



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

18. JEDNÁNÍ PS1: ATRAKTIVNÍ A ENVIRONMENTÁLNĚ PŘÍZNIVÁ DOPRAVA ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

**HRADEC KRÁLOVÉ
2. ŘÍJNA 2018**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

HARMONOGRAM JEDNÁNÍ

- Přivítání, seznámení s programem
- Změny v zastoupení v PS1
- Postup projednání projektových záměrů pracovní skupinou
- Projektový záměr vrácený ŘV ITI k dopracování (34. výzva nositele ITI k předkládání PZ: Nemotorová doprava – Cyklodoprava III)
- 43. výzva nositele ITI Hradecko-pardubické aglomerace k předkládání PZ: Nemotorová doprava – Cyklodoprava IV
- 46. výzva nositele ITI Hradecko-pardubické aglomerace k předkládání PZ: Dopravní telematika (Řízení dopravy) II
- Schválené projektové záměry ŘV ITI z oblasti dopravy
- Aktuální informace k ITI Hradecko-pardubické aglomerace
- Příprava dalšího programového období
- Diskuze, závěr



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

1. ZMĚNY V ZASTOUPENÍ V PS1

Stálý host:

Bc. Dominika Marešová

Krajský úřad Královéhradeckého kraje - odbor regionálního rozvoje, grantů a dotací (oddělení regionálního rozvoje)

Náhradník za řádného člena

Bc. Michaela Hančarová

Magistrát města Pardubic - odbor dopravy (oddělení speciálního stavebního úřadu a dopravy)



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

2. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU PRACOVNÍ SKUPINOU

- Zhodnocení souladu souboru přihlášených/dopracovaných projektových záměrů s věcným zaměřením příslušné části Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace, alokací a indikátory vymezenými ve výzvě
- Posouzení přihlášených/dopracovaných projektových záměrů podle hodnotících kritérií (vyplnění kontrolních listů)
- Přijetí usnesení k přihlášeným/dopracovaným projektovým záměrům



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



2. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU PRACOVNÍ SKUPINOU

Kritéria pro posouzení projektového záměru

1. Soulad se Strategií ITI, strategickým a specifickým cílem vč. podopatření.
2. Potřebnost realizace je odůvodněná.
3. Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na vymezené území.
4. Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě.
5. Projekt má jednoznačně popsáno financování v souladu s výzvou.
6. Je určen žadatel a v případě zapojených subjektů je popsána jejich role.
7. Projekt přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření Strategie ITI.
8. Projekt nepřevyšuje výši volné finanční alokace na dané opatření Strategie ITI.
9. Předkladatelé připravovali projektový záměr v koordinaci s nositelem ITI i partnery.
10. Výsledky projektu jsou udržitelné.
11. Pravomocné stavební povolení, souhlas s provedením ohlášeného záměru, jiná veřejnoprávní smlouva, případně nerelevantní, pokud byly dokumenty ve výzvě požadovány.
12. Soulad s min. a max. výší CV/CZV, pokud byly limity ve výzvě uvedeny.
13. Projektový záměr je v souladu s podmínkami výzvy.
14. Projektový záměr splňuje formální náležitosti (např. podpis, datum, osnova).



2. VRÁCENÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU K DOPRACOVÁNÍ

Pokud je 1 a více odpovědí ŘV ITI „NE“ či „DOPRACOVÁNÍ“:

- 1) vrácení PZ předkladateli k dopracování a znovupředložení do PS, nebo
- 2) vydání negativního stanoviska ŘV ITI.

Vrácení PZ k dopracování – postup:

- informování předkladatele tzv. Výzvou ŘV ITI (poštou, datovou schránkou) nejpozději do 7 dnů od jednání ŘV ITI
- ve Výzvě ŘV ITI uveden závazný termín, do kterého musí předkladatel dopracovaný PZ včetně všech požadovaných příloh předložit (min 10 pracovních dní)
- dopracovaný PZ bude projednán na dalším jednání PS, které proběhne nejpozději do 90 dnů od rozhodnutí ŘV ITI
- o termínu jednání PS je předkladatel informován emailem manažerem ITI nejpozději 3 dny před konáním
- následně je PZ znovu předložen na nejbližší jednání ŘV ITI
- dopracovaný PZ již ŘV ITI nemůže vrátit a musí ve lhůtě 7 dnů od jednání vydat Vyjádření ŘV ITI o souladu/nesouladu PZ se Strategií ITI
- pokud předkladatel nepředloží dopracovaný PZ ve stanovené lhůtě, PZ není znovu projednáván na PS a ŘV ITI vydá vyjádření k původně předloženému PZ
- PZ předložený na základě Výzvy ŘV ITI není možné po datu stanoveném ve Výzvě ŘV ITI dále doplňovat či jakkoli upravovat





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

3. TŘICÁTÁ ČTVRTÁ VÝZVA NOSITELE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ – Nemotorová doprava - Cyklodoprava III

Číslo výzvy ŘO 50.

Operační program Integrovaný regionální operační program

Specifický cíl OP SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

Číslo výzvy nositele ITI 34.

Opatření int. strategie 1.1.4 Nemotorová doprava

Podopatření int. strategie 1.1.4.A Nemotorová doprava

Druh výzvy Kolová

Název pracovní skupiny Řídícího výboru ITI:

PS1: Atraktivní a environmentálně příznivá doprava

Celková částka dotace z EFRR pro výzvu: 45 000 000,00 Kč

Minimální/maximální výše CZV na jeden projekt: není stanovena



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

3. TŘICÁTÁ ČTVRTÁ VÝZVA NOSITELE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ – Nemotorová doprava - Cyklodoprava III

ZACÍLENÍ PODPORY

Území realizace

Hradecko-pardubická aglomerace

Oprávnění žadatelé

Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí

Míra podpory

Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí

- EFRR 85 %
- státní rozpočet 5 %

Organizace zakládáné kraji, organizace zakládáné obcemi, organizace zakládáné dobrovolnými svazky obcí

- EFRR 85 %
- státní rozpočet 0 %



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

3. TŘICÁTÁ ČTVRTÁ VÝZVA NOSITELE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ – Nemotorová doprava - Cyklodoprava III

PODPOROVANÉ AKTIVITY

- Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami
- Rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami
- Úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

3. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH 34. VÝZVOU

Specifický cíl 1.1 Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost

Současné aglomerační problémy spojené s nadměrným dopravním zatížením, především individuální automobilovou dopravou, mají vliv na plynulost a bezpečnost dopravy (zejména v jádrových městech aglomerace), ale i na životní prostředí všech obyvatel v území. Specifický cíl 1.1 „Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost“ je zaměřen na rozvoj moderních udržitelných forem dopravy, které jsou environmentálně příznivé, ale zároveň atraktivní a bezpečné pro cestování v rámci celé aglomerace. Důraz je kladen na posílení role veřejné hromadné a nemotorové dopravy s přímou vazbou na její moderní řízení v rámci řešeného území.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

3. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH 34. VÝZVOU

K naplnění cíle 1.1 „Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost“ povede realizace těchto opatření:

- 1.1.1 Ekologická veřejná doprava
- 1.1.2 Přestupní uzly v aglomeraci
- 1.1.3 Dopravní telematika
- **1.1.4 Nemotorová doprava**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



3. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH 34. VÝZVOU

Opatření 1.1.4 Nemotorová doprava

Nemotorová doprava slouží jako alternativní způsob dopravy, zejména na kratších trasách, a pomáhá snížit automobilovou dopravní zátěž. V současné době je problémem zejména nedostatečně rozvinutý a nespojitý systém tras pro cyklisty v zájmovém území. Cílem je zvýšení aktivní mobility obyvatel na území aglomerace vytvořením vhodných podmínek pro rozvoj především cyklistické, ale i pěší dopravy. Důležitým předpokladem pro dosažení cíle je vybudování sítě bezpečných a bezbariérových tras. Opatření je zaměřeno na výstavbu a modernizaci ucelené sítě cyklostezek a cyklotras sloužících k dopravě za prací, službami a do škol včetně doprovodné infrastruktury pro cyklisty. Dále budou podporovány aktivity vedoucí ke zvyšování bezpečnosti a bezbariérovosti nemotorové dopravy na území celé aglomerace (např. bezbariérové prvky a linie, opatření vedoucí ke zklidnění automobilové dopravy).

Důležité je také propojit celý systém s ostatními druhy dopravy a umožnit komfortní kombinaci všech druhů dopravy. Aktivity mají přímou vazbu na opatření 1.1.2 „Přestupní uzly v aglomeraci“ (např. přestup na veřejnou hromadnou dopravu) a 1.1.3 „Dopravní telematika“ (např. odbavovací, informační či řídicí dopravní systémy). Realizací aktivit v rámci opatření dojde k nárůstu využití alternativních forem dopravy na kratší vzdálenosti v rámci aglomerace (např. za prací, do škol) a zvýšení dopravní bezpečnosti.





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

3. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH 34. VÝZVOU

Podopatření:

- **1.1.4.A Nemotorová doprava** - budování a rekonstrukce sítě cyklostezek a cyklotras sloužících k dopravě za prací, službami a do škol na území aglomerace včetně doprovodné infrastruktury (např. parkovací místa pro kola, odpočívadla, dopravní značení atd.); podpora aktivit vedoucích ke zvýšení bezpečnosti a bezbariérovosti dopravy, především cyklistické a pěší, na území celé aglomerace



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

3. PROJEKTOVÝ ZÁMĚR SPADAJÍCÍ DO 34. VÝZVY VRÁCENÝ ŘV ITI K DOPRACOVÁNÍ

Název PZ: **Lávka pro pěší a cyklisty (Poseidon - Polabiny) - úsek 58**

Žadatel: **Statutární město Pardubice**

Celkové výdaje projektu: **48 500 000,00 Kč**

Celkové způsobilé výdaje: **40 000 000,00 Kč**

Podpora - příspěvek EU: **34 000 000,00 Kč**

V termínu stanoveném ve výzvě ŘV ITI pro předložení dopracovaného projektového záměru (4. 9. 2018, 12:00) stavební povolení s nabytím právní moci nebylo nositeli doloženo.

Kritérium	Referenční dokument	Vyjádření ŘV ITI 20. 6. 2018	Odůvodnění
Stavební povolení s nabytím právní moci nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinná veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení, pokud se v projektu nepočítá s takovými stavebními úpravami, které podléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení, je tato příloha nerelevantní. V případě, že tato příloha není relevantní, doloží předkladatel statutárním zástupcem podepsané čestné prohlášení, že aktivity realizované v rámci projektu nepodléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení.	dokument vydaný v souladu se stavebním zákonem	DOPRACOVÁNÍ	Nedoloženo stavební povolení s nabytím právní moci.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



3. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU PRACOVNÍ SKUPINOU

NÁVRH USNESENÍ PS1 18/1:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy nositele ITI č. 34 Nemotorová doprava – Cyklodoprava III, na základě usnesení PS1 17/4, na základě usnesení ŘV ITI 20/7 a na základě Výzvy k dopracování projektového záměru ze dne 22. 6. 2018 projednala předložený projektový záměr **„Lávka pro pěší a cyklisty (Poseidon - Polabiny) - úsek 58“** a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru a následné odborné diskuze, PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr **„Lávka pro pěší a cyklisty (Poseidon - Polabiny) - úsek 58“** nesplňuje kritérium ŘV ITI:

- 1) Stavební povolení s nabytím právní moci nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinná veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení, pokud se v projektu nepočítá s takovými stavebními úpravami, které podléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení, je tato příloha nerelevantní

Projektový záměr „Lávka pro pěší a cyklisty (Poseidon - Polabiny) - úsek 58“ není v souladu se Strategií ITI.

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

4. ČTYŘICÁTÁ TŘETÍ VÝZVA NOSITELE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ – Nemotorová doprava - Cyklodoprava IV

Číslo výzvy ŘO 50.

Operační program Integrovaný regionální operační program

Specifický cíl OP SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

Číslo výzvy nositele ITI 43.

Opatření int. strategie 1.1.4 Nemotorová doprava

Podopatření int. strategie 1.1.4.A Nemotorová doprava

Druh výzvy Kolová

Název pracovní skupiny Řídícího výboru ITI:

PS1: Atraktivní a environmentálně příznivá doprava

Celková částka dotace z EFRR pro výzvu: 60 000 000,00 Kč

Minimální/maximální výše CZV na jeden projekt: není stanovena



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

4. ČTYŘICÁTÁ TŘETÍ VÝZVA NOSITELE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ – Nemotorová doprava - Cyklodoprava IV ZACÍLENÍ PODPORY

Území realizace

Hradecko-pardubická aglomerace

Oprávnění žadatelé

Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí

Míra podpory

Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí

- EFRR 85 %
- státní rozpočet 5 %

Organizace zakládáné kraji, organizace zakládáné obcemi, organizace zakládáné dobrovolnými svazky obcí

- EFRR 85 %
- státní rozpočet 0 %



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

4. ČTYŘICÁTÁ TŘETÍ VÝZVA NOSITELE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ – Nemotorová doprava - Cyklodoprava IV

PODPOROVANÉ AKTIVITY

- Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami
- Rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami
- Úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

4. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH 43. VÝZVOU

Specifický cíl 1.1 Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost

Současné aglomerační problémy spojené s nadměrným dopravním zatížením, především individuální automobilovou dopravou, mají vliv na plynulost a bezpečnost dopravy (zejména v jádrových městech aglomerace), ale i na životní prostředí všech obyvatel v území. Specifický cíl 1.1 „Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost“ je zaměřen na rozvoj moderních udržitelných forem dopravy, které jsou environmentálně příznivé, ale zároveň atraktivní a bezpečné pro cestování v rámci celé aglomerace. Důraz je kladen na posílení role veřejné hromadné a nemotorové dopravy s přímou vazbou na její moderní řízení v rámci řešeného území.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

4. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH 43. VÝZVOU

K naplnění cíle 1.1 „Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost“ povede realizace těchto opatření:

- 1.1.1 Ekologická veřejná doprava
- 1.1.2 Přestupní uzly v aglomeraci
- 1.1.3 Dopravní telematika
- **1.1.4 Nemotorová doprava**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



4. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH 43. VÝZVOU

Opatření 1.1.4 Nemotorová doprava

Nemotorová doprava slouží jako alternativní způsob dopravy, zejména na kratších trasách, a pomáhá snížit automobilovou dopravní zátěž. V současné době je problémem zejména nedostatečně rozvinutý a nespojitý systém tras pro cyklisty v zájmovém území. Cílem je zvýšení aktivní mobility obyvatel na území aglomerace vytvořením vhodných podmínek pro rozvoj především cyklistické, ale i pěší dopravy. Důležitým předpokladem pro dosažení cíle je vybudování sítě bezpečných a bezbariérových tras. Opatření je zaměřeno na výstavbu a modernizaci ucelené sítě cyklostezek a cyklotras sloužících k dopravě za prací, službami a do škol včetně doprovodné infrastruktury pro cyklisty. Dále budou podporovány aktivity vedoucí ke zvyšování bezpečnosti a bezbariérovosti nemotorové dopravy na území celé aglomerace (např. bezbariérové prvky a linie, opatření vedoucí ke zklidnění automobilové dopravy).

Důležité je také propojit celý systém s ostatními druhy dopravy a umožnit komfortní kombinaci všech druhů dopravy. Aktivity mají přímou vazbu na opatření 1.1.2 „Přestupní uzly v aglomeraci“ (např. přestup na veřejnou hromadnou dopravu) a 1.1.3 „Dopravní telematika“ (např. odbavovací, informační či řídicí dopravní systémy). Realizací aktivit v rámci opatření dojde k nárůstu využití alternativních forem dopravy na kratší vzdálenosti v rámci aglomerace (např. za prací, do škol) a zvýšení dopravní bezpečnosti.





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

4. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH 43. VÝZVOU

Podopatření:

- **1.1.4.A Nemotorová doprava** - budování a rekonstrukce sítě cyklostezek a cyklotras sloužících k dopravě za prací, službami a do škol na území aglomerace včetně doprovodné infrastruktury (např. parkovací místa pro kola, odpočívadla, dopravní značení atd.); podpora aktivit vedoucích ke zvýšení bezpečnosti a bezbariérovosti dopravy, především cyklistické a pěší, na území celé aglomerace



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

4. PŘEDSTAVENÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU SPADAJÍCÍHO DO 43. VÝZVY

Název PZ: **Lávka u Aldisu**

Žadatel: **Statutární město Hradec Králové**

Celkové výdaje projektu: **55 000 000,00 Kč**

Celkové způsobilé výdaje: **53 000 000,00 Kč**

Podpora - příspěvek EU: **45 050 000,00 Kč**

Celková částka dotace pro 43. výzvu (Podpora – příspěvek EU): **60 000 000,00 Kč**

Souhrnná výše požadované dotace v předložených PZ: **53 575 209,78 Kč**

Celková alokace ve SITÍ v rámci podopatření 1.1.4.A: **229 095 000,00 Kč**

Zbývá alokace ve SITÍ v rámci podopatření 1.1.4.A: **189 444,109,71 Kč**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

4. PŘEDSTAVENÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU SPADAJÍCÍHO DO 43. VÝZVY

Název PZ: **Náhrdelník Chrudimky (úsek 66)**

Žadatel: **Statutární město Pardubice**

Celkové výdaje projektu: **17 194 933,41 Kč**

Celkové způsobilé výdaje: **7 279 192,43 Kč**

Podpora - příspěvek EU: **6 187 313,57 Kč**

Celková částka dotace pro 43. výzvu (Podpora – příspěvek EU): **60 000 000,00 Kč**

Souhrnná výše požadované dotace v předložených PZ: **53 575 209,78 Kč**

Celková alokace ve SITÍ v rámci podopatření 1.1.4.A: **229 095 000,00 Kč**

Zbývá alokace ve SITÍ v rámci podopatření 1.1.4.A: **189 444,109,71 Kč**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

4. PŘEDSTAVENÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU SPADAJÍCÍHO DO 43. VÝZVY

Název PZ: **Propojení cyklostezky podél Kunětické ulice s navazujícími cyklostezkami**

Žadatel: **Statutární město Pardubice**

Celkové výdaje projektu: **3 538 168,88 Kč**

Celkové způsobilé výdaje: **2 750 466,13 Kč**

Podpora - příspěvek EU: **2 337 896,21 Kč**

Celková částka dotace pro 43. výzvu (Podpora – příspěvek EU): **60 000 000,00 Kč**

Souhrnná výše požadované dotace v předložených PZ: **53 575 209,78 Kč**

Celková alokace ve SITÍ v rámci podopatření 1.1.4.A: **229 095 000,00 Kč**

Zbýlá alokace ve SITÍ v rámci podopatření 1.1.4.A: **189 444,109,71 Kč**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

4. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU PRACOVNÍ SKUPINOU

NÁVRH USNESENÍ PS1 18/2:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy Nositele ITI č. 43 – Nemotorová doprava - Cyklodoprava IV projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „Lávka u Aldisu“ je v souladu se Strategií ITI

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



4. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU PRACOVNÍ SKUPINOU

NÁVRH USNESENÍ PS1 18/3:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy Nositele ITI č. 43 – Nemotorová doprava - Cyklodoprava IV projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Náhrdelník Chrudimky (úsek 66)**“ nesplňuje kritérium ŘV ITI:

1) Stavební povolení s nabytím právní moci nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinná veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení, pokud se v projektu nepočítá s takovými stavebními úpravami, které podléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení, je tato příloha nerelevantní. V případě, že tato příloha není relevantní, doloží předkladatel statutárním zástupcem podepsané čestné prohlášení, že aktivity realizované v rámci projektu nepodléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení.

