výzvou.
6. Je určen žadatel a v případě zapojených subjektů je popsána jejich role.
7. Projekt přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření Strategie ITI.
8. Projekt nepřevyšuje výši volné finanční alokace na dané opatření Strategie ITI.
9. Předkladatelé připravovali projekt. záměr v koordinaci s nositelem ITI i partnery.
10. Výsledky projektu jsou udržitelné.
11. Pravomocné stavební povolení, souhlas s provedením ohlášeného záměru, jiná veřejnoprávní smlouva, případně nerelevantní.
12. Soulad s min. a max. výší CV/CZV, pokud byly limity ve výzvě uvedeny.
13. Projektový záměr je v souladu s podmínkami výzvy.
14. Projektový záměr splňuje formální náležitosti (např. podpis, datum, osnova).

7. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU PRACOVNÍ SKUPINOU

Vrácení projektového záměru k dopracování

Pokud je 1 a více odpovědí ŘV ITI „NE“ či „DOPRACOVÁNÍ“

- 1) Vrácení PZ předkladateli k dopracování a znovupředložení do PS, nebo
- 2) vydání negativního stanoviska ŘV ITI.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



7. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU PRACOVNÍ SKUPINOU

Vrácení projektového záměru k dopracování - postup

- Informování předkladatele tzv. Výzvou ŘV ITI (poštou, datovou schránkou) nejpozději do 7 dnů od jednání ŘV ITI.
- Ve Výzvě ŘV ITI uveden závazný termín, do který musí předkladatel dopracovaný PZ včetně všech požadovaných příloh předložit (min 10 pracovních dní).
- Dopracovaný PZ bude projednán na dalším jednání PS, který proběhne nejpozději do 90 dnů od rozhodnutí ŘV ITI.
- O termínu jednání PS je předkladatel informován emailem manažerem ITI nejpozději 3 dny před konáním.
- Následně je PZ znovu předložen na nejbližší jednání ŘV ITI.
- Dopracovaný PZ již ŘV ITI nemůže vrátit a musí ve lhůtě 7 dnů od jednání vydat Vyjádření ŘV ITI o souladu/nesouladu PZ se Strategií ITI.
- Pokud předkladatel nepředloží dopracovaný PZ ve stanovené lhůtě, PZ není znovu projednáván na PS a ŘV ITI vydá vyjádření k původně předloženému PZ.
- PZ předložený na základě Výzvy ŘV ITI není možné po datu stanoveném ve Výzvě ŘV ITI dále doplňovat či jakkoli upravovat.



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

7. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU PRACOVNÍ SKUPINOU

NÁVRH USNESENÍ PS1 16/1:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy Nositele ITI č. 27 – Ekologická veřejná doprava (Vozový park veřejné hromadné dopravy) II projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „Zavedení parciálních trolejbusů do provozu městské hromadné dopravy v Pardubicích“ je v souladu se Strategií ITI

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

8. OSMADVACÁTÁ VÝZVA NOSITELE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ – Dopravní telematika II

Číslo výzvy ŘO 50.

Operační program Integrovaný regionální operační program

Specifický cíl OP SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

Číslo výzvy nositele ITI 28.

Opatření int. strategie 1.1.3 Dopravní telematika

Podopatření int. strategie 1.1.3.A Dopravní systémy

Druh výzvy Kolová

Název pracovní skupiny Řídícího výboru ITI:

PS1: Atraktivní a environmentálně příznivá doprava

Celková částka dotace z EFRR pro výzvu: 34 537 180,40 Kč

Minimální/maximální výše CZV na jeden projekt: není stanovena



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

8. OSMADVACÁTÁ VÝZVA NOSITELE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ – Dopravní telematika II

ZACÍLENÍ PODPORY

Území realizace

Hradecko-pardubická aglomerace

Oprávnění žadatelé

Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s. o. a obchodní společnosti), Ministerstvo dopravy ČR

Míra podpory

Ministerstvo dopravy ČR, provozovatel dráhy Správa železniční dopravní cesty, s. o.

