

ITI Hradecko-pardubické metropolitní oblasti

PS1: Atraktivní environmentálně příznivá doprava

4. jednání PS1



Pardubice

2.3.2015, Pardubice
Tomáš Kořínek



HRADEC KRÁLOVÉ

Harmonogram jednání

1. Úvod
2. Informace z jednání zástupců aglomerací ITI (2.2.2015)
3. Informace z jednání zástupců ITI HK-Pce s ŘO OPD2 (MD, 19.2.2015) a IROP (MMR, 24.2.2015)
4. Odpovědi ŘO (MMR, MD) na dotazy k PD IROP a OPD2
5. Nová verze PD IROP – změny v rámci SC 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
6. Informace z dalších PS
7. Prezentace vybraných projektových záměrů a stavu jejich připravenosti
8. Projekty ITI – připomínky k zaslaným vyplněným projektovým listům
9. Strategie ITI – opatření, finanční plán, indikátory
10. Diskuze

Jednání zástupců aglomerací ITI – Pardubice, 2.2.2015

- aktuality v jednání o zprostředkujícím subjektu
- výstupy z jednání primátorů v Brně
- výstupy z jednání územních partnerů na Dolní Moravě
- shrnutí jednání na MŠMT
- shrnutí jednání na MŽP
- Ostravská tabulka – potvrzení původních zafixovaných částek dle OP, dělení „IROP medvěda“ na základě zafixovaných částek a dle oznámených alokovaných částek IROP na úrovni SC
- koordinace dalšího postup

Jednání zástupců ITI HK-Pce s ŘO OPD2 (MD, 19.2.2015)

- zástupcům MD představen integrovaný projekt ITI HK-Pce v rámci specifických cílů, ve kterých jsou opatření podporována z OPD2:
 - ✓ SC 1.4 Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci
 - ✓ SC 1.5 Zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu ve městech
- konzultovány konkrétní projektové záměry, zejména ITS HK-Pce
- finální verze OPD2 – předpoklad 6/2015
- SC 1.5 bude v nové verzi OPD2 přesunut do prioritní osy 2 → sloučení podpory ITS ve městech (SC 1.5) i na síti TEN-T (SC 2.1) do jednoho specifického cíle
- stále nedořešena s EK otázka SUMP, či obdobného dokumentu, který bude nutný pro získání dotace → nesoulad mezi ŘO (MD-OPD2, MMR-IROP) a EK v otázce velikosti obce, která bude muset takový dokument mít zpracovaný a v jaké míře podrobnosti
- Karty souladu (Projektové fiše) by měly být dostatečným podkladem pro „nezpochybnitelné“ projekty → metodika pro tvorbu v procesu zpracování (Jaspers)
- OPD2 a IROP – odlišný obsah Karet souladu → podpora odlišných typů opatření

Jednání zástupců ITI HK-Pce s ŘO IROP (MMR, 24.2.2015)

- zástupcům MMR představeny integrované projekty ITI HK-Pce v rámci specifických cílů, ve kterých jsou opatření podporována z IROPu:
 - ✓ **SC 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy**
 - ✓ SC 2.4 Zvýšení kvality a dostupnosti infrastruktury pro vzdělávání a celoživotní učení
 - ✓ SC 3.1 Zefektivnění prezentace, posílení ochrany a rozvoje kulturního dědictví
- konzultovány konkrétní projektové záměry
- investiční projekty → při souběhu dotací z více titulů je třeba v projektové dokumentaci (položkový rozpočet) oddělit, co kam ze způsobilých výdajů spadá
- zpracování SUMP nebude oproti předchozím informacím financovatelné z OPTP

Jednání zástupců ITI HK-Pce s ŘO IROP (MMR, 24.2.2015)

SC 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

- v rámci tohoto SC značný převis finanční poptávky žadatelů na podporovaná opatření nad výší alokovaných finančních zdrojů → alokace pro ITI velmi pravděpodobně nebude navýšena → možné navýšení v případě změny PD IROP za cca 2-3 roky
- velký zájem o realizaci projektů v tomto SC → dopad: omezení způsobilosti některých výdajů, upřednostnění opatření klíčových, komplexních, s dobrým poměrem „cena/výkon“
- 10.3.15 v plánu jednání zástupců MMR a ÚOHS kvůli veřejné podpoře v souvislosti s výší dotací na vozidla MHD (85% ze způsobilých výdajů pravděpodobně ne)
- parkovací věže pro kola → zda bude opatření podporováno a v jakém rozsahu zatím nedořešeno → rizikové z pohledu ÚOHS – nedovolená veřejná podpora → v případě podpory bude výše dotace vycházet pravděpodobně z vypočtené finanční mezery → věže jsou prozatím opatření „pod čarou“, financovatelná v případě, zbydou-li peníze
- podpora cyklostezek sloužících pro dopravu do zaměstnání, škol a za službami → projektové záměry podložit statistikami, kolika obyvatel se realizace opatření může reálně dotknout

Odpovědi ŘO (MMR, MD) na dotazy k PD IROP a OPD2

- Příloha 1 IROP SC 1.2 – souhrn dotazů a odpovědí
- Příloha 2 OPD2 – souhrn dotazů a odpovědí

