

# ITI Hradecko-pardubické metropolitní oblasti

## PS1: Atraktivní environmentálně příznivá doprava

### 3. jednání PS1



**Pardubice**

**19.1.2015, Pardubice**  
**T. Kořínek, M. Janovský**



**HRADEC KRÁLOVÉ**

## Harmonogram jednání

1. Informace o stávajícím stavu vyjednávání a stavu přípravy OP
2. Informace z jednání ŘO IROP s nositeli ITI a IPRÚ
3. Změny v nové verzi IROPu, týkající se PS1
4. OPD2 – SUMP, Strategická projektová fiše
5. Informace k předběžným harmonogramům výzev na rok 2015 – IROP, OPD2
6. Informace z 2. jednání Řídícího výboru
7. Informace z dalších PS
8. Prezentace vybraných projektových záměrů a stavu jejich připravenosti
9. Projekty ITI – připomínky k zaslaným vyplněným projektovým listům, diskuze
10. Strategie ITI – „Trychtýř“ → integrace projektů
11. Úkoly, další jednání PS1

## Informace o stávajícím stavu vyjednávání a stavu přípravy OP

- OP byly odeslány v polovině roku 2014 do Bruselu a na podzim přišly oficiální připomínky, které se v současné době vypořádávají
- předpokládá se ještě několik kol schvalování a předpoklad schválení OP je po polovině roku 2015
- výzvy jednotlivých OP pro ITI se předpokládají na konci roku 2015 nebo na začátku roku 2016
- v současné době se zahajují individuální konzultace mezi OP a jednotlivými ITI
- návaznost těchto jednání na schvalování strategií jednotlivých OP a schválení těchto strategií v rámci NSK
- předpoklad schválení těchto strategií je po polovině roku 2015

# Informace o stávajícím stavu vyjednávání a stavu přípravy OP

## Strategie (dokument)

- **harmonogram:** jakmile budou schválené OP (přijaté, přesto neschválené – někdy v dubnu-červnu) – mohou být schvalované Strategie – výzva na Strategie někdy v září – pak podání Strategie - schvalování Strategií zastupitelstvem (říjen-listopad) – vypsání výzev na integrované projekty (listopad-prosinec)
- naprostý důraz na integrované projekty!
- finanční plán

## NDÚD

- měl by být revidován
- úprava alokací pro jednotlivé nástroje

## Plány udržitelné městské mobility (SUMP)

- pouze pro města nad 150 tisíc obyvatel

# Informace z jednání ŘO IROP s nositeli ITI a IPRÚ (Praha, 9.1.2015)

## **IROP (Integrovaný regionální operační program)**

- pod Ministerstvem pro místní rozvoj
- nejlepší spolupráce, zvýšení alokace na cca 17,5 mld. Kč pro ITI → zveřejněné alokace dle SC
- výrazně převyšujeme nabízenou alokaci potřebami jednotlivých ITI
- uskuteční se schůzka 2. 2. 2015, kde by měla být problematika diskutována
- následně budou probíhat schůzky jednotlivých metropolitních oblastí ITI se zástupci IROP a budou se prodiskutovávat jednotlivé strategie
- není ještě zcela jasný systém provázání IROP s ostatními OP, především OPZ, OPVVV, OPD
- indikátory - připravuje se tabulka indikátorů k přiřazení do SC – obrovský důraz
- další verze OP cca březen-duben – „finální“
- IROP: na dotazy nám odpovídá Petra Bursíková ([petra.bursikova@mmr.cz](mailto:petra.bursikova@mmr.cz))
- rozdělení na SC není závazné, protože není uvedeno v PD → zvýšení celkové alokace na IN je možné, jen dokud není program schválený EK → nositelé IN zašlou ŘO IROP oficiální žádost o zvýšení alokace z IROP na ITI a IPRÚ

