

19. JEDNÁNÍ PS1: ATRAKTIVNÍ A ENVIRONMENTÁLNĚ PŘÍZNIVÁ DOPRAVA ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

**HRADEC KRÁLOVÉ
9. LEDNA 2019**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

HARMONOGRAM JEDNÁNÍ

- Přivítání, seznámení s programem
- Postup projednání projektových záměrů pracovní skupinou
- Projektové záměry vrácené ŘV ITI k dopracování (43. výzva nositele ITI Hradecko-pardubické aglomerace k předkládání PZ: Nemotorová doprava – Cyklodoprava IV)
- 48. výzva nositele ITI Hradecko-pardubické aglomerace k předkládání PZ: Nemotorová doprava – Cyklodoprava V
- Schválené projektové záměry ŘV ITI z oblasti dopravy
- Aktuální informace k ITI Hradecko-pardubické aglomerace
- Diskuze, závěr



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

1. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU PRACOVNÍ SKUPINOU

- Zhodnocení souladu souboru přihlášených/dopracovaných projektových záměrů s věcným zaměřením příslušné části Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace, alokací a indikátory vymezenými ve výzvě
- Posouzení přihlášených/dopracovaných projektových záměrů podle hodnotících kritérií (vyplnění kontrolních listů)
- Přijetí usnesení k přihlášeným/dopracovaným projektovým záměrům



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



1. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU PRACOVNÍ SKUPINOU

Kritéria pro posouzení projektového záměru

1. Soulad se Strategií ITI, strategickým a specifickým cílem vč. podopatření.
2. Potřebnost realizace je odůvodněná.
3. Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na vymezené území.
4. Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě.
5. Projekt má jednoznačně popsání financování v souladu s výzvou.
6. Je určen žadatel a v případě zapojených subjektů je popsána jejich role.
7. Projekt přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření Strategie ITI.
8. Projekt nepřevyšuje výši volné finanční alokace na dané opatření Strategie ITI.
9. Předkladatelé připravovali projektový záměr v koordinaci s nositelem ITI i partnery.
10. Výsledky projektu jsou udržitelné.
11. Právomocné stavební povolení, souhlas s provedením ohlášeného záměru, jiná veřejnoprávní smlouva, případně nerelevantní, pokud byly dokumenty ve výzvě požadovány.
12. Soulad s min. a max. výší CV/CZV, pokud byly limity ve výzvě uvedeny.
13. Projektový záměr je v souladu s podmínkami výzvy.
14. Projektový záměr splňuje formální náležitosti (např. podpis, datum, osnova).





1. VRÁCENÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU K DOPRACOVÁNÍ

Pokud je 1 a více odpovědí ŘV ITI „NE“ či „DOPRACOVÁNÍ“:

- 1) vrácení PZ předkladateli k dopracování a znovupředložení do PS, nebo
- 2) vydání negativního stanoviska ŘV ITI.

Vrácení PZ k dopracování – postup:

- informování předkladatele tzv. Výzvou ŘV ITI (poštou, datovou schránkou) nejpozději do 7 dnů od jednání ŘV ITI
- ve Výzvě ŘV ITI uveden závazný termín, do kterého musí předkladatel dopracovaný PZ včetně všech požadovaných příloh předložit (min 10 pracovních dní)
- dopracovaný PZ bude projednán na dalším jednání PS, které proběhne nejpozději do 90 dnů od rozhodnutí ŘV ITI
- o termínu jednání PS je předkladatel informován emailem manažerem ITI nejpozději 3 dny před konáním
- následně je PZ znovu předložen na nejbližší jednání ŘV ITI
- dopracovaný PZ již ŘV ITI nemůže vrátit a musí ve lhůtě 7 dnů od jednání vydat Vyjádření ŘV ITI o souladu/nesouladu PZ se Strategií ITI
- pokud předkladatel nepředloží dopracovaný PZ ve stanovené lhůtě, PZ není znovu projednáván na PS a ŘV ITI vydá vyjádření k původně předloženému PZ
- PZ předložený na základě Výzvy ŘV ITI není možné po datu stanoveném ve Výzvě ŘV ITI dále doplňovat či jakkoli upravovat





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

2. ČTYŘICÁTÁ TŘETÍ VÝZVA NOSITELE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ – Nemotorová doprava - Cyklodoprava IV

Číslo výzvy ŘO 50.

Operační program Integrovaný regionální operační program

Specifický cíl OP SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

Číslo výzvy nositele ITI 43.

