

# ITI Hradecko-pardubické metropolitní oblasti

## PS1: Atraktivní environmentálně příznivá doprava

### 2. jednání PS1



**Pardubice**

**10.12.2014, Pardubice**

**Tomáš Kořínek**

**Michaela Kudynová**



**HRADEC KRÁLOVÉ**

# Harmonogram jednání

1. Úvod
2. ITI – pracovní skupina, tematický koordinátor
3. Novinky z řídících orgánů
4. Informace z dalších PS
5. Strategie ITI
6. Projekty ITI
7. Prezentace typových projektů
8. Úkoly



# Úvod

**Jednání ŘV** posunuto ze 4.12.2014 na **16.12.2014** → budou předloženy připomínky a komentáře ke Strategii, Jednacímu řádu, Statutu PS a projednáno složení PS (návrhy na doplnění členů) → **posunutí schvalovacího procesu** → aktuálně vše probíhá dle stávajících verzí



## ITI – pracovní skupina

- uskupení, které se podílí na přípravě a realizaci integrované strategie v rámci tematického zaměření určeného nositelem integrované strategie;
- úkolem PS je **podílet se na odborném definování specifických cílů ITI a posuzovat jejich věcné naplňování, navrhovat indikátory a monitorovat jejich naplňování, doporučovat ŘV ITI návrhy na změnu strategie ITI v dané oblasti, posuzovat projekty předkládané k naplnění ITI;**
- vydává ŘV **doporučení týkající se přípravy a realizace integrované strategie** v určené tematické oblasti, a to zejména ve věci **zařazení integrovaného projektu do integrované strategie;**
- plní dle potřeby další úkoly související s realizací integrované strategie.



## ITI – tematický koordinátor a jeho role

- organizačně vede pracovní skupinu;
- odpovědný manažerovi ITI za **sladování spolupráce subjektů v území** souvisejících s daným tématem;
- podílí se na **vytváření partnerství mezi subjekty** v rámci jednotlivých témat řešených ITI;
- **může** s potenciálními žadateli **konzultovat rozsah a obsahové zaměření projektového záměru** tak, aby byl v co největším souladu s integrovanou strategií;
- průběžně předává informace manažerovi ITI.



## Tematičtí koordinátoři ITI

**PS1: Ing. Tomáš Kořínek**

e-mail: [tomas.korinek@mmp.cz](mailto:tomas.korinek@mmp.cz)

telefon: 466 859 453, 605 148 947

**PS2: Ing. Karolína Koupalová**

e-mail: [karolina.koupalova@mmp.cz](mailto:karolina.koupalova@mmp.cz)

telefon: 466 859 167

**PS3: Mgr. Vladimír Springer**

e-mail: [ike45@seznam.cz](mailto:ike45@seznam.cz)

telefon:

**PS4: Daniel Všetečka, MSc.**

e-mail: [vsetecka@cirihk.cz](mailto:vsetecka@cirihk.cz)

telefon: 720 404 204



## Novinky z řídicích orgánů – MMR (IROP)

- předpoklad schválení IROPu do 3/2015; pomalejší OP by mohly být schváleny 6-7/2015
  - potvrzení pravidla realizace projektů v režimu n+3
  - novinka: plánuje se vypsání výzev ještě před schválením OP – IROP se prý pokusí výzvy vypsát co nejdřív (x Plzeň) – 1. pol. r. 2015
  - Plán udržitelné městské mobility – povinnost zpracovat pro aglomerace nad 150 tis. obyvatel (ve shodě s OPD)
  - Podporované památky
    - ✓ památky na seznamu UNESCO a památky zařazené mezi kandidáty do tohoto Seznamu
    - ✓ NKP a kulturní památky zapsané na Indikativním seznamu NKP
    - ✓ nejvýznamnější muzea národního významu
    - ✓ knihovny zřizované kraji
    - ✓ revitalizace, ochrana a zpřístupnění památek a parků/zahrad; posílení ochrany, dlouhodobého uchování, digitalizace, zpřístupnění a využívání sbírkových a knihovních fondů
- pro EK je to stále široké, MMR netuší, co se jim podaří prosadit



## Novinky z řídicích orgánů – MMR (IROP)

- 15. 12. 2014 chce MMR na web vyvěsit novou verzi IROPu
  - ✓ snaha zapracování připomínek předjednat, aby se jednání více nezdržovalo, nicméně MMR očekává, že po 1. opravě bude následovat další
  - ✓ EK má následně 3 měsíce na to, aby se k připomínkám vyjádřila a MMR očekává, že tuto lhůtu plně využije