# Informace z jednání ŘO IROP s nositeli ITI a IPRÚ (Praha, 9.1.2015)

## Změny v PD IROP (verze 12/2014)

- úprava indikátorové soustavy
- doplněny popisy typů a příkladů opatření
- zpřesněno územní zaměření podpory jednotlivých SC
- SC 1.1 – doplněna kritéria pro vymezení prioritní regionální silniční sítě
- **SC 1.2 – upravena a doplněna specifická kritéria přijatelnosti**
- SC 2.1 – upraveny parametry sociálního bydlení v IROP; upravena specifická kritéria přijatelnosti
- SC 2.2 – rozšířen popis typů a příkladů opatření
- SC 2.4 – doplněna podpora zařízení péče o děti do 3 let a dětských skupin
- SC 3.1 – zúžení podporovaných aktivit (muzea, knihovny); vypuštěna podpora městských a vesnických památkových rezervací; doplněna podpora památek evidovaných v indikativním seznamu NKP
- nositelé ITI byli uvedeni jako zprostředkující subjekty (ZS ITI)
- upraven a doplněn text kapitoly 7.1 – postup výběru a hodnocení projektů

# Informace z jednání ŘO IROP s nositeli ITI a IPRÚ (Praha, 9.1.2015)

## Integrované strategie – obecné komentáře ŘO

- více provázat analytickou a strategickou část
- **doplnit monitorovací indikátory** – ke každé **aktivitě** (např. zavádění a rozvoj systémů městské a příměstské hromadné dopravy na drážním principu (trolejbusy, ...)) vždy minimálně **1 MI výstupu** (např. celková délka nových nebo modernizovaných trolejbusových tratí) a **1 MI výsledku** (např. přírůstek počtu osob obsluhovaných MHD)
- používat pouze indikátory uvedené v PD IROP – definice v NČI
- **doplnit finanční plán**
- **doplnit časový harmonogram**
- doplnit způsob výběru projektových žádostí – kritéria schvaluje Monitorovací výbor IROP
- SC 2.3 může být ve strategii uveden, ale realizován může být jen prostřednictvím individuálních projektů
- doplnit informace o zamezení střetu zájmů a protikorupčních opatřeních

## Informace z jednání ŘO IROP s nositeli ITI a IPRÚ (Praha, 9.1.2015)

### Odbor regionální politiky (ORP) – ŘO D. Koppitz

- **další verze programového dokumentu IROP** – až budou všechny oblasti zcela dojednány s EK → předpoklad oficiálního schválení – **polovina roku 2015**
- polovina až konec února – aktualizace MPIN
- obsahové zaměření integrovaných strategií – ORP připravuje další kolo oponentur strategií (zřejmě v únoru 2015)
- NDÚD – bude aktualizován – termín bude stanoven → **nositelé ITI požadují zásadní změny v NDÚD** – zašlou ORP společné stanovisko
- **čerpání financí** – pravděpodobně v roce **2016**
- **závaznost finančních plánů** – bude řešeno obdobně jako v IPRM IOP, kde se finanční rámce upravovaly **1x ročně na základě vyhodnocení** nebo **na žádost města kdykoli v průběhu realizace** → v případě neplnění stanovených podmínek – hrozí ztráta alokace

## Informace z jednání ŘO IROP s nositeli ITI a IPRÚ (Praha, 9.1.2015)

### OPTP – ŘO M. Kupsa

- ITI – nutné precizně stanovit, které výdaje budou způsobilé k financování z OPTP
  - ✓ předpoklad: bude možné hradit mzdu 2-3 osob (průměrná super hrubá mzda cca 50 tis. Kč)
  - ✓ obslužný balíček (studie, konzultace apod. potřebné k řízení strategie) – 1 mil. Kč/rok
- **financování zpracování SUMP** – pro ITI i IPRÚ v rozsahu max. 50 mil. Kč za celou ČR → kde již je zpracování SUMP zadáno, je případné financování problematické
  - ✓ hranice počtu obyvatel ještě nebyla definitivně stanovena – řešeno s MD → dle vyjádření Mgr. Svobodníka je dohoda s MD, že SUMP bude zpracován pro města nad 150 tis., tj. nikoli pro aglomerace