Opatření int. strategie 1.1.4 Nemotorová doprava

Podopatření int. strategie 1.1.4.A Nemotorová doprava

Druh výzvy Kolová

Název pracovní skupiny Řídícího výboru ITI:

PS1: Atraktivní a environmentálně příznivá doprava

Celková částka dotace z EFRR pro výzvu: 60 000 000,00 Kč

Minimální/maximální výše CZV na jeden projekt: není stanovena



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

2. ČTYŘICÁTÁ TŘETÍ VÝZVA NOSITELE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ – Nemotorová doprava - Cyklodoprava IV ZACÍLENÍ PODPORY

Území realizace

Hradecko-pardubická aglomerace

Oprávnění žadatelé

Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí

Míra podpory

Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí

- EFRR 85 %
- státní rozpočet 5 %

Organizace zakládáné kraji, organizace zakládáné obcemi, organizace zakládáné dobrovolnými svazky obcí

- EFRR 85 %
- státní rozpočet 0 %



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

2. ČTYŘICÁTÁ TŘETÍ VÝZVA NOSITELE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ – Nemotorová doprava - Cyklodoprava IV

PODPOROVANÉ AKTIVITY

- Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami
- Rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami
- Úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

2. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH 43. VÝZVOU

Specifický cíl 1.1 Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost

Současné aglomerační problémy spojené s nadměrným dopravním zatížením, především individuální automobilovou dopravou, mají vliv na plynulost a bezpečnost dopravy (zejména v jádrových městech aglomerace), ale i na životní prostředí všech obyvatel v území. Specifický cíl 1.1 „Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost“ je zaměřen na rozvoj moderních udržitelných forem dopravy, které jsou environmentálně příznivé, ale zároveň atraktivní a bezpečné pro cestování v rámci celé aglomerace. Důraz je kladen na posílení role veřejné hromadné a nemotorové dopravy s přímou vazbou na její moderní řízení v rámci řešeného území.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

2. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH 43. VÝZVOU

K naplnění cíle 1.1 „Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost“ povede realizace těchto opatření:

- 1.1.1 Ekologická veřejná doprava
- 1.1.2 Přestupní uzly v aglomeraci
- 1.1.3 Dopravní telematika
- **1.1.4 Nemotorová doprava**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



2. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH 43. VÝZVOU

Opatření 1.1.4 Nemotorová doprava

Nemotorová doprava slouží jako alternativní způsob dopravy, zejména na kratších trasách, a pomáhá snížit automobilovou dopravní zátěž. V současné době je problémem zejména nedostatečně rozvinutý a nespojitý systém tras pro cyklisty v zájmovém území. Cílem je zvýšení aktivní mobility obyvatel na území aglomerace vytvořením vhodných podmínek pro rozvoj především cyklistické, ale i pěší dopravy. Důležitým předpokladem pro dosažení cíle je vybudování sítě bezpečných a bezbariérových tras. Opatření je zaměřeno na výstavbu a modernizaci ucelené sítě cyklostezek a cyklotras sloužících k dopravě za prací, službami a do škol včetně doprovodné infrastruktury pro cyklisty. Dále budou podporovány aktivity vedoucí ke zvyšování bezpečnosti a bezbariérovosti nemotorové dopravy na území celé aglomerace (např. bezbariérové prvky a linie, opatření vedoucí ke zklidnění automobilové dopravy).

Důležité je také propojit celý systém s ostatními druhy dopravy a umožnit komfortní kombinaci všech druhů dopravy. Aktivity mají přímou vazbu na opatření 1.1.2 „Přestupní uzly v aglomeraci“ (např. přestup na veřejnou hromadnou dopravu) a 1.1.3 „Dopravní telematika“ (např. odbavovací, informační či řídicí dopravní systémy). Realizací aktivit v rámci opatření dojde k nárůstu využití alternativních forem dopravy na kratší vzdálenosti v rámci aglomerace (např. za prací, do škol) a zvýšení dopravní bezpečnosti.





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

2. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH 43. VÝZVOU

Podopatření:

- **1.1.4.A Nemotorová doprava** - budování a rekonstrukce sítě cyklostezek a cyklotras sloužících k dopravě za prací, službami a do škol na území aglomerace včetně doprovodné infrastruktury (např. parkovací místa pro kola, odpočívadla, dopravní značení atd.); podpora aktivit vedoucích ke zvýšení bezpečnosti a bezbariérovosti dopravy, především cyklistické a pěší, na území celé aglomerace



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

2. PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY SPADAJÍCÍ DO 43. VÝZVY VRÁCENÉ ŘV ITI K DOPRACOVÁNÍ

Název PZ: **Náhrdelník Chrudimky (úsek 66)**

Žadatel: **Statutární město Pardubice**

Celkové výdaje projektu: **17 194 933,41 Kč**

Celkové způsobilé výdaje: **7 279 192,43 Kč**

Podpora - příspěvek EU: **6 187 313,57 Kč**

Pravomocné stavební povolení bylo žadatelem doloženo 20. 11. 2018.

Kritérium	Referenční dokument	Vyjádření ŘV ITI 17. 10. 2018	Odůvodnění
Stavební povolení s nabytím právní moci nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinná veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení, pokud se v projektu nepočítá s takovými stavebními úpravami, které podléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení, je tato příloha nerelevantní. V případě, že tato příloha není relevantní, doloží předkladatel statutárním zástupcem podepsané čestné prohlášení, že aktivity realizované v rámci projektu nepodléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení.	dokument vydaný v souladu se stavebním zákonem	DOPRACOVÁNÍ	Nedoloženo stavební povolení s nabytím právní moci.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

2. PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY SPADAJÍCÍ DO 43. VÝZVY VRÁCENÉ ŘV ITI K DOPRACOVÁNÍ

Název PZ: **Propojení cyklostezky podél Kunětické ulice s navazujícími cyklostezkami**

Žadatel: **Statutární město Pardubice**

Celkové výdaje projektu: **3 538 168,88 Kč**

Celkové způsobilé výdaje: **2 750 466,13 Kč**

Podpora - příspěvek EU: **2 337 896,21 Kč**

Pravomocné stavební povolení bylo žadatelem doloženo 16. 10. 2018.

