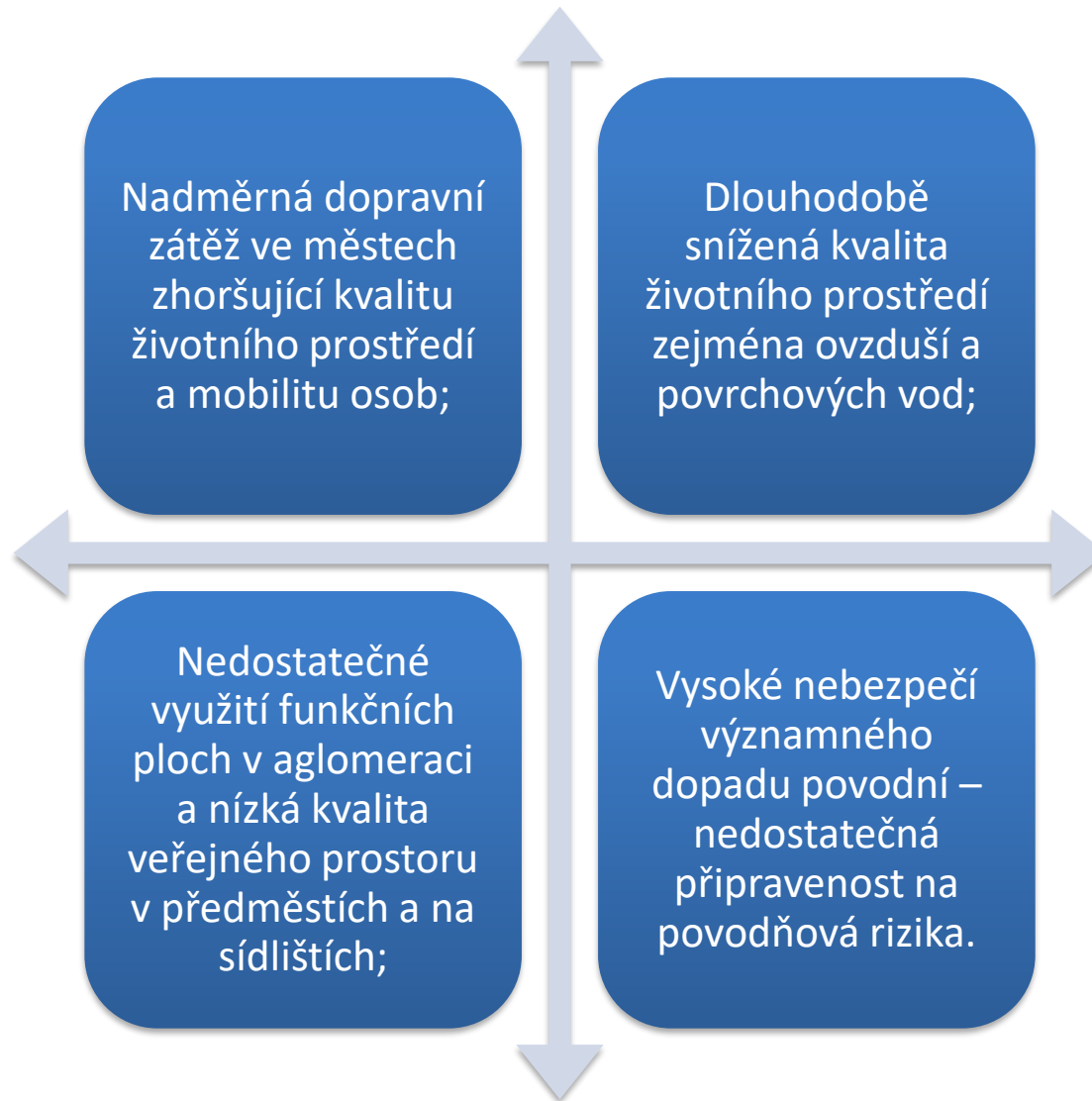


Strategie ITI pro Hradecko-pardubickou metropolitní oblast