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje ŘV ITI vrácení projektového záměru k dopracování a předložení na nejbližší jednání PS1 a ŘV ITI.**





4. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

NÁVRH USNESENÍ PS1 18/4:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy Nositele ITI č. 43 – Nemotorová doprava - Cyklodoprava IV projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr **„Propojení cyklostezky podél Kunětické ulice s navazujícími cyklostezkami“** nesplňuje kritérium ŘV ITI:

1) Stavební povolení s nabytím právní moci nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinná veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení, pokud se v projektu nepočítá s takovými stavebními úpravami, které podléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení, je tato příloha nerelevantní. V případě, že tato příloha není relevantní, doloží předkladatel statutárním zástupcem podepsané čestné prohlášení, že aktivity realizované v rámci projektu nepodléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení.

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje ŘV ITI vrácení projektového záměru k dopracování a předložení na nejbližší jednání PS1 a ŘV ITI.**





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

5. ČTYŘICÁTÁ ŠESTÁ VÝZVA NOSITELE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ – Dopravní telematika (Řízení dopravy) III

Číslo výzvy ŘO 40.

Operační program Operační program Doprava

Specifický cíl OP SC 2.3: Zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu

Číslo výzvy nositele ITI 46.

Opatření int. strategie 1.1.3 Dopravní telematika

Podopatření int. strategie 1.1.3.B Řízení dopravy

Druh výzvy Kolová

Název pracovní skupiny Řídícího výboru ITI:

PS1: Atraktivní a environmentálně příznivá doprava

Celková částka dotace z EFRR pro výzvu: 85 000 000,00 Kč

Minimální/maximální výše CZV na jeden projekt: není stanovena



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

5. ČTYŘICÁTÁ ŠESTÁ VÝZVA NOSITELE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ – Dopravní telematika (Řízení dopravy) III

ZACÍLENÍ PODPORY

Území realizace

Hradecko-pardubická aglomerace

Oprávnění žadatelé

Vlastníci/správci dotčené infrastruktury

Míra podpory – rozpad zdrojů financování

- Příspěvek Unie - 85 % ze způsobilých výdajů
- Národní spolufinancování (vlastní zdroje žadatele)- 15 % ze způsobilých výdajů



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

5. ČTYŘICÁTÁ ŠESTÁ VÝZVA NOSITELE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ – Dopravní telematika (Řízení dopravy) III

PODPOROVANÉ AKTIVITY

- Rozvoj systémů a služeb včetně ITS ve městech pro řízení dopravy a ovlivňování dopravních proudů na městské silniční síti.
- Podpora rozvoje infrastruktur prostorových dat a zavádění nových technologií a aplikací pro ochranu dopravní infrastruktury i optimalizaci dopravy, vč. aplikací založených na datech a službách družicových systémů (např. Galileo, EGNOS, Copernicus aj.).
- Rozvoj systémů a služeb ITS, GIS a infrastruktur prostorových dat (SDI), sítí a služeb elektronických komunikací pro poskytování informací o dopravním provozu a o cestování v reálném čase, pro dynamické řízení dopravy, ovlivňování dopravních proudů a poskytování informací a služeb řidičům a cestujícím ve městech a v rámci související infrastruktury.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

5. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH 46. VÝZVOU

Specifický cíl 1.1 Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost

Současné aglomerační problémy spojené s nadměrným dopravním zatížením, především individuální automobilovou dopravou, mají vliv na plynulost a bezpečnost dopravy (zejména v jádrových městech aglomerace), ale i na životní prostředí všech obyvatel v území. Specifický cíl 1.1 „Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost“ je zaměřen na rozvoj moderních udržitelných forem dopravy, které jsou environmentálně příznivé, ale zároveň atraktivní a bezpečné pro cestování v rámci celé aglomerace. Důraz je kladen na posílení role veřejné hromadné a nemotorové dopravy s přímou vazbou na její moderní řízení v rámci řešeného území.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

5. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH 46. VÝZVOU

K naplnění cíle 1.1 „Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost“ povede realizace těchto opatření:

- 1.1.1 Ekologická veřejná doprava
- 1.1.2 Přestupní uzly v aglomeraci
- **1.1.3 Dopravní telematika**
- 1.1.4 Nemotorová doprava



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



5. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH 46. VÝZVOU

Opatření 1.1.3 Dopravní telematika

Opatření směřuje ke zlepšení řízení motorové i nemotorové dopravy na území celé aglomerace. Zefektivnění a vzájemná koordinace řídicích systémů podpoří větší plynulost provozu, a to převážně v přetížených částech v jádrových oblastech aglomerace, ale umožní také přetížení předcházet mimo samotná města. Cílem je zajistit pohodlné cestování v rámci aglomerace rozvojem dopravních informačních systémů.

Aktivity jsou zaměřeny na zavádění, modernizace a propojení řídicích, informačních, odbavovacích a platebních systémů pro veřejnou dopravu včetně inteligentních dopravních systémů (ITS) v zájmovém území. Rozvoj telematiky v sobě zahrnuje silnou podmíněnou vazbu na všechna opatření v rámci řešeného specifického cíle. Aktivity mají přímou vazbu na opatření 1.1.1 „Ekologická veřejná doprava“, 1.1.2 „Přestupní uzly v aglomeraci“ a 1.1.4 „Nemotorová doprava“ (např. informační dopravní systémy a řízení dopravy). Realizací aktivit v rámci opatření dojde ke zlepšení řízení dopravy na území celé metropolitní oblasti a zvýšení informovanosti a komfortu cestování všech účastníků dopravního provozu.



5. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH 46. VÝZVOU

Podopatření:

- **1.1.3.B Řízení dopravy** – podpora zavádění moderních inteligentních dopravních systémů (ITS) pro efektivní řízení dopravy na území aglomerace



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

5. PŘEDSTAVENÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU SPADAJÍCÍHO DO 46. VÝZVY

Název PZ: **Inteligentní řízení dopravy v Pardubicích**

Žadatel: **Statutární město Pardubice**

Celkové výdaje projektu: **36 300 000,00 Kč**

Celkové způsobilé výdaje: **30 250 000,00 Kč**

Podpora - příspěvek EU: **25 712 500,00 Kč**

Celková částka dotace pro 46. výzvu (Podpora – příspěvek EU): **85 000 000,00 Kč**

Souhrnná výše požadované dotace v předložených PZ: **25 712 500,00 Kč**

Celková alokace ve SITÍ v rámci podopatření 1.1.3.B: **314 500 000,00 Kč**

Zbývá alokace ve SITÍ v rámci podopatření 1.1.3.B: **304 147 320,45 Kč**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

5. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU PRACOVNÍ SKUPINOU

NÁVRH USNESENÍ PS1 18/5:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy Nositele ITI č. 46 – Dopravní telematika (Řízení dopravy) III projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „Inteligentní řízení dopravy v Pardubicích“ je v souladu se Strategií ITI