Kritérium	Referenční dokument	Vyjádření ŘV ITI 17. 10. 2018	Odůvodnění
Stavební povolení s nabytím právní moci nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinná veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení, pokud se v projektu nepočítá s takovými stavebními úpravami, které podléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení, je tato příloha nerelevantní. V případě, že tato příloha není relevantní, doloží předkladatel statutárním zástupcem podepsané čestné prohlášení, že aktivity realizované v rámci projektu nepodléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení.	dokument vydaný v souladu se stavebním zákonem	DOPRACOVÁNÍ	Nedoloženo stavební povolení s nabytím právní moci.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

2. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

NÁVRH USNESENÍ PS1 19/1:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy nositele ITI č. 43 Nemotorová doprava – Cyklodoprava IV, na základě usnesení PS1 18/4, na základě usnesení ŘV ITI 25/3 a na základě Výzvy k dopracování projektového záměru ze dne 19. 10. 2018 projednala předložený projektový záměr „**Náhrdelník Chrudimky (úsek 66)**“ a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru a následné odborné diskuze, PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „Náhrdelník Chrudimky (úsek 66)“ je v souladu se Strategií ITI

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

2. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

NÁVRH USNESENÍ PS1 19/2:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy nositele ITI č. 43 Nemotorová doprava – Cyklodoprava IV, na základě usnesení PS1 18/5, na základě usnesení ŘV ITI 25/4 a na základě Výzvy k dopracování projektového záměru ze dne 19. 10. 2018 projednala předložený projektový záměr **„Propojení cyklostezky podél Kunětické ulice s navazujícími cyklostezkami“** a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru a následné odborné diskuze, PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „Propojení cyklostezky podél Kunětické ulice s navazujícími cyklostezkami“ je v souladu se Strategií ITI

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

3. ČTYŘICÁTÁ OSMÁ VÝZVA NOSITELE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ – Nemotorová doprava - Cyklodoprava V

Číslo výzvy ŘO 50.

Operační program Integrovaný regionální operační program

Specifický cíl OP SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

Číslo výzvy nositele ITI 48.

Opatření int. strategie 1.1.4 Nemotorová doprava

Podopatření int. strategie 1.1.4.A Nemotorová doprava

Druh výzvy Kolová

Název pracovní skupiny Řídícího výboru ITI:

PS1: Atraktivní a environmentálně příznivá doprava

Celková částka dotace z EFRR pro výzvu: 60 000 000,00 Kč

Minimální/maximální výše CZV na jeden projekt: není stanovena



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

3. ČTYŘICÁTÁ OSMÁ VÝZVA NOSITELE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ – Nemotorová doprava - Cyklodoprava V ZACÍLENÍ PODPORY

Území realizace

Hradecko-pardubická aglomerace

Oprávnění žadatelé

Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí

Míra podpory

Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí

- EFRR 85 %
- státní rozpočet 5 %

Organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí

- EFRR 85 %
- státní rozpočet 0 %



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

3. ČTYŘICÁTÁ OSMÁ VÝZVA NOSITELE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚŘŮ – Nemotorová doprava - Cyklodoprava V PODPOROVANÉ AKTIVITY

- Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami
- Rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami
- Úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

3. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH 48. VÝZVOU

Specifický cíl 1.1 Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost

Současné aglomerační problémy spojené s nadměrným dopravním zatížením, především individuální automobilovou dopravou, mají vliv na plynulost a bezpečnost dopravy (zejména v jádrových městech aglomerace), ale i na životní prostředí všech obyvatel v území. Specifický cíl 1.1 „Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost“ je zaměřen na rozvoj moderních udržitelných forem dopravy, které jsou environmentálně příznivé, ale zároveň atraktivní a bezpečné pro cestování v rámci celé aglomerace. Důraz je kladen na posílení role veřejné hromadné a nemotorové dopravy s přímou vazbou na její moderní řízení v rámci řešeného území.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

3. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH 48. VÝZVOU

K naplnění cíle 1.1 „Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost“ povede realizace těchto opatření:

- 1.1.1 Ekologická veřejná doprava
- 1.1.2 Přestupní uzly v aglomeraci
- 1.1.3 Dopravní telematika
- **1.1.4 Nemotorová doprava**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



3. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH 48. VÝZVOU

Opatření 1.1.4 Nemotorová doprava

Nemotorová doprava slouží jako alternativní způsob dopravy, zejména na kratších trasách, a pomáhá snížit automobilovou dopravní zátěž. V současné době je problémem zejména nedostatečně rozvinutý a nespojitý systém tras pro cyklisty v zájmovém území. Cílem je zvýšení aktivní mobility obyvatel na území aglomerace vytvořením vhodných podmínek pro rozvoj především cyklistické, ale i pěší dopravy. Důležitým předpokladem pro dosažení cíle je vybudování sítě bezpečných a bezbariérových tras. Opatření je zaměřeno na výstavbu a modernizaci ucelené sítě cyklostezek a cyklotras sloužících k dopravě za prací, službami a do škol včetně doprovodné infrastruktury pro cyklisty. Dále budou podporovány aktivity vedoucí ke zvyšování bezpečnosti a bezbariérovosti nemotorové dopravy na území celé aglomerace (např. bezbariérové prvky a linie, opatření vedoucí ke zklidnění automobilové dopravy).