- EFRR 85 % , státní rozpočet 15 %

Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí

- EFRR 85 % , státní rozpočet 5 %

Organizace zakládáné kraji, organizace zakládáné obcemi, organizace zakládáné dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., jedná-li se o obchodní společnosti

- EFRR 85 % , státní rozpočet 0 %



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

8. OSMADVACÁTÁ VÝZVA NOSITELE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚŘŮ – Dopravní telematika II

PODPOROVANÉ AKTIVITY

- Zavedení nebo modernizace systémů pro sledování a řízení vozidel a dispečink veřejné dopravy
- Zavedení nebo modernizace informačních systémů pro cestující ve vozidlech veřejné dopravy a na zastávkách, ve stanicích a přestupních uzlech veřejné dopravy
- Zavedení nebo modernizace odbavovacích a platebních systémů ve vozidlech veřejné dopravy, na zastávkách, ve stanicích a přestupních uzlech veřejné dopravy a v dopravních informačních centrech včetně dopravních informačních a zákaznických center provozovaných elektronicky
- Zavedení jednotné informační služby pro systém integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících
- Zavedení jednotného elektronického jízdního dokladu pro systém integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

9. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH 28. VÝZVOU

Specifický cíl 1.1 Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost

Současné aglomerační problémy spojené s nadměrným dopravním zatížením, především individuální automobilovou dopravou, mají vliv na plynulost a bezpečnost dopravy (zejména v jádrových městech aglomerace), ale i na životní prostředí všech obyvatel v území. Specifický cíl 1.1 „Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost“ je zaměřen na rozvoj moderních udržitelných forem dopravy, které jsou environmentálně příznivé, ale zároveň atraktivní a bezpečné pro cestování v rámci celé aglomerace. Důraz je kladen na posílení role veřejné hromadné a nemotorové dopravy s přímou vazbou na její moderní řízení v rámci řešeného území.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

9. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH 28. VÝZVOU

K naplnění cíle 1.1 „Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost“ povede realizace těchto opatření:

- 1.1.1 Ekologická veřejná doprava
- 1.1.2 Přestupní uzly v aglomeraci
- **1.1.3 Dopravní telematika**
- 1.1.4 Nemotorová doprava



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



9. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH 28. VÝZVOU

Opatření 1.1.3 Dopravní telematika

Opatření směřuje ke zlepšení řízení motorové i nemotorové dopravy na území celé aglomerace. Zefektivnění a vzájemná koordinace řídicích systémů podpoří větší plynulost provozu, a to převážně v přetížených částech v jádrových oblastech aglomerace, ale umožní také přetížení předcházet mimo samotná města. Cílem je zajistit pohodlné cestování v rámci aglomerace rozvojem dopravních informačních systémů.

Aktivity jsou zaměřeny na zavádění, modernizace a propojení řídicích, informačních, odbavovacích a platebních systémů pro veřejnou dopravu včetně inteligentních dopravních systémů (ITS) v zájmovém území. Rozvoj telematiky v sobě zahrnuje silnou podmíněnou vazbu na všechna opatření v rámci řešeného specifického cíle. Aktivita mají přímou vazbu na opatření 1.1.1 „Ekologická veřejná doprava“, 1.1.2 „Přestupní uzly v aglomeraci“ a 1.1.4 „Nemotorová doprava“ (např. informační dopravní systémy a řízení dopravy). Realizací aktivit v rámci opatření dojde ke zlepšení řízení dopravy na území celé metropolitní oblasti a zvýšení informovanosti a komfortu cestování všech účastníků dopravního provozu.

9. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH 28. VÝZVOU

Podopatření:

- **1.1.3.A Dopravní systémy** - rozvoj a propojení dopravních systémů a služeb ve veřejné hromadné dopravě (informační, odbavovací, platební systémy,...)