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

6. SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY ŘV ITI ZE DNE 20. 6. 2018 Z OBLASTI DOPRAVY

Název projektu	Výzva Nositele ITI	Žadatel	Rozpočet (Kč)	CZV (Kč)	Příspěvek Unie (Kč)
Dopravní terminál v Jaroměři	32. Přestupní uzly v aglomeraci II	Město Jaroměř	65 000 000,00	44 000 000,00	37 400 000,00
Terminál veřejné dopravy v Chrudimi	32. Přestupní uzly v aglomeraci II	Město Chrudim	59 371 808,34	35 294 117,65	30 000 000,00
Modernizace odbavovacího systému cestujících v městské hromadné dopravě v Pardubicích	33. Dopravní telematika III	Dopravní podnik města Pardubic a.s.	36 300 000,00	30 000 000,00	25 500 000,00
Trolejbusová trať Pod Strání	42. Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy)	Dopravní podnik města Hradce Králové a.s.	19 329 750,00	12 025 000,00	10 221 250,00
Měnírna 5 Cihelna	42. Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy)	Dopravní podnik města Hradce Králové a.s.	18 150 000,00	6 300 000,00	5 355 000,00



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

6. SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY ŘV ITI ZE DNE 21. 3. 2018 Z OBLASTI DOPRAVY

Název projektu	Výzva Nositele ITI	Žadatel	Rozpočet (Kč)	CZV (Kč)	Příspěvek Unie (Kč)
Zavedení parciálních trolejbusů do provozu městské hromadné dopravy v Pardubicích	27. Ekologická veřejná doprava (Vozový park veřejné hromadné dopravy) II	Dopravní podnik města Pardubic a. s.	63 984 880,00	47 000 000,00	39 950 000,00
Nový odbavovací systém městské hromadné dopravy v Hradci Králové na principu bezkontaktních čipových karet	28. Dopravní telematika II	Dopravní podnik města Hradce Králové a. s.	42 713 000,00	35 300 000,00	30 005 000,00



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

6. SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY ŘV ITI ZE DNE 17. 1. 2018 Z OBLASTI DOPRAVY

Název projektu	Výzva Nositele ITI	Žadatel	Rozpočet (Kč)	CZV (Kč)	Příspěvek Unie (Kč)
Kamerový systém Pardubice	22. Dopravní telematika (Řízení dopravy)	Statutární město Pardubice	16 281 168,00	12 179 623,00	10 352 679,55
Cyklotrasa podél ulice Pražské a místo pro přecházení na ulici Pražské	18. Nemotorová doprava - Cyklodoprava II	Statutární město Pardubice	3 113 879,59	2 445 752,86	2 078 889,93



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

6. SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY ŘV ITI ZE DNE 4. 10. 2017 Z OBLASTI DOPRAVY

Název projektu	Výzva Nositele ITI	Žadatel	Rozpočet (Kč)	CZV (Kč)	Příspěvek Unie (Kč)
Cyklostezka Svítkov – Srnojedy	18. Nemotorová doprava – cyklodopravy II.	Statutární město Pardubice	7 336 843,82	7 336 843,82	6 236 318
Cyklostezka Hradec Králové – Pardubice: Stezka Mechu a Perníku (Hradec Králové – Vysoká nad Labem)	18. Nemotorová doprava – cyklodopravy II.	Svazek obcí Hradubická labská	40 000 000	40 000 000	34 000 000



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

6. SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY ŘV ITI ZE DNE 8. 6. 2017 Z OBLASTI DOPRAVY

Název projektu	Výzva Nositele ITI	Žadatel	Rozpočet (Kč)	CZV (Kč)	Příspěvek Unie (Kč)
Stará vojenská plovárna (Vinice 25)	10. Nemotorová doprava - cyklodoprava	Statutární město Pardubice	14 668 718	9 279 894,34	7 887 910



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

6. SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY ŘV ITI ZE DNE 15. 3. 2017 Z OBLASTI DOPRAVY

Název projektu	Výzva Nositele ITI	Žadatel	Rozpočet (Kč)	CZV (Kč)	Příspěvek Unie (Kč)
Modernizace odbavovacího systému cestujících v městské hromadné dopravě v Pardubicích*	6. Dopravní telematika	Dopravní podnik města Pardubic a.s	36 300 000	30 000 000	25 500 000
Nový odbavovací systém městské hromadné dopravy v Hradci Králové na principu bezkontaktních čipových karet**	6. Dopravní telematika	Dopravní podnik města Hradce Králové a.s.	42 713 000	35 300 000	30 005 000

* Plná projektová žádost stažena z výzvy ZS ITI

** Plná projektová žádost nepředložena v termínu ukončení související výzvy ZS ITI



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

6. SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY ŘV ITI ZE DNE 18. 1. 2017 Z OBLASTI DOPRAVY

Název projektu	Výzva Nositele ITI	Žadatel	Rozpočet (Kč)	CZV (Kč)	Příspěvek Unie (Kč)
Prodloužení trolejbusové trati na obratiště Zámeček	5. Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy)	Dopravní podnik města Pardubic a.s	24 033 284	19 862 218	16 882 885
Prodloužení trolejbusové trati v Trnové a Ohrazenici	5. Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy)	Dopravní podnik města Pardubic a.s	48 755 081	40 293 456	34 249 437
Multimodální uzel veřejné dopravy v Pardubicích - trakční trolejové vedení trolejbusové dráhy*	5. Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy)	Dopravní podnik města Pardubic a.s.	19 741 046	16 314 914	13 867 677

* Projektová žádost předložená do výzvy ŘO OPD nebyla doporučena ke schválení



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

6. SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY ŘV ITI ZE DNE 15. 11. 2017 Z OBLASTI DOPRAVY

Název projektu	Výzva Nositele ITI	Žadatel	Rozpočet (Kč)	CZV (Kč)	Příspěvek Unie (Kč)
Přestupní terminál veřejné dopravy v Přelouči	1. Přestupní uzly v aglomeraci	město Přelouč	24 700 484	23 961 350	20 367 147
Pořízení 6 kusů trolejbusů s pomocným bateriovým pohonem pro účely veřejné dopravy v Hradci Králové	2. Ekologická veřejná doprava (Vozový park veřejné hromadné dopravy)	Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.	75 000 000	72 000 000	61 200 000
Zavedení parciálních trolejbusů do provozu městské hromadné dopravy v Pardubicích*	2. Ekologická veřejná doprava (Vozový park veřejné hromadné dopravy)	Dopravní podnik města Pardubic a.s.	60 050 000	45 500 000	38 675 000

* Plná projektová žádost stažena po předložení do související výzvy ZS ITI, do termínu ukončení výzvy následně nepodána



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

7. AKTUÁLNÍ INFORMACE K ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE *INFORMACE Z ŘO OPD*

Městská mobilita 2021+ (2. 10. 2018, Ministerstvo dopravy)