Důležité je také propojit celý systém s ostatními druhy dopravy a umožnit komfortní kombinaci všech druhů dopravy. Aktivity mají přímou vazbu na opatření 1.1.2 „Přestupní uzly v aglomeraci“ (např. přestup na veřejnou hromadnou dopravu) a 1.1.3 „Dopravní telematika“ (např. odbavovací, informační či řídicí dopravní systémy). Realizací aktivit v rámci opatření dojde k nárůstu využití alternativních forem dopravy na kratší vzdálenosti v rámci aglomerace (např. za prací, do škol) a zvýšení dopravní bezpečnosti.





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

3. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH 48. VÝZVOU

Podopatření:

- **1.1.4.A Nemotorová doprava** - budování a rekonstrukce sítě cyklostezek a cyklotras sloužících k dopravě za prací, službami a do škol na území aglomerace včetně doprovodné infrastruktury (např. parkovací místa pro kola, odpočívadla, dopravní značení atd.); podpora aktivit vedoucích ke zvýšení bezpečnosti a bezbariérovosti dopravy, především cyklistické a pěší, na území celé aglomerace



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

3. PŘEDSTAVENÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO 48. VÝZVY

Název PZ: **Lávka pro pěší a cyklisty (Poseidon - Polabiny) - úsek 58**

Žadatel: **Statutární město Pardubice**

Celkové výdaje projektu: **48 500 000,00 Kč**

Celkové způsobilé výdaje: **40 000 000,00 Kč**

Podpora - příspěvek EU: **34 000 000,00 Kč**

Celková částka dotace pro 48. výzvu (Podpora – příspěvek EU): **60 000 000,00 Kč**

Souhrnná výše požadované dotace v předložených PZ: **59 500 000,00 Kč**

Celková alokace ve SITÍ v rámci podopatření 1.1.4.A: **229 095 000,00 Kč**

Zbývá alokace ve SITÍ v rámci podopatření 1.1.4.A: **136 260 571,13 Kč**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

3. PŘEDSTAVENÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO 48. VÝZVY

Název PZ: **Stezka pro pěší a cyklisty Pouchov - Piletice**

Žadatel: **Statutární město Hradec Králové**

Celkové výdaje projektu: **12 000 000,00 Kč**

Celkové způsobilé výdaje: **12 000 000,00 Kč**

Podpora - příspěvek EU: **10 200 000,00 Kč**

Celková částka dotace pro 48. výzvu (Podpora – příspěvek EU): **60 000 000,00 Kč**

Souhrnná výše požadované dotace v předložených PZ: **59 500 000,00 Kč**

Celková alokace ve SITl v rámci podopatření 1.1.4.A: **229 095 000,00 Kč**

Zbývá alokace ve SITl v rámci podopatření 1.1.4.A: **136 260 571,13 Kč**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

3. PŘEDSTAVENÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO 48. VÝZVY

Název PZ: **Stezka pro pěší a cyklisty Piletice - Rusek**

Žadatel: **Statutární město Hradec Králové**

Celkové výdaje projektu: **12 000 000,00 Kč**

Celkové způsobilé výdaje: **12 000 000,00 Kč**

Podpora - příspěvek EU: **10 200 000,00 Kč**

Celková částka dotace pro 48. výzvu (Podpora – příspěvek EU): **60 000 000,00 Kč**

Souhrnná výše požadované dotace v předložených PZ: **59 500 000,00 Kč**

Celková alokace ve SITl v rámci podopatření 1.1.4.A: **229 095 000,00 Kč**

Zbývá alokace ve SITl v rámci podopatření 1.1.4.A: **136 260 571,13 Kč**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

3. PŘEDSTAVENÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO 48. VÝZVY

Název PZ: **Úpravy pro nemotorovou dopravu v prostoru Zimního stadionu a trasy na „Hučák“**

Žadatel: **Statutární město Hradec Králové**

Celkové výdaje projektu: **14 300 000,00 Kč**

Celkové způsobilé výdaje: **6 000 000,00 Kč**

Podpora - příspěvek EU: **5 100 000,00 Kč**

Celková částka dotace pro 48. výzvu (Podpora – příspěvek EU): **60 000 000,00 Kč**

Souhrnná výše požadované dotace v předložených PZ: **59 500 000,00 Kč**

Celková alokace ve SITl v rámci podopatření 1.1.4.A: **229 095 000,00 Kč**

Zbývá alokace ve SITl v rámci podopatření 1.1.4.A: **136 260 571,13 Kč**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



3. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

NÁVRH USNESENÍ PS1 19/3:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy Nositele ITI č. 48 – Nemotorová doprava - Cyklodoprava V projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Lávka pro pěší a cyklisty (Poseidon - Polabiny) - úsek 58**“ nesplňuje kritérium ŘV ITI:

- 1) Stavební povolení s nabytím právní moci nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinná veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení, pokud se v projektu nepočítá s takovými stavebními úpravami, které podléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení, je tato příloha nerelevantní. V případě, že tato příloha není relevantní, doloží předkladatel statutárním zástupcem podepsané čestné prohlášení, že aktivity realizované v rámci projektu nepodléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení.

