

ITI Hradecko-pardubické aglomerace

PS1: Atraktivní environmentálně příznivá doprava

7. jednání PS1



Pardubice

21.9.2015, Pardubice
Tomáš Kořínek