- neformální pracovní jednání zástupců MD a ITI/IPRÚ na téma podpory projektů v oblasti městské mobility v programovém období po roce 2020

Témata:

- postoj MD k podpoře projektů v oblasti městské mobility v programovém období po roce 2020
- SUMP – základní strategický dokument pro plánování městské mobility
- názor měst na problematiku podpory městské mobility v období 2021+

Cíl: zformulovat stanoviska, nad kterými panuje shoda → základ pro návazné rozpracování a vyjednávání



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

7. AKTUÁLNÍ INFORMACE K ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE ***STRATEGIE ITI, OPD SC 1.4 – ABSORPČNÍ KAPACITA***

- Alokace ve Strategii ITI: 171 830 000 Kč
- V MS ITI evidovaných k 25. 8. 2018 sedm PZ s dotační částkou cca 110 mil. Kč (dva projekty dokončeny, dva v procesu hodnocení, tři připravovány do výzev)
- Dne 29. 8. 2018 zaslány potenciální žadatelům (DPMP, DPMHK) dopisy s dotazem směřujícím na potenciální vhodné PZ neevidované v MS ITI s nejzazším termínem ukončení realizace do konce roku 2022, které by mohly využít zbývající alokaci → odpovědi:
 - ✓ DPMHK – 2 PZ s předpokládanou možnou podporou EU cca 42 mil. Kč
 - ✓ DPMP – 2 PZ s předpokládanou možnou podporou EU cca 17 mil. Kč



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

7. AKTUÁLNÍ INFORMACE K ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

INFORMACE Z ŘO IROP

Metodický dopis ŘO IROP č. 20 ze dne 13. 8. 2018

- vydán za účelem **doplnění postupu pro předkládání a posuzování změn v projektech**, způsobených prodlevami v administraci projektů před vydáním právního aktu ve výzvách IROP a ve výzvách nositelů integrovaných nástrojů, v případě ITI také ve výzvách ZS ITI, a prodlevami při zadávání a administraci veřejných zakázek a dalších nepředvídatelných okolností nezaviněných žadatelem/příjemcem

V této souvislosti vydal ŘO IROP dne 13. 8. 2018 také **Závazné stanovisko ŘO IROP č. 7**, které umožňuje **schválit žádost o změnu na prodloužení realizace projektu za nejzazší datum ukončení realizace projektu uvedené v textu výzvy**

- žádost o prodloužení termínu realizace projektu je možné podat z důvodu nedodržení předpokládaných lhůt pro administraci projektu ze strany ŘO IROP, ZS IROP nebo MAS a z důvodu prodlev při zadávání a administraci veřejných zakázek a dalších nepředvídatelných okolností nezaviněných žadatelem/příjemcem
- žádost je vždy nutné řádně zdůvodnit a odkázat na jeden z důvodů, na základě kterého je možné termín prodloužit → nejedná se o preventivní prodloužení, je nutné se odkázat na již existující skutečnost
- bližší požadavky, jež musí žádost o podporu splňovat, jsou definovány v příloze [Závazného stanoviska](#)

Jedná se o spojení s Metodickým dopisem č. 15, aby důvody, pro prodloužení realizace projektu za nejzazší datum ukončení realizace projektu uvedené v textu výzvy, byly popsány v jednom dokumentu.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

7. AKTUÁLNÍ INFORMACE K ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE SLEDOVÁNÍ A ROZBOR VLIVŮ KONCEPCE NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VEŘEJNÉ ZDRAVÍ (ZA OBDOBÍ 2016-17)

- zpracování dokumentu, který posuzuje vliv Strategie ITI na ŽP, vyplývá ze zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a ze stanoviska MŽP k této koncepci
- posuzování je vždy prováděno zpětně (aktuálně souhrnně za roky 2016, 2017), bude zpracováno každoročně až do r. 2024
- dokument sleduje projekty schválené ŘV ITI a jejich možný dopad na ŽP
- dokument dostupný na webu ITI HK-Pce v sekci Dokumenty, odkaz [zde](#)

Hlavní závěr: *Na základě sledování je možno jednoznačně konstatovat, že provádění koncepce nemá nepředvídané závažné negativní vlivy na životní prostředí nebo veřejné zdraví, a není tedy nutno zajistit přijetí opatření k odvrácení nebo zmírnění těchto vlivů a současně rozhodnout o změně koncepce. (str. 24)*



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

8. PŘÍPRAVA DALŠÍHO PROGRAMOVÉHO OBDOBÍ

Víceletý finanční rámec zveřejněn 2. 5. 2018

- Rozpočet 1280 mld. euro
- Na kohezní politiku je určeno o 5 % méně

Výpočet národní obálky

- Vliv hlavně hrubý domácí produkt, ale i nezaměstnanost, migranti, změna klimatu (to nám moc nepřispělo)
- Dostaneme o 24 % méně (záchranná síť) – ale snížení je podobné jako v předcházejících obdobích (ve skutečnosti – očištěno o vliv inflace – o cca 13 %) – kdyby síť nebyla, tak by byl propad 44 %
- Pro ČR bude obálka 18 mld. euro



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



8. PŘÍPRAVA DALŠÍHO PROGRAMOVÉHO OBDOBÍ

Co pro města vyplývá ze zveřejněných návrhů ON a o Evropském fondu pro regionální rozvoj (EFRR) a o Fondu soudržnosti (FS):

→→→ V těchto zásadních dokumentech je definována nesmírně důležitá **velice silná a jasná pozice měst v podobě udržitelného rozvoje měst prostřednictvím územních nástrojů.**

1. Zcela jasně a silně se v návrhu nařízení EFRR hovoří o nutnosti **podpory udržitelného městského rozvoje**
 - a. Například str. 5 – „podporuje místní rozvoj založený na integrovaných územních a místních strategiích a podporuje udržitelný rozvoj měst a budování kapacit v této oblasti“; str. 9 „**Nařízení také zajistí větší zaměření na udržitelný rozvoj měst vyčleněním 6% prostředků z EFRR na tuto oblast, které budou využívány prostřednictvím územních nástrojů...**“
 - b. Velice důležité body se nacházejí na str. 14 – **bod 24 – Aby se maximalizoval přínos pro územní rozvoj, akce v této oblasti by měly být založeny na integrovaných územních strategiích, včetně městských oblastí.** Podpora z EFRR by proto měla být poskytována prostřednictvím forem stanovených v článku 22 nařízení (EU) 2018/xxxx [nové nařízení o společných ustanoveních], jež zajistí vhodné zapojení místních, regionálních a městských orgánů.