Vzhledem k nesouladu finančního plánu a data ukončení realizace projektu PS vyzývá dále předkladatele PZ k úpravě buď finančního plánu, nebo data ukončení realizace projektu.

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje ŘV ITI vrácení projektového záměru k dopracování a předložení na nejbližší jednání PS1 a ŘV ITI.**





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

3. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

NÁVRH USNESENÍ PS1 19/4:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy Nositele ITI č. 48 – Nemotorová doprava - Cyklodoprava V projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „Stezka pro pěší a cyklisty Pouchov - Piletice“ je v souladu se Strategií ITI

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



3. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

NÁVRH USNESENÍ PS1 19/5:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy Nositele ITI č. 48 – Nemotorová doprava - Cyklodoprava V projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Stezka pro pěší a cyklisty Piletice - Rusek**“ nesplňuje kritérium ŘV ITI:

1) Stavební povolení s nabytím právní moci nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinná veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení, pokud se v projektu nepočítá s takovými stavebními úpravami, které podléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení, je tato příloha nerelevantní. V případě, že tato příloha není relevantní, doloží předkladatel statutárním zástupcem podepsané čestné prohlášení, že aktivity realizované v rámci projektu nepodléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení.

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje ŘV ITI vrácení projektového záměru k dopracování a předložení na nejbližší jednání PS1 a ŘV ITI.**





3. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

NÁVRH USNESENÍ PS1 19/6:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy Nositele ITI č. 48 – Nemotorová doprava - Cyklodoprava V projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr **„Úpravy pro nemotorovou dopravu v prostoru Zimního stadionu a trasy na „Hučák“** nesplňuje kritérium ŘV ITI:

1) Stavební povolení s nabytím právní moci nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinná veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení, pokud se v projektu nepočítá s takovými stavebními úpravami, které podléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení, je tato příloha nerelevantní. V případě, že tato příloha není relevantní, doloží předkladatel statutárním zástupcem podepsané čestné prohlášení, že aktivity realizované v rámci projektu nepodléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení.

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje ŘV ITI vrácení projektového záměru k dopracování a předložení na nejbližší jednání PS1 a ŘV ITI.**





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

4. SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY ŘV ITI ZE DNE 17. 10. 2018 Z OBLASTI DOPRAVY

Název projektu	Výzva Nositele ITI	Žadatel	Rozpočet (Kč)	CZV (Kč)	Příspěvek Unie (Kč)
Lávka u Aldisu	43. Nemotorová doprava – Cyklodoprava IV	Statutární město Hradec Králové	55 000 000,00	53 000 000,00	45 050 000,00
Inteligentní řízení dopravy v Pardubicích	46. Dopravní telematika (Řízení dopravy) III	Statutární město Pardubice	36 300 000,00	30 250 000,00	25 712 500,00



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

4. SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY ŘV ITI ZE DNE 20. 6. 2018 Z OBLASTI DOPRAVY

Název projektu	Výzva Nositele ITI	Žadatel	Rozpočet (Kč)	CZV (Kč)	Příspěvek Unie (Kč)
Dopravní terminál v Jaroměři	32. Přestupní uzly v aglomeraci II	Město Jaroměř	65 000 000,00	44 000 000,00	37 400 000,00
Terminál veřejné dopravy v Chrudimi	32. Přestupní uzly v aglomeraci II	Město Chrudim	59 371 808,34	35 294 117,65	30 000 000,00
Modernizace odbavovacího systému cestujících v městské hromadné dopravě v Pardubicích	33. Dopravní telematika III	Dopravní podnik města Pardubic a.s.	36 300 000,00	30 000 000,00	25 500 000,00
Trolejbusová trať Pod Strání	42. Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy)	Dopravní podnik města Hradce Králové a.s.	19 329 750,00	12 025 000,00	10 221 250,00
Měnírna 5 Cihelna	42. Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy)	Dopravní podnik města Hradce Králové a.s.	18 150 000,00	6 300 000,00	5 355 000,00



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

4. SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY ŘV ITI ZE DNE 21. 3. 2018 Z OBLASTI DOPRAVY

Název projektu	Výzva Nositele ITI	Žadatel	Rozpočet (Kč)	CZV (Kč)	Příspěvek Unie (Kč)
Zavedení parciálních trolejbusů do provozu městské hromadné dopravy v Pardubicích	27. Ekologická veřejná doprava (Vozový park veřejné hromadné dopravy) II	Dopravní podnik města Pardubic a. s.	63 984 880,00	47 000 000,00	39 950 000,00
Nový odbavovací systém městské hromadné dopravy v Hradci Králové na principu bezkontaktních čipových karet*	28. Dopravní telematika II	Dopravní podnik města Hradce Králové a. s.	42 713 000,00	35 300 000,00	30 005 000,00