## Zásadní změny v nové verzi IROPu, týkající se PS1

### SC 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

#### Specifická kritéria přijatelnosti

##### ***IROP verze ke 2.7.2014***

- *projekt města nad 100 tis. obyvatel je v souladu s principy udržitelné městské mobility*

##### **IROP verze k 15.12.2014**

- projekt ve městě nad 150 tis. obyvatel je v souladu se Strategickou projektovou fiší, resp. Plánem udržitelné městské mobility (SUMP)
- projekt v ostatních městech je v souladu se Strategickou projektovou fiší, a to v závislosti na velikosti města/regionu a povaze podporovaného opatření

## OPD2 – SUMP, Strategická projektová fiše

Požadavek ŘO OPD na **strategické podložení projektů**, které budou spolufinancovány prostřednictvím OPD2:

- stále platí předpoklad, že projekty, které jsou **nezpochybnitelné**, budou moci být podpořeny pouze na základě **fiší** → toto zatím nebylo ze strany EK rozporováno;
- pro **ostatní projekty** se počítá s nutností jejich zdůvodnění prostřednictvím **plánů udržitelné městské mobility (SUMPů)**, resp. **obdobných/alternativních dokumentů**;
- ŘO OPD předpokládá, že **povinnost zpracovat SUMP** se bude týkat **měst nad 150 tis. obyvatel** (rozhodující je velikost města, příp. více měst s jedním systémem drážní městské hromadné dopravy, **nikoliv oblasti pro účely ITI/IPRÚ**) → tato hranice byla zmíněna i při jednáních s EK a rovněž nebyla rozporována;
- **ostatní města** budou mít povinnost zpracovat **strategický dokument** vycházející z obdobných principů, jako SUMPy, ale bude mít **jednodušší strukturu i procedury zpracování** – požadavky na tyto dokumenty budou stanoveny metodikou Jaspers, která by měla být ŘO OPD zaslána do konce ledna → po vyhodnocení metodiky ze strany MDČR s ní budou seznámena i jednotlivá města;
- další jednání zástupců měst s drážní dopravou se zástupci MDČR je plánováno na začátek února.

## IROP, OPD2 a ostatní OP – předběžné harmonogramy výzev na rok 2015

- odkaz na web **Evropských investičních a strukturálních fondů**:

<http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Kalendar-akci?t=4#Tabs>

- **ŘO IROP a OPD2 – kontaktní osoby:**

- ✓ IROP: Ing. Rostislav Mazal, [mazros@mmr.cz](mailto:mazros@mmr.cz), 224 861 379
- ✓ OPD2: Mgr. Michal Ulrich, [michal.ulrich@mdcr.cz](mailto:michal.ulrich@mdcr.cz), 225 131 010

- **odpovědi ŘO IROP na dotazy související se SC 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy – viz Příloha 1**

## Informace z 2. jednání Řídícího výboru (16.12.2014)

- po odchodu Mgr. Zdeňka Semoráda výkonem funkce **manažera ITI** pověřen **Mgr. Miroslav Janovský**
- **MUDr. Zdeněk Fink** – navržen a schválen **předsedou ŘV**
- schváleny Statuty a Jednací řády ŘV a PS, schváleno složení ŘV
- schválení nominovaní tematičtí koordinátoři PS → změna: pozici v PS3 opustil Mgr. Vladimír Springer
- ŘV vzal na vědomí **připomínky ke Strategii ITI** a pověřil manažera ITI jejich vypořádáním
- ŘV schválil **změny textu Strategie ITI** v částech „Popis způsobu řízení a implementace ITI“ a „Pracovní skupiny“

## Informace z 2. jednání Řídícího výboru (16.12.2014)

### ➤ **Připomínky ke složení PS1:**

- ✓ požadavek Královéhradeckého a Pardubického kraje na zařazení krajských cyklokoordinátorů jako stálých hostů PS1 (včetně náhradníků)
- ✓ KHK Pardubického kraje zájem o členství v PS1, pozván i zástupce KHK Královéhradeckého kraje

## Informace z dalších PS (2. jednání)

### **PS2: Životní prostředí**

- prezentace projektových záměrů
- MŽP hodlá pro všechny ITI aglomerace uvolnit pouze 500 mil. Kč

### **PS3: Vzdělávání a využití památek pro vzdělávání a rozvoj kreativního průmyslu**

- prezentace projektových záměrů
- v součinnosti s PS4 snaha o vytvoření společného integrovaného projektu

### **PS4: VŠ a spolupráce škol a firem v oblasti VaV**

- prezentace projektových záměrů
- zacílení specializace na 2-3 v aglomeraci průnikové obory → prezentace RIS3 manažerů KHK a PK na téma promítnutí domén RIS3 specializace KHK a PK do území Hradecko-pardubické aglomerace (1. Biomedicína, 2. IT + opto(elektronika), 3. Strojírenství včetně dopravy/automobilového průmyslu, 4. Inteligentní chemie pro průmyslové aplikace (zastoupena nejsilněji samostatně v PK)) → nebudou-li pro obory projekty, nemá smysl je zařazovat do ITI strategie

### **PS5: Obecní spolupráce v aglomeraci**

- 2. jednání se uskuteční 20.2.2015 v Pardubicích

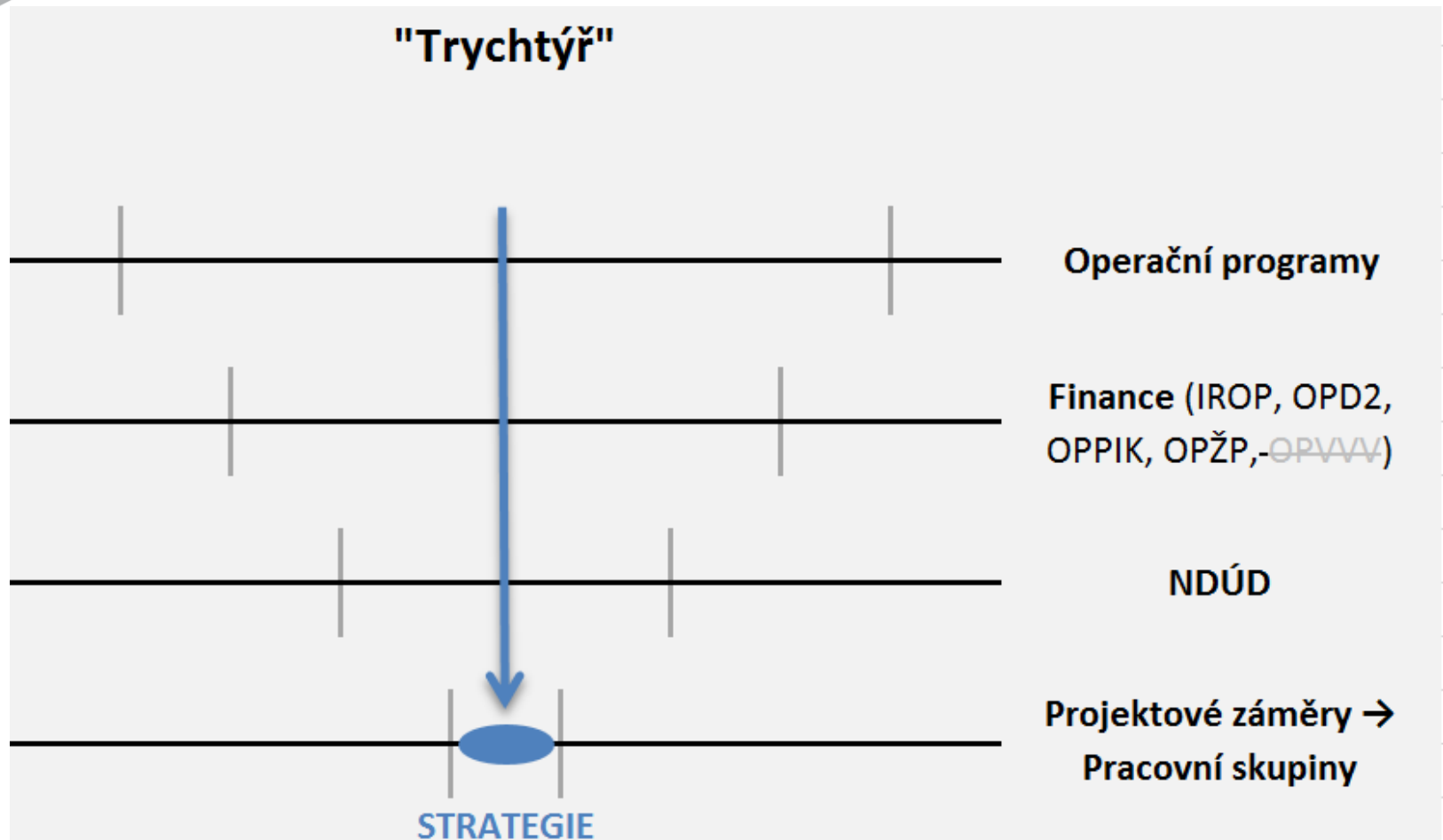
## Prezentace projektových záměrů a stavu jejich připravenosti

- Chrudim
- Jaroměř
- Přelouč

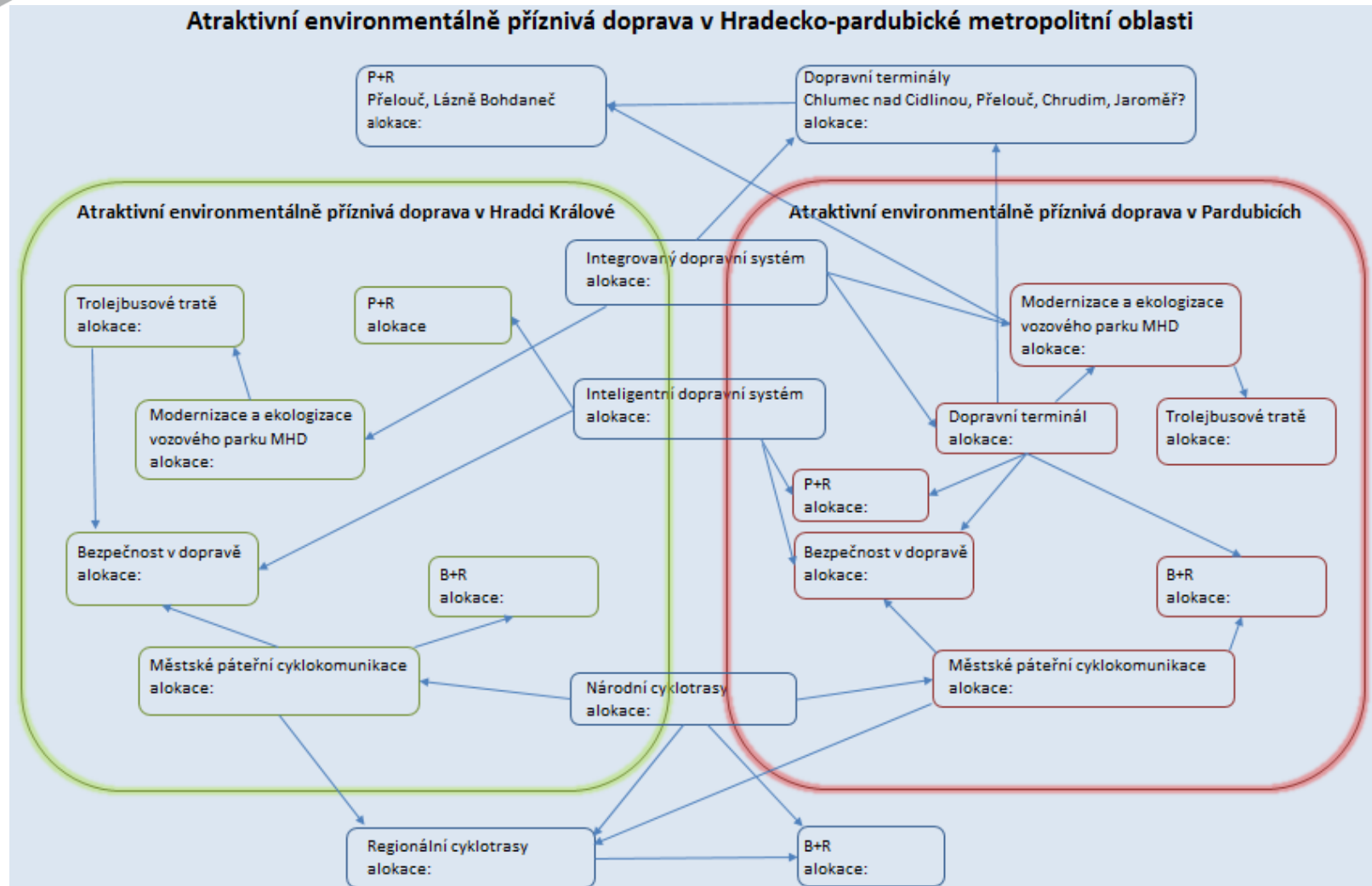
## Projekty ITI – projektové listy

- úkol z minulého jednání PS1: **do 12.1.2015 zpracovat projektové záměry do projektových listů** a zaslat mailem T. Kořínkovi → **zatím splnili pouze někteří**
- nejpozději do **28.1.2015** zaslat projektové listy → **nejdůležitější informace: předpokládaná výše nákladů na projekt, výše uznatelných nákladů, výše dotace, konkrétní hodnoty indikátorů výstupu** (např. 1 nový terminál, 25 zařízení a služeb pro řízení dopravy, 12 nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu, 25 realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě, 15 km nově vybudovaných cyklotras, 10 km rekonstruovaných cyklotras, 100 parkovacích míst pro jízdní kola, 8 km nových trolejbusových tratí, 30 zařízení a služeb ITS → viz IROP str. 49 a OPD2 str. 62), **harmonogram**
- 2.2.2015 – setkání nositelů ITI v Pardubicích

# Strategie ITI – „Trychtýř“



# Strategie ITI – integrace projektů



## Úkoly, další jednání PS1

- Zpracovat projektové záměry do **projektových listů s konkrétními hodnotami indikátorů, rozpočtem (celkové náklady, výše dotace) a harmonogramem** → zaslat tematickému koordinátorovi do **28.1.2015!!!**
- Zaslat do **28.1.2015** tematickému koordinátorovi **dotazy na ŘO IROP a ŘO OPD2** (IROP SC 1.2, OPD2 SC 1.4 a 1.5) → budou poslány hromadně za ITI Hradecko-pardubické metropolitní oblasti.
- Další jednání: 23.2.2015 nebo 2.3.2015 v Pardubicích.

## Kontakt – tematický koordinátor PS1

**TOMÁŠ KOŘÍNEK**

**Magistrát města Pardubic**

**Odbor rozvoje a strategie**

*Oddělení strategického rozvoje města*

Pernštýnské náměstí 1

530 21 Pardubice

Telefon: 466 859 453, 605 148 947

E-mail: [tomas.korinek@mmp.cz](mailto:tomas.korinek@mmp.cz)

Web: [www.pardubice.eu](http://www.pardubice.eu)