8. PŘÍPRAVA DALŠÍHO PROGRAMOVÉHO OBDOBÍ

- c. A velice **důležitý bod 25 V rámci udržitelného rozvoje měst se považuje za nezbytné podporovat integrovaný rozvoj** za účelem účinnějšího řešení hospodářských, environmentálních, klimatických, demografických a sociálních problémů, **které mají dopad na městské oblasti, včetně funkčních městských oblastí, přičemž je třeba zohlednit potřebu podporovat vazby mezi městy a venkovem.** Zásady pro výběr městských oblastí, v nichž mají být realizována integrovaná opatření pro udržitelný rozvoj měst, a orientační přiděly na tato opatření by měly být stanoveny v programech v rámci cíle Investice pro zaměstnanost a růst, **přičemž k tomuto účelu by mělo být přiděleno alespoň 6 % prostředků z EFRR na vnitrostátní úrovni.**
- d. Další podstatná část je v Kapitole II, článek 8 Integrovaný územní rozvoj a článek 9 Udržitelný rozvoj měst, především jeho dva body:
1. EFRR podporuje integrovaný územní rozvoj na základě územních strategií v souladu s článkem [23] nařízení (EU) 2018/xxxx se zaměřením na městské oblasti („udržitelný rozvoj měst“) v rámci programů spadajících pod oba cíle uvedené v čl. 4 odst. 2 zmíněného nařízení.
- A dále **článek 2. Nejméně 6 % zdrojů z EFRR na vnitrostátní úrovni** v rámci cíle Investice pro zaměstnanost a růst, jiných než určených na technickou pomoc, **se přidělí na udržitelný rozvoj měst ve formě komunitně vedeného místního rozvoje.**





8. PŘÍPRAVA DALŠÍHO PROGRAMOVÉHO OBDOBÍ

2. V ON jsou definovány tři typy územních nástrojů ITI, CLLD a třetí „národní“ – dle potvrzení MMR-ORP a NOK z dokumentu jasně vyplývá, že **nejméně 6 % zdrojů z EFRR bude použito na udržitelný rozvoj měst a to jedním ze třech nástrojů – ITI, CLLD(U) nebo „národním“**.
3. Z dokumentu se dají velice dobře vyčíst možné aktivity, které bychom chtěli mít ve svých strategiích a které jsou ze všech pěti CP. Naši cílem sice stále je a zůstává, aby pod jedním OP (naš požadavek) byly aktivity napříč těmito CP → **těžký úkol**, proto musíme:
 - a) pomoc MMR v argumentaci, které aktivity bychom chtěli mít pod „IROP II“ a proč;
 - b) aktivity, které zůstanou v jiných OP, nejlépe v DoP (ale tam bude hodně stručná) si finanční alokaci zarezervovat pro ITI (IN);
 - c) 6 % sice z ERDF získáme, ale musíme se snažit, aby to bylo 6 % pestrých aktivit a nečerpali jsme pak pouze 6 % z “IROP II”.





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

8. PŘÍPRAVA DALŠÍHO PROGRAMOVÉHO OBDOBÍ

Společné stanovisko statutárních měst České republiky k aktuální přípravě politiky soudržnosti 2021-2027

1. Pozitivně hodnotíme současnou podobu návrhů nařízení, zejména vítáme **silný akcent na udržitelný rozvoj měst**.
2. Vzhledem k **pozitivním zkušenostem** z tohoto programového období doporučujeme, aby pro **naplnění cíle podporující udržitelný rozvoj měst byl na české úrovni vybrán** ze tří navržených nástrojů nástroj **Integrovaných územních investic (ITI)**.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

8. PŘÍPRAVA DALŠÍHO PROGRAMOVÉHO OBDOBÍ

Společné stanovisko statutárních měst České republiky k aktuální přípravě politiky soudržnosti 2021-2027

3. V souladu se Souborem návrhů nařízení a aktuální podobou *Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+ (SRR)* **navrhujeme použití nástroje ITI pro 13 městských aglomerací:**

- a) Sedm stávajících území ITI – Pražská metropolitní oblast, Brněnská metropolitní oblast, Ostravská metropolitní oblast, Plzeňská metropolitní oblast, Hradecko-pardubická aglomerace, Ústecko-chomutovská aglomerace, Olomoucká aglomerace.
- b) Šest současných IPRÚ – Českobudějovická aglomerace, Jihlavská aglomerace, Karlovarská aglomerace, Liberecko-jablonecká aglomerace, Mladoboleslavská aglomerace, Zlínská aglomerace.

V tomto směru vítáme také to, že MMR akceptovalo jeden z bodů *Pozičního dokumentu měst* a pracuje na jednotném vymezení aglomerací. Zároveň **upozorňujeme**, že nové a jednotné vymezení aglomerací vyvolá **nutnost změny právních dokumentů, zejména zákona č. 248/2000 Sb., o podpoře regionálního rozvoje** a apelujeme na rychlost řešení obou těchto bodů (vytyčení území a změnu zákona).