*Plná projektová žádost nepředložena v termínu ukončení související výzvy ZS ITI



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

4. SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY ŘV ITI ZE DNE 17. 1. 2018 Z OBLASTI DOPRAVY

Název projektu	Výzva Nositele ITI	Žadatel	Rozpočet (Kč)	CZV (Kč)	Příspěvek Unie (Kč)
Kamerový systém Pardubice	22. Dopravní telematika (Řízení dopravy)	Statutární město Pardubice	16 281 168,00	12 179 623,00	10 352 679,55
Cyklotrasa podél ulice Pražské a místo pro přecházení na ulici Pražské	18. Nemotorová doprava - Cyklodoprava II	Statutární město Pardubice	3 113 879,59	2 445 752,86	2 078 889,93



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

4. SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY ŘV ITI ZE DNE 4. 10. 2017 Z OBLASTI DOPRAVY

Název projektu	Výzva Nositele ITI	Žadatel	Rozpočet (Kč)	CZV (Kč)	Příspěvek Unie (Kč)
Cyklostezka Svítkov – Srnojedy	18. Nemotorová doprava – Cyklodoprava II	Statutární město Pardubice	7 336 843,82	7 336 843,82	6 236 318
Cyklostezka Hradec Králové – Pardubice: Stezka Mechu a Perníku (Hradec Králové – Vysoká nad Labem)	18. Nemotorová doprava – Cyklodoprava II	Svazek obcí Hradubická labská	40 000 000	40 000 000	34 000 000



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

4. SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY ŘV ITI ZE DNE 8. 6. 2017 Z OBLASTI DOPRAVY

Název projektu	Výzva Nositele ITI	Žadatel	Rozpočet (Kč)	CZV (Kč)	Příspěvek Unie (Kč)
Stará vojenská plovárna (Vinice 25)	10. Nemotorová doprava - Cyklodoprava	Statutární město Pardubice	14 668 718	9 279 894,34	7 887 910



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

4. SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY ŘV ITI ZE DNE 15. 3. 2017 Z OBLASTI DOPRAVY

Název projektu	Výzva Nositele ITI	Žadatel	Rozpočet (Kč)	CZV (Kč)	Příspěvek Unie (Kč)
Modernizace odbavovacího systému cestujících v městské hromadné dopravě v Pardubicích*	6. Dopravní telematika	Dopravní podnik města Pardubic a.s	36 300 000	30 000 000	25 500 000
Nový odbavovací systém městské hromadné dopravy v Hradci Králové na principu bezkontaktních čipových karet**	6. Dopravní telematika	Dopravní podnik města Hradce Králové a.s.	42 713 000	35 300 000	30 005 000

* Plná projektová žádost stažena z výzvy ZS ITI

** Plná projektová žádost nepředložena v termínu ukončení související výzvy ZS ITI



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

4. SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY ŘV ITI ZE DNE 18. 1. 2017 Z OBLASTI DOPRAVY

Název projektu	Výzva Nositele ITI	Žadatel	Rozpočet (Kč)	CZV (Kč)	Příspěvek Unie (Kč)
Prodloužení trolejbusové trati na obratiště Zámeček	5. Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy)	Dopravní podnik města Pardubic a.s	24 033 284	19 862 218	16 882 885
Prodloužení trolejbusové trati v Trnové a Ohrazenici	5. Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy)	Dopravní podnik města Pardubic a.s	48 755 081	40 293 456	34 249 437
Multimodální uzel veřejné dopravy v Pardubicích - trakční trolejové vedení trolejbusové dráhy*	5. Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy)	Dopravní podnik města Pardubic a.s.	19 741 046	16 314 914	13 867 677

* Projektová žádost předložená do výzvy ŘO OPD nebyla doporučena ke schválení



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

4. SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY ŘV ITI ZE DNE 15. 11. 2017 Z OBLASTI DOPRAVY

Název projektu	Výzva Nositele ITI	Žadatel	Rozpočet (Kč)	CZV (Kč)	Příspěvek Unie (Kč)
Přestupní terminál veřejné dopravy v Přelouči	1. Přestupní uzly v aglomeraci	město Přelouč	24 700 484	23 961 350	20 367 147
Pořízení 6 kusů trolejbusů s pomocným bateriovým pohonem pro účely veřejné dopravy v Hradci Králové	2. Ekologická veřejná doprava (Vozový park veřejné hromadné dopravy)	Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.	75 000 000	72 000 000	61 200 000
Zavedení parciálních trolejbusů do provozu městské hromadné dopravy v Pardubicích*	2. Ekologická veřejná doprava (Vozový park veřejné hromadné dopravy)	Dopravní podnik města Pardubic a.s.	60 050 000	45 500 000	38 675 000

* Plná projektová žádost stažena po předložení do související výzvy ZS ITI, do termínu ukončení výzvy následně nepodána



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



5. AKTUÁLNÍ INFORMACE K ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

OPD - Městská mobilita 2021+ (2. 10. 2018, MD)