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

10. PŘEDSTAVENÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU SPADAJÍCÍHO DO 28. VÝZVY

Název PZ: **Nový odbavovací systém městské hromadné dopravy v Hradci Králové na principu bezkontaktních čipových karet**

Žadatel: **Dopravní podnik města Hradce Králové a.s.**

Celkové výdaje projektu: **42 713 000,00 Kč**

Celkové způsobilé výdaje: **35 300 000,00 Kč**

Podpora - příspěvek EU: **30 005 000,00 Kč**

Celková částka dotace pro 28. výzvu (Podpora – příspěvek EU): **34 537 180,40 Kč**

Souhrnná výše požadované dotace v předložených PZ: **30 005 000,00 Kč**

Celková alokace ve SITl v rámci podopatření 1.1.3.A: **55 505 000,00 Kč**

Zbývá alokace ve SITl v rámci podopatření 1.1.3.A: **34 537 180,40 Kč**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

11. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU PRACOVNÍ SKUPINOU

- Zhodnocení souladu souboru přihlášených projektových záměrů s věcným zaměřením příslušné části Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace, alokací a indikátory vymezenými ve výzvě
- Posouzení přihlášených projektových záměrů podle hodnotících kritérií (vyplnění kontrolních listů)
- Přijetí usnesení k přihlášeným projektovým záměrům



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

11. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU PRACOVNÍ SKUPINOU

NÁVRH USNESENÍ PS1 16/2:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy Nositele ITI č. 28 – Dopravní telematika II projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „Nový odbavovací systém městské hromadné dopravy v Hradci Králové na principu bezkontaktních čipových karet“ je v souladu se Strategií ITI

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

12. PUBLICITA ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

- webové stránky: <http://iti.hradec.pardubice.eu/>
- tiskové zprávy – primárně zaměřené na schválení projektů ŘV ITI, na alokace prostředků v ITI
- zpracován Manuál vizuální identity a Manuál vizuální identity – marketingové prvky
- outdoorová kampaň
 - realizace od listopadu 2017 na vozech MHD
 - výroba bannerů k realizovaným projektům
- Facebook – zajímavosti a novinky zejména o projektech ITI, profil [zde](#)
- Newsletter ITI
 - elektronický čtvrtletník, dostupný přes webové stránky ITI [zde](#)
 - 1. číslo vyšlo v lednu 2018 (zaměřeno na projekty v pardubické části aglomerace, dubnové číslo bude zaměřeno na projekty v královéhradecké části aglomerace)
- nový zaměstnanec na ¼ úvazek od 1. 11. 2017 (Vlastimil Daněk)
 - grafika, správa webu a facebookového profilu
 - kontaktní osoba pro komunikaci žadatel-ITI





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

MANUÁL VIZUÁLNÍ IDENTITY **BILLBOARD**



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

iti.hradec.pardubice.eu

Podporujeme
vědecké
projekty
v naší aglomeraci

1,5 mld. na projekt lorem ipsum



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

iti.hradec.pardubice.eu

Podporujeme
dopravní
projekty
v naší aglomeraci

1,5 mld. na projekt lorem ipsum



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

iti.hradec.pardubice.eu

Podporujeme
vzdělávání
dětí
v naší aglomeraci

1,5 mld. na projekt lorem ipsum



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

iti.hradec.pardubice.eu

Podporujeme
obnovu
památek
v naší aglomeraci

1,5 mld. na lorem ipsum



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

iti.hradec.pardubice.eu

Podporujeme
inovační
projekty
v naší aglomeraci

1,5 mld. na projekt lorem ipsum



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

iti.hradec.pardubice.eu

Podporujeme
zelené
projekty
v naší aglomeraci

1,5 mld.
na lorem ipsum





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

TERMÍN DALŠÍHO JEDNÁNÍ PS1 DLE HARMONOGRAMU VÝZEV NOSITELE ITI

**6. 6. 2018
MAGISTRÁT MĚSTA HRADCE KRÁLOVÉ**

Děkuji Vám za pozornost.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**