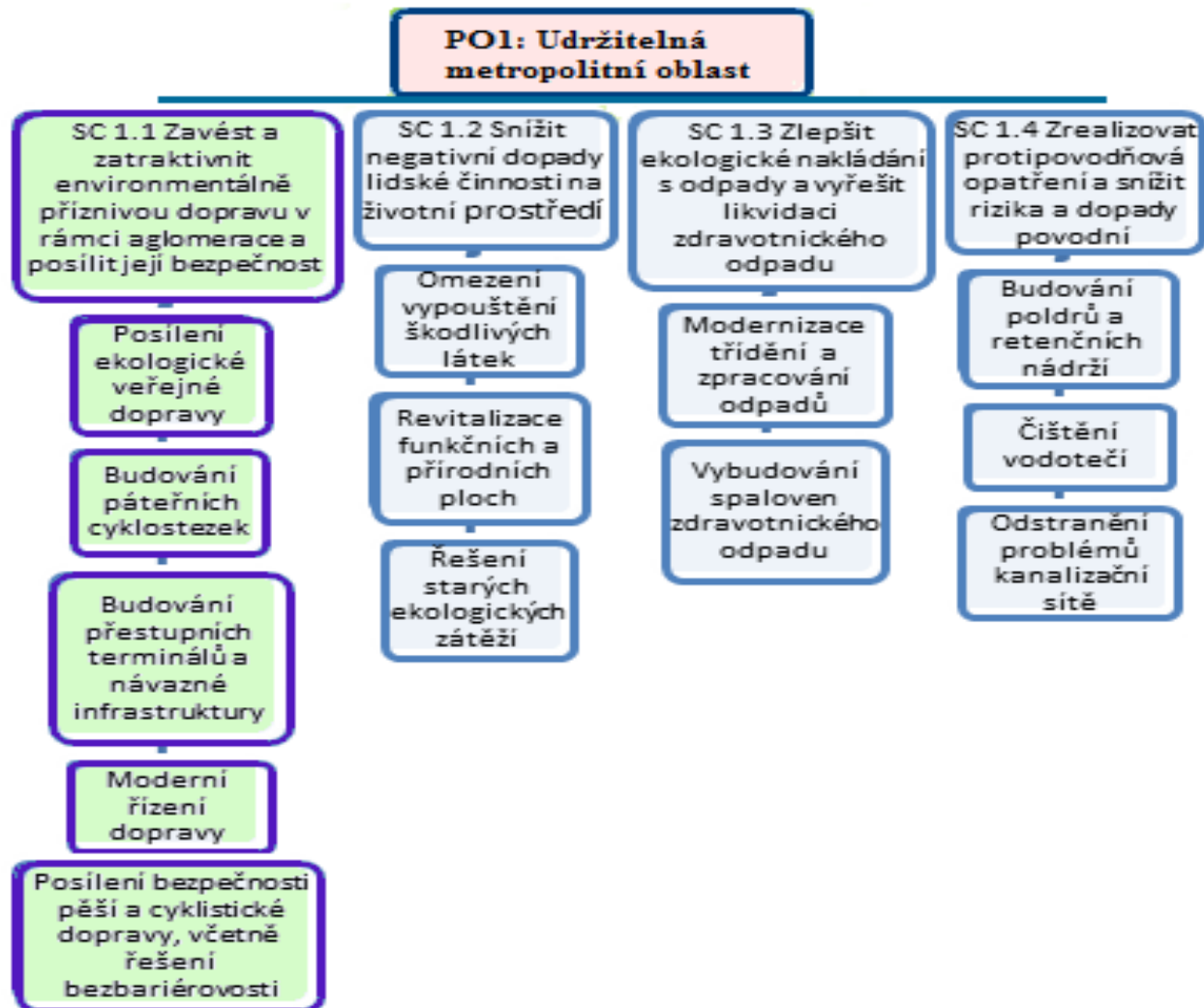
PS 1 Atraktivní, environmentálně příznivá doprava



Problémy aglomerace



Strategická část ITI v oblasti dopravy



Klíčoví aktéři / realizátoři

- MM Hradec Králové – odbor dopravy, odbor rozvoje města, odbor hlavního architekta
- MM Pardubice - odbor dopravy, rozvoje, územního plánu
- KÚ Pardubického kraje – odbor dopravy
- KÚ Královéhradeckého kraje – odbor dopravy a silničního hospodářství
- Dopravní podnik města Pardubic
- Dopravní podnik města Hradec Králové
- Městská policie Pardubice
- Městská policie Hradec Králové
- OREDO
- Univerzita Pardubice – Dopravní fakulta

Specifický cíl 1.1

Současná dopravní infrastruktura obsahuje řadu nedostatků:

- ❖ nedostatečné provázání jednotlivých typů dopravy,
- ❖ nebezpečné pěší a cyklistické trasy,
- ❖ neucelený systém cyklostezek,
- ❖ špatně rozložená parkovací místa,
- ❖ chybějící regulace dopravy,
- ❖ nedostatečnou infrastrukturu pro e-mobilitu.

Cílem měst je zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost.

1.1.1 Posílení ekologické veřejné dopravy

- Opatření je zaměřené na snížení znečištění ŽP posílením veřejné dopravy. Ekologická veřejná doprava má na životní prostředí příznivý dopad.
- Díky svému příznivému dopadu na životní prostředí může ekologická doprava taktéž přesvědčit více občanů k využití služeb veřejné dopravy.
- Typové projekty: Modernizace a ekologizace vozového parku MHD, rozšíření tras trolejbusů

Zapojené subjekty	Podporované aktivity	Časový plán	Operační program	Prioritní osa	Indikátor aktivity (jednotka)
Dopravní podniky a další dopravci působící v aglomeraci	Rozšíření ekologického vozového parku (nákup trolejbusů a elektrobusů)	2015-2020	IROP	Prioritní osa 1: Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony	Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu (vozidla)
Dopravní podniky a další dopravci působící v aglomeraci	Budování infrastruktury pro e-mobilitu (např. trolejbusových tratí)	2015-2020	OPD	Prioritní osa 1: Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu	Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí

1.1.2 Budování cyklostezek

- Cyklodoprava pomáhá snížit automobilovou dopravní zátěž měst a obcí.
- Snížením dopravní zátěže dojde ke snížení škodlivých látek v ovzduší a zlepšení celkového dopadu dopravy na životní prostředí.
- Vhodným propojením cyklostezek s ostatními druhy veřejné dopravy dojde ke komfortnějšímu způsobu cestování.
- Typové projekty: cyklostezky (nutno definovat ty klíčové pro mobilitu osob)

Zapojené subjekty	Podporované aktivity	Časový plán	Operační program	Prioritní osa	Indikátor aktivity (jednotka)
Obce, města	Páteční cyklostezky uvnitř jader aglomerace spojující jádra aglomerace a větší sídla a sloužící k oddělení motorové a nemotorové dopravy	2015-2020	IROP	Prioritní osa 1: Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony	Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras (km)

1.1.3 Budování přestupních terminálů a návazné infrastruktury

- Opatření je zaměřené na neefektivní propojení veřejné dopravy, které má za následek menší počet přepravovaných osob a tedy i vyšší podíl dopravy automobilové.
- Vhodným propojením veřejné dopravy s cyklostezkami a přestupními terminály dojde ke komfortnějšímu způsobu cestování.
- Zlepšení komfortu cestování napomůže zvýšit podíl cestujících v jednotlivých typech veřejné dopravy.
- Typové projekty: Výstavba a modernizace přestupních terminálů, Parkovací věže pro kola, Dopravní informační centrum,

Zapojené subjekty	Podporované aktivity	Časový plán	Operační program	Prioritní osa	Indikátor aktivity (jednotka)
Obce, města, dopravní podniky a další dopravci působící v aglomeraci	Výstavba a modernizace přestupních terminálů a zón Park & Ride	2015-2020	IROP	Prioritní osa 1: Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony	Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě (terminály)

1.1.4 Moderní řízení dopravy

- Opatření je zaměřené na zlepšení řízení dopravy prostřednictvím modernějších odbavovacích a informačních systému MHD.
- Zefektivnění a vzájemná koordinace řídicích systémů pomůže zlepšit plynulost dopravy, či samotnému přetížení dopravy předcházet.
- Moderní řízení dopravy pomůže zvýšit celkovou mobilitu dopravy.
- Typové projekty: Modernizace odbavovacího systému MHD, Modernizace městské karty ve vazbě na IDS, Inteligentní dopravní systém, Dopravní informační centrum

Zapojené subjekty	Podporované aktivity	Časový plán	Operační program	Prioritní osa	Indikátor aktivity (jednotka)
Obce, města, dopravní podniky a další dopravci působící v aglomeraci	Odbavovací a informační systémy MHD, navigační a informační systémy pro motorovou a nemotorovou dopravu, plány mobility	2015-2020	IROP	Prioritní osa 1: Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony	Počet zařízení a služeb pro řízení dopravy (ks)
Obce, města, dopravní podniky a další dopravci působící v aglomeraci	Nákup a instalace systémů inteligentního řízení dopravy.	2015-2020	OPD	Prioritní osa 1: Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu	

1.1.5 Posilování bezpečnosti pěší a cyklistické dopravy, včetně řešení bezbariérovosti

- Opatření reaguje na zjištěnou potřebu zvýšení bezpečnosti cyklistické a pěší dopravy.
- Úpravou jednotlivých profilů komunikace dojde jak ke zvýšení ochrany cyklistů i pěších, tak díky bezbariérovému přístupu k vyšší ochraně lidí s tělesným postižením.
- Typové projekty: ???

Zapojené subjekty	Podporované aktivity	Časový plán	Operační program	Prioritní osa	Indikátor aktivity (jednotka)
Obce, města, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji a obcemi. dopravní	Projekty ke zvyšování bezpečnosti cyklistické a pěší dopravy	2015-2020	IROP	Prioritní osa 1: Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony	Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě (realizace)

Požadavek na další zkvalitnění strategie

- upřesnění navrhovaných intervencí
- stanovení věcných priorit uvnitř dané priority strategie
- kvantifikace očekávaných výsledků ve vazbě na požadované alokace („deal“ s řídicími orgány) – příp. mimo NČI
- míra přispění intervencí k řešení definovaných problémů aglomerace (data vs. výsledky)
- odhalení vztahů uvnitř prioritních oblastí, mezi nimi, případně na úrovni integrovaných projektů (posílení integrace, na kterou apelují ŘO).
- diskuze o klíči pro výběr projektů do ITI (soulad – připravenost – očekávané výsledky za požadovanou alokaci)

Úkoly na setkání 12/2014

- představení klíčových projektů – člen/členové PS
- stanovit cílový stav – indikátor výsledku/výstupku (výstup i výsledek - alespoň kvalifikovaným odhadem), příp. návrh „doplňkových“ indikátorů, které mohou argumentaci podpořit (bez ohledu na NČI)
- připravenost projektů pro roku 2015-17
- klíč k budoucímu výběru projektů (diskuze ve skupinách)
- zdůvodnění pro realizaci v rámci ITI aneb proč neřešíme individuálními projekty
- celková hodnota projektů v opatření
- potenciální vazby na další témata

Další jednání v prosinci?



Diskuze a náměty pro nositele