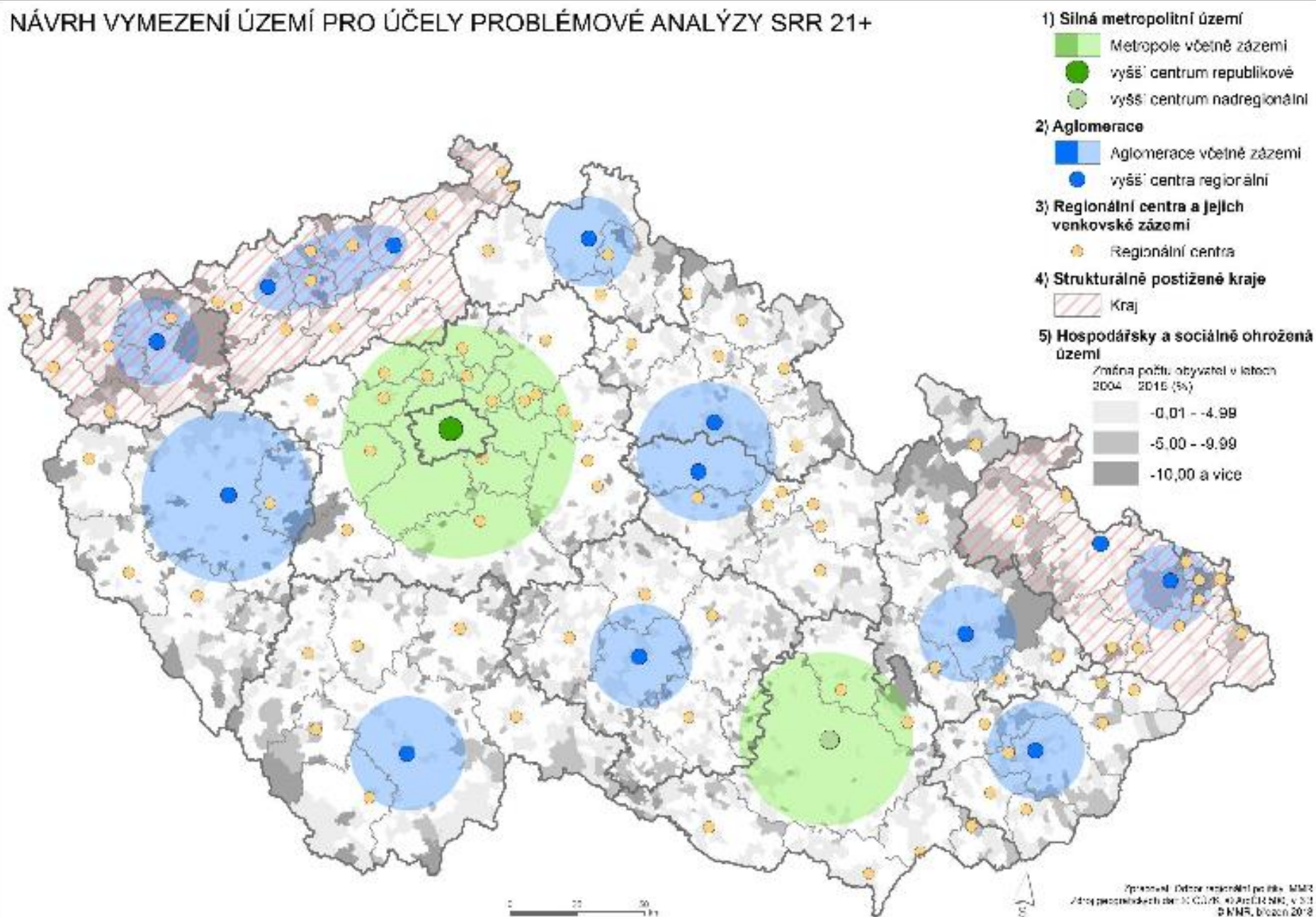


EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

NÁVRH VYMEZENÍ ÚZEMÍ PRO ÚČELY PROBLÉMOVÉ ANALÝZY SRR 21+





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

8. PŘÍPRAVA DALŠÍHO PROGRAMOVÉHO OBDOBÍ

Společné stanovisko statutárních měst České republiky k aktuální přípravě politiky soudržnosti 2021-2027

4. **Vítáme povinnou minimální alokaci na úrovni 6 % z Evropského fondu pro regionální rozvoj (EFRR) na udržitelný rozvoj měst**, která by měla být čerpána nástrojem ITI (viz bod 2), **ale požadujeme na národní úrovni jednat o zvýšení tohoto procenta a dále o vyčlenění prostředků pro udržitelný rozvoj měst také v dalších fondech, především Fondu soudržnosti (FS) a Evropském sociálním fondu plus (ESF+).** Zároveň po zkušenostech z tohoto období požadujeme, aby vybraná témata a vyčleněná procenta (prostředky) byly definovány v některém závazném dokumentu (například Dohodě o partnerství, Národním dokumentu pro územní dimenzi apod.). Jsme připraveni představit v dohledné době návrh klíčových urbánních témat, které bychom chtěli řešit v rámci územní dimenze kohezní politiky po roce 2020, včetně podílů jednotlivých cílů politiky.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



8. PŘÍPRAVA DALŠÍHO PROGRAMOVÉHO OBDOBÍ

Společné stanovisko statutárních měst České republiky k aktuální přípravě politiky soudržnosti 2021-2027

5. Velice **pozitivně hodnotíme** základní definici Územních strategií, které kromě popisu integrovaného přístupu mohou **obsahovat i seznam konkrétních operací (projektů)**, které mají být podporovány. Nadále **podporujeme rozvoj území** na základě **široce akceptované metropolitní/aglomerační strategie** a podporujeme možnost aktualizace stávajících strategií tak, aby zahrnovaly všechna identifikovaná témata financovatelná z **různých zdrojů**: nadnárodních, EU, národních i vlastních. Upozorňujeme, že nadále **požadujeme možnost financování integrovaných strategií multizdrojově** – tedy nejen vyčleněním alokace v rámci EU fondů, ale i alokace v rámci **národních zdrojů**. Jsme připraveni aktivně jednat s MMR o implementaci tohoto bodu a také o vydefinování témat pro národní výzvy (například na základě integrovaných strategií nebo zpracované Analýzy potřeb měst a obcí ČR).
6. I nadále **požadujeme vznik jednoho operačního programu** pro urbánní/územní dimenzi v gesci MMR, který by měl absorbovat klíčové aktivity z Cílů politiky 1-5.
7. Statutární města si také uvědomují **nutnost zacílení intervencí do menších měst**, která jsou v SRR definována jako „**regionální centra**“. Současně doporučujeme, aby budoucí operační program zaměřený na územní dimenzi **zacíлил výzvy přímo na žadatele z těchto regionálních center**. Podkladem pro definování témat by měla být např. *Analýza potřeb měst a obcí ČR*.





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

8. PŘÍPRAVA DALŠÍHO PROGRAMOVÉHO OBDOBÍ

Společné stanovisko statutárních měst České republiky k aktuální přípravě politiky soudržnosti 2021-2027

- Tento návrh dne 7. 9. 2018 podpořil i mimořádný sněm SMO ČR.
- 15. 10. 2018 s ním bude detailně seznámena i ministryně pro místní rozvoj Klára Dostálová.
- Vyjednáváním za statutární města byli pověřeni: primátor Brna Petr Vokřál, primátor Karlových Varů Petr Kulháněk a zastupitelka města Pardubic Štěpánka Fraňková, společně s nimi vede jednání primátor Pardubic Martin Charvát



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



8. PŘÍPRAVA DALŠÍHO PROGRAMOVÉHO OBDOBÍ

HLAVNÍ ZÁVĚRY PRO ŽADATELE V AGLOMERACI

Pokud se podaří prosadit nástroj ITI na úrovni měst a jejich zázemí, bude nutné reflektovat následující body:

- příležitostí je včasnost znalosti témat a rezervace prostředků v ITI;
- příležitostí i rizikem je možnost obsažení konkrétních projektů ve Strategii – v letech 2019-2020, kdy bude probíhat zpracování strategií, bude nutné vydefinovat klíčové projekty aglomerace pro realizaci v letech 2021-2027;
- rizikem je také:
 - tlak na čerpání v první polovině období;
 - zkrácení nového období o rok ($n+2$);
 - překryv současného období (do konce roku 2023) a začátek nového (začátek 2021)

→ vzhledem ke zkušenostem s přípravou a realizací projektů, kdy příprava a realizace investičních projektů obvykle trvá 4-8 let, je nutné zahájit přípravu projektů již v roce 2019.



TERMÍN DALŠÍHO JEDNÁNÍ PS1 DLE HARMONOGRAMU VÝZEV NOSITELE ITI

**LEDEN 2019
HRADEC KRÁLOVÉ**

Děkuji Vám za pozornost.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**