- neformální pracovní jednání zástupců MD a ITI/IPRÚ na téma podpory projektů v oblasti městské mobility v programovém období po roce 2020

Základní teze pro 2021+:

- Dopravní obslužnost v městských oblastech představuje i pro období po roce 2020 jeden z nejvýznamnějších problémů nejen pro města, ale i pro ČR jako celek
- Význam dopravní obslužnosti potvrzen i ve všech strategických dokumentech na úrovni ČR
- V tuto chvíli je potřeba vycházet zejména z návrhu evropské legislativy – přestože se jedná pouze o návrh (který bude předmětem dalšího vyjednávání), je velmi pravděpodobné, že klíčové prvky zůstanou v konečné podobě zachovány
- Nejvýznamnější body: snížení disponibilní alokace, tematická koncentrace, přezkum v polovině období (délka programového období 5+2), pravidlo n+2
- Potřeba koncentrovat se na nejvýznamnější problémy, u kterých je oprávněné očekávat, že se je díky podpoře z evropských zdrojů podaří vyřešit:
 - **Infrastruktura městské drážní dopravy** – podpora by měla být prioritně směřována na metro a tramvaje (investičně nejnáročnější), pouze doplňkově na trolejbusy
 - **Modernizace vozového parku** – Ministerstvo dopravy v jím řízeném OP neplánuje podporovat, podpora by měla být velmi omezená a pouze ve vazbě na jiné investiční projekty
 - **Opatření pro zvyšování bezpečnosti** – nutnost jasného prokázání přínosu podporovaných projektů k zlepšování udržitelné městské mobility
 - **Telematika** – podpora inteligentních řešení s jasným přínosem k zvyšování udržitelné městské mobility





5. AKTUÁLNÍ INFORMACE K ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

OPD - Městská mobilita 2021+ (2. 10. 2018, MD)

Základní teze pro 2021+:

- Podpora menšího počtu finančně náročnějších projektů s větším významem
 - Potřeba jednoznačného prokázání ekonomické efektivity u všech podpořených projektů
 - V městských oblastech potřeba jasného provázání investic zajišťovaných městem s investicemi zajišťovanými státem (zejména s investicemi v příměstské železniční dopravě) – v ideálním případě potřeba sdružit v jedné prioritě (prioritní ose)
 - Tematická koncentrace – značný tlak v případě ERDF – co bude možné, bude nutné přesunout do CF
 - Podle interpretací MD bude možné v rámci CF podpořit značnou část intervencí v rámci městské mobility (CP 3, bod IV „Podpora udržitelné multimodální městské mobility“)
 - Možnost zachování maximální flexibility – potřeba sdružit s dalšími intervencemi v oblasti dopravy do jednoho OP
 - Navrhovaná struktura OPD3:
 - Priorita 1 (CF): TEN-T infrastruktura (1.1 železnice TEN-T, 1.2 silnice TEN-T)
 - Priorita 2 (CF): Chytrá a zelená mobilita (2.1 elektromobilita a alternativní paliva, **2.2 městská mobilita, 2.3 chytré dopravní systémy**, 2.4 železnice jako součást městských uzlů a páteřních spojení)
 - Priorita 3 (ERDF): Zlepšení napojení na TEN-T (3.1 silnice mimo TEN-T)
- ŘO: Ministerstvo dopravy





5. AKTUÁLNÍ INFORMACE K ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

OPD - Městská mobilita 2021+ (2. 10. 2018, MD)

Integrované nástroje:

- V rámci OPD2 podpořeny jak ITI, tak IPRÚ
- ŘO OPD vnímá přidanou hodnotu integrovaných nástrojů (integrováný přístup k zásadním problémům, synergické efekty, komplexní plánování na území větším než je vlastní město – aglomerační přístup atd.), zároveň však upozorňuje na vyšší administrativní náročnost projektů zařazených do integrovaných nástrojů a zdůrazňuje, že hladká implementace alokovaných prostředků by měla být jednou z hlavních národních priorit
- Do budoucnosti ŘO OPD navrhuje zavést pro městské aglomerace pouze jeden druh integrovaných nástrojů – ITI (tzn. zrušit IPRÚ, protože z věcného hlediska řeší v podstatě totéž jako ITI)
- Zvýšenou pozornost bude třeba věnovat propojení integrovaných strategií s dokumenty SUMP

SUMP:

- Strategický plán udržitelné městské mobility (SUMP) / Strategický rámec udržitelné městské mobility (SUMF) – povinné pro města nad 50 tis. obyvatel
- Základním východiskem je Metodika pro přípravu plánů udržitelné mobility měst České republiky zpracovaná Centrem dopravního výzkumu
- Schválení, resp. verifikaci hotových SUMP/SUMF zajišťuje Komise pro posuzování dokumentů městské mobility
- Celý průběh procesu je oficiálně popsán na www.opd.cz
- V návrhu nařízení se koncept SUMP/SUMF nevyskytuje, ale s velmi vysokou pravděpodobností bude ze strany EK vynucen plnohodnotný SUMP (ať již v position paperu nebo i jinak v průběhu vyjednávání)
- Doposud schváleny (resp. verifikovány) 3 SUMPy a 6 SUMFů (z toho dva předloženy jako SUMPy)





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

5. AKTUÁLNÍ INFORMACE K ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

INFORMACE Z ŘO IROP

ŘO IROP dne 19. listopadu 2018 vydal **revizi 50. výzvy UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI**.