## Novinky z řídicích orgánů – MŽP (OPŽP)

- OPŽP již poslán EK
- MŽP chce vypisovat výzvy před podpisem OP
- ŘO chce zvýhodnit vysoce připravené projekty (např. s DUR, stavením povolením apod.)
- připravuje se plán výzev – měl by být do konce r. 2014 + rámcový plán do r. 2018
- nová verze OP bude zveřejněna na webu OPŽP do konce prosince 2015
- veřejné osvětlení – na podnět EK z OPŽP odstraněno
- kofinancování bude ve výši 85 %
- 1./2. čtvrtletí 2015 chtějí první výzvy
- Vlasák: dotaz na nevstřícnost vůči ITI, slib jen 500 mil.
  - ✓ z pohledu MŽP se ITI nekryjí s potřebami sektorových politik → proto chce MŽP dát prostor městům, které nejsou v ITI (např. zájem MŽP řešit protipovodňová opatření → ITI nespádají do map dotčených oblastí)
  - ✓ **pokud OPŽP zjistí, že naplníme aktivity a cíle, které byly stanovené, je po dohodě s EK ochotna objem financí navýšit**



## Novinky z řídicích orgánů – ostatní

- OPVVV
  - ✓ patrně neustoupí od zahrnutí aktivit ve školství do KAPů/MAPů, aby mohly být v ITI
  - ✓ stále se hovoří pouze o možnosti aktivit v rámci SC 1.2: Zvýšení přínosů výzkumu pro společnost
- aktualizace finančního plánu EU
  - ✓ předpoklad, že k ní dojde v pol. 2016 a teprve poté budou patrně finálně podepsány OP
  - ✓ první kontinuální výzvy patrně v momentě, kdy budou OP jen čekat na podpis - tomu MMR přizpůsobí své plány (informace z Plzně)
- všechny ŘO budou muset poskytnout seznam předběžných výzev do konce r. 2014 → povinnost zveřejnění půl roku před vyhlášením
- jednání s Evropskou komisí
  - ✓ snaha vyvinout společný nátlak na ŘO, představit pojetí ITI v ČR
  - ✓ 10.12.2014 příprava na jednání
  - ✓ 12.12. EK vs. ITI



# Informace z dalších PS

## Typové projekty

### PS2: Životní prostředí

- Revitalizace funkčních a přírodních ploch
- Modernizace třídění a zpracování odpadů
- Modernizace spaloven zdravotnického odpadu

### PS3: Vzdělávání a využití památek pro vzdělávání a rozvoj kreativního průmyslu

- Ideový záměr vzdělávání a profesní podpory pedagogů
- Gayerovy kasárny
- Vrbenského kasárny
- Automatické mlýny
- Projekt firmy Petrof

### PS4: VŠ a spolupráce škol a firem v oblasti VaV

- Hradubický inovační systém
- Projekt Lékařské fakulty UK Hradec Králové

### **PS5: Obecní spolupráce v aglomeraci**

- členové PS5 budou prezentovat připravenost projektů napříč skupinami PS1 – PS4 (terminály, cyklotrasy, ...)



# Strategie ITI

- upřesnění navrhovaných intervencí
- stanovení věcných priorit uvnitř dané priority strategie
- kvantifikace očekávaných výsledků ve vazbě na požadované alokace
- míra přispění intervencí k řešení definovaných problémů aglomerace (data vs. výsledky)
- odhalení vztahů uvnitř prioritních oblastí, mezi nimi, případně na úrovni integrovaných projektů



## Projekty ITI

- stanovení cílového stavu – indikátor výsledku/výstupu (výstup i výsledek - alespoň kvalifikovaným odhadem), příp. návrh „doplňkových“ indikátorů, které mohou argumentaci podpořit (bez ohledu na NČI)
- připravenost projektů pro roky 2015-17
- návrh klíče k budoucímu výběru projektů do ITI
- projektové listy – představení, připomínky, komentáře



## Prezentace typových projektů a stavu jejich připravenosti

- Kulich, Pelikán – ekologická veřejná doprava (1.1.1)
- Kutílek, Šimonek – budování páteřních cyklostezek (1.1.2), bezbariérovost a bezpečnost (1.1.5)
- Kořínek – přestupní terminály → (1.1.3)
- Kvaš, Svátek – moderní řízení dopravy (1.1.4)



# Projekty ITI – indikátory výsledku/výstupu

## Indikátory výstupu

- určené pro sledování a vyhodnocování prováděných opatření a aktivit, které charakterizují
- konkrétní činnost. Podávají informace o okamžitých výstupech realizace jednotlivých operací / akcí /
- projektů v rámci programu. Jsou zpravidla vyjadřovány ve fyzikálních jednotkách či počtu kusů (jako např.: délka postavených železničních tratí v km, počet podpořených firem).

### Charakteristiky pro indikátory výstupu:

- definice, měrná jednotka, metoda sledování (vč. frekvence dostupnosti), spolehlivý zdroj dat
- výchozí hodnota (vždy nulová)
- cílová hodnota musí být stanovena
- nutná agregovatelnost hodnot z úrovně projektů

Indikátor by měl mít vazbu na indikátory výsledku, které měří účinky prováděných opatření a aktivit.



# Projekty ITI – indikátory výsledku/výstupu

## Indikátory výsledku

- s přímou vazbou na stanovené cíle. Slouží k prokázání, zda bylo cíle projektu / programu dosaženo. Obsahují např. informaci o zpravidla střednědobých změnách v důsledku vytvořených výstupů, např. změnách v chování, změnách výrobních kapacit nebo vývoji produkce u příjemců.
- charakterizují jevy, které lze vyjadřovat spíše v naturálních (fyzických) jednotkách (např. snížení jízdní doby), nebo v peněžních jednotkách (např. snížení dopravních nákladů).

Indikátory měřící výsledek pomoci (intervencí) jsou důležitým podkladem pro řízení programu po celou dobu jeho implementace.

### Charakteristiky pro indikátory výsledku:

- definice, měrná jednotka, metoda sledování (vč. frekvence dostupnosti), spolehlivý zdroj dat
- výchozí hodnota (zpravidla nenulová)
- cílová hodnota musí být stanovena

Indikátor by měl mít vazbu na indikátory výstupu, které měří výstupy prováděných opatření a aktivit.





# Projekty ITI – indikátory výstupu

| Opatření ITI | Indikátory |                                                                                                          |                 |                | OP   |
|--------------|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------|------|
|              | ID         | Název                                                                                                    | Výchozí hodnota | Cílová hodnota |      |
| 1.1.1        | 74801      | Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu                                                       | 0 vozidel       | 26 vozidel     | IROP |
|              | 74500      | Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí (km) | 0 km            | x km           | OPD  |
| 1.1.2        | 76100      | Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras                                                          | 0 km            | x km           | IROP |
| 1.1.3        | 75201      | Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě                              | 0 terminálů     | 5 terminálů    | IROP |
| 1.1.4        | 70401      | Počet zařízení a služeb pro řízení dopravy                                                               | 0 ks            | x ks           | IROP |
|              | 72401      | Počet zařízení a služeb ITS                                                                              | 0 ks            | x ks           | OPD  |
| 1.1.5        | 75001      | Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě                                               | 0 realizací     | x realizací    | IROP |



# Projekty ITI – současný návrh kritérií přijatelnosti

| Kritéria přijatelnosti                                                                                                                                | Zdroj informací                                 | ANO/NE |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------|
| 1. Projekt /soubor projektů je v souladu s tematickým zaměřením ITI, globálním cílem a některým z jeho dílčích cílů a je zařazen do jednoho opatření. | fiše (popis projektu, cíle, indikátory, dopady) |        |
| 2. Fiše obsahuje podrobný popis pozitivního dopadu projektu / souboru projektů na vymezené území.                                                     | fiše (popis projektu, cíle, indikátory, dopady) |        |
| 3. Projekt/ souboru projektů je v souladu s harmonogramem příslušného opatření ITI.                                                                   | fiše (harmonogram)                              |        |
| 4. Projekt/soubor projektů naplňuje 100 % hodnoty indikátorů příslušného opatření ITI a nepřevyšuje výši finanční alokace na dané opatření.           | fiše (indikátory, celkové náklady)              |        |
| 5. Fiše obsahuje podrobný popis rizika projektu/souboru projektů a opatření na jejich předcházení.                                                    | fiše (rizika projektu)                          |        |
| 6. Předkladatelé jsou oprávněnými žadateli v daném OP.                                                                                                | fiše (údaje o předkladateli)                    |        |
| 7. Předkladatelé jsou bezúhonní.                                                                                                                      | fiše (čestné prohlášení)                        |        |
| 8. Předkladatelé jsou finančně způsobilí.                                                                                                             | fiše (čestné prohlášení)                        |        |



## Projekty ITI – projektový list

- „živý“ dokument → aktualizace informací v průběhu životního cyklu projektu ve fázi před a po zařazení do ITI
- integrovanost projektu
- připravenost projektu k realizaci
- schopnost projektu naplnit cíle strategie a hodnoty indikátorů
- soulad s harmonogramem a alokovanou částkou



# Úkoly

- zaslat připomínky a komentáře ke vzorovému projektovému listu
- zpracovat projektové záměry do projektových listů
- příprava prezentace připravenosti vybraných projektů



## Kontakt

**TOMÁŠ KOŘÍNEK**

**Magistrát města Pardubic**

**Odbor rozvoje a strategie**

*Oddělení strategického rozvoje města*

Pernštýnské náměstí 1

530 21 Pardubice

Telefon: 466 859 453, 605 148 947

E-mail: [tomas.korinek@mmp.cz](mailto:tomas.korinek@mmp.cz)

Web: [www.pardubice.eu](http://www.pardubice.eu)