Nová verze PD IROP, změny v rámci SC 1.2

- aktualizovaná pracovní verze programového dokumentu IROP zveřejněna 11.2.2015:
 - ✓ <http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Novinky/Programovy-dokument-IROP-verze-k-11-unoru-2015>

SC 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

- Podpora VHD v podmínkách ČR nemůže být soustředěna pouze na města. Proto je důležité zařazení pod TC 7 (*Podpora udržitelné dopravy a odstraňování překážek v klíčových síťových infrastrukturách*), a to i z důvodu návaznosti na připravované ITI, pro které je připravovaná dopravní obslužnost a mobility pracovní síly v celém regionu (nejen ve městě) klíčovým tématem. **Podporovaná opatření musí být součástí celkových koncepčních záměrů rozvoje dopravy v místě.**
- **Specifická kritéria přijatelnosti** → změna v názvosloví: Strategická projektová fiše (verze k 15.12.2014) → **Karta souladu projektu** (verze k 11.2.2015)
- **Popis typů a příkladů opatření** → upřesnění podporovaných opatření v rámci investiční priority: **terminály, telematika, bezpečnost, nízkoemisní vozidla a související plnicí stanice**

Informace z dalších PS

PS2: Životní prostředí

- prezentace projektových záměrů
 - ✓ *Protipovodňová opatření (Povodí Labe) – počítají s podporou MZ, ne ITI*
 - ✓ *Protipovodňová opatření (Chlumec nad Cidlinou)*
 - ✓ *Záměry VaK Pardubice a VaK Hradec Králové*
- prezentace nové verze OPŽP a návazných opatření v ITI

PS3: Vzdělávání a využití památek pro vzdělávání a rozvoj kreativního průmyslu

- prezentace projektových záměrů
 - ✓ *Hudební centrum Petrof - individuální projekt, možná budoucí vazba na ITI*
 - ✓ *Vybudování a rekonstrukce odborných učeben na podporu technického a přírodovědného vzdělávání ve středním školství v Pardubickém kraji*

PS4: VŠ a spolupráce škol a firem v oblasti VaV

- prezentace projektových záměrů
 - ✓ *Vrbenského kasárna (rozvojový projekt Technologického centra HK o.p.s.)*
 - ✓ *NANO BIO - Nanomateriály a jejich účinky na živé organismy*
 - ✓ *Rozvoj spolupráce UPce s aplikační sférou ve specializacích elektrotechniky*

PS horizontální: Obecní spolupráce v aglomeraci

- 2. jednání se uskutečnilo 20.2.2015 v Pardubicích
- zástupci nositele ITI předali informace o vývoji a činnosti ostatních PS
- prezentace strategie MAS Hradecký venkov

Prezentace projektových záměrů a stavu jejich připravenosti

- Univerzita Pardubice/CTTZ – ElectroCities
- Tomáš Jeřábek – Labská cyklostezka
- Chlumec nad Cidlinou – přestupní terminál
- DSO Holicko – cyklostezky
- Třebechovice pod Orebem – stezky pro pěší a cyklisty
- MAS Region Kunětické hory – cyklostezky

Projekty ITI – projektové listy

- **nejzávažnější nedostatky PL:** nedoplněny konkrétní hodnoty výstupových indikátorů, chybí finanční plán (rozložení financování projektu do jednotlivých let)
→ klíčové informace pro finální verzi Strategie ITI HK-Pce
- Výstupové indikátory
 - IROP (SC 1.2)**
 - ✓ ID 75201 Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě (terminály)
 - ✓ ID 70401 Počet zařízení a služeb pro řízení dopravy (ks)
 - ✓ ID 74801 Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu (vozidla)
 - ✓ ID 75001 Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě (realizace)
 - ✓ ID 76100 Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras (km)
 - ✓ ID 76200 Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras (km)
 - ✓ ID 76401 Počet parkovacích míst pro jízdní kola (parkovací místa)
 - OPD2 (SC 1.4, SC 1.5)**
 - ✓ ID 74500 Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí (km)
 - ✓ ID 72401 Počet zařízení a služeb ITS (ks)

Strategie ITI – opatření, finanční plán, indikátory

- zpracováním Strategie ITI Hradecko-pardubické metropolitní oblasti pověřeno **Centrum investic, rozvoje a inovací (CIRI)**, regionální rozvojová agentura Královéhradeckého kraje
- v současné době je aktualizována Strategie ITI → důležitými podklady jsou kvalitně vyplněné projektové listy → **opatření, finanční plán, indikátory**

Úkoly, další jednání PS1

- zaslat do **15.3.2015** tematickému koordinátorovi **doplňené projektové listy** → **finanční plán** (rozložení financování projektu do jednotlivých let), konkrétní **hodnoty výstupových indikátorů** vážících se k projektu
- zastřešující organizace (KHK KHK a KHK PK) průběžně předávají relevantní informace z pracovní skupiny svým členům
- další jednání: duben 2015 v Pardubicích → datum a čas budou upřesněny

Kontakt – tematický koordinátor PS1

TOMÁŠ KOŘÍNEK

Magistrát města Pardubic

Odbor rozvoje a strategie

Oddělení strategického rozvoje města

Pernštýnské náměstí 1

530 21 Pardubice

Telefon: 466 859 453, 605 148 947

E-mail: tomas.korinek@mmp.cz

Web: www.pardubice.eu