Předmětem revize 1.4 jsou především tato témata:

- úprava povinných příloh žádosti o podporu související s novelizací zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu,
- metodická aktualizace některých částí textu Specifických pravidel (kapitola Indikátory, Projekty generující příjmy, Podklady pro výpočet ukazatelů CBA, atd.),
- v textu výzvy byly změněny odkazy na nové webové stránky IROP a položka Příjmy projektů.

Revizi výzvy č. 50 naleznete na webových stránkách IROP [zde](#).



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



5. AKTUÁLNÍ INFORMACE K ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

IROP – MILNÍKY 2018

Finanční milníky: do 31. 10. 2018 měly být předloženy ŽoP v hodnotě minimálně 27,17% za každý SC z alokované částky ve Strategii → SC 1.2 milník: 166 932 480 Kč, skutečnost: 143 159 299 Kč.

Indikátorové milníky: do 31. 12. 2018 měly být dokončeny projekty s vazbou na indikátory, ke kterým se nositel ITI zavázal Strategií:

SC 1.2 – název indikátoru	Strategie ITI	Skutečnost
Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu	10	10
Počet nových nebo rekonstruovaných terminálů ve veřejné dopravě	3	1

Akceptační dopis ŘO IROP ze dne 19. 12. 2018:

- Vzhledem k současnému stavu realizace programu (splnění pravidla N+3 a výhledu splnění podmínek výkonnostního rámce v PO, do kterých nástroj ITI cílí) nebude ŘO IROP uplatňovat sankce za nesplnění milníků v roce 2018. Závazky budou sledovány a vyhodnocovány v roce **2019**, kdy bude ze strany ŘO IROP vyžadováno **kumulativní plnění v min. výši 41,17% celkové rezervované alokace** integrované strategie v IROP.
- V první polovině roku 2019 bude ŘO IROP vyhodnocovat stav realizace integrované strategie kumulativně a pokud se prokáže, že **hrozí nenaplnění těchto závazků**, může přistoupit k **odebrání rezervované alokace** pro integrovanou strategii.



5. AKTUÁLNÍ INFORMACE K ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

ZMĚNA STRATEGIE

- Nositel podal dne 3. ledna 2019 žádost o změnu Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace
- V oblasti dopravy se změny budou týkat pouze úprav finančních plánů a indikátorů:
 - 2018: finanční plány dle skutečně podaných ŽoP a milníkové indikátory v IROP dle dokončených projektů
 - 2019 - 2023: dle predikce nositele ITI vycházející primárně z monitorovacích zpráv ITI Hradecko-pardubické aglomerace, z informačního systému MS 2014+ (v IROP musí být splněny požadavky na minimální čerpání v jednotlivých letech)

PROCES SCHVALOVÁNÍ

- leden 2019: dotčené ŘO
- 23. 1. 2019: ŘV ITI
- 24. 1. 2019: ZmP



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

5. AKTUÁLNÍ INFORMACE K ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

MID-TERM EVALUACE

- **Nositel provádí povinnou mid-term evaluaci realizace a plnění své integrované strategie.** Předmětem budou pouze jevy a procesy přímo související s implementací příslušné integrované strategie, tzn. jevy a procesy na úrovni daného nositele.
- Provádí se za účelem získání a zhodnocení informací o správnosti a dosahování cílů, způsobech a fungování implementace integrované strategie. Smyslem není pouze získání dostatku informací o výsledcích realizace, s nimiž by bylo možné se "pochlubit", ale také včasné odhalení případných nedostatků v realizaci integrované strategie a formulaci doporučení dalších kroků (ve vztahu k dosahování cílů, účinnosti a účelnosti opatření integrované strategie).
- Hlavním výsledkem evaluace by měla být aktualizace integrované strategie v souladu s problémy a potřebami dotčeného území, adekvátní odborné, personální a materiální zajištění implementace příslušné integrované strategie a optimalizace nastavení procesů její implementace.
- V rámci evaluace budou zpracovány i **případové studie** z předem definovaných oblastí (1. krajina a životní prostředí, 2. sociální oblast a zaměstnanost, 3. doprava a mobilita, 4. věda, výzkum a vzdělávání, 5. podpora podnikání), jejichž smyslem je na konkrétních příkladech ukázat smysluplnost integrovaných nástrojů a jejich dopad do konkrétních území.
- Nositel zpracuje **Evaluační zprávu** s údaji platnými k 31. 12. 2018 a po projednání a schválení ZmP podává na MMR-ORP. **Zprávu je nositel povinen předložit nejpozději k 30. 6. 2019.**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

TERMÍN DALŠÍHO JEDNÁNÍ PS1 BUDE UPŘESNĚN DLE SCHVÁLENÉHO HARMONOGRAMU VÝZEV NOSITELE ITI

Děkuji Vám za pozornost.

iti.hradec.pardubice.eu



ITI Hradecko-pardubické aglomerace



iti_hk_pce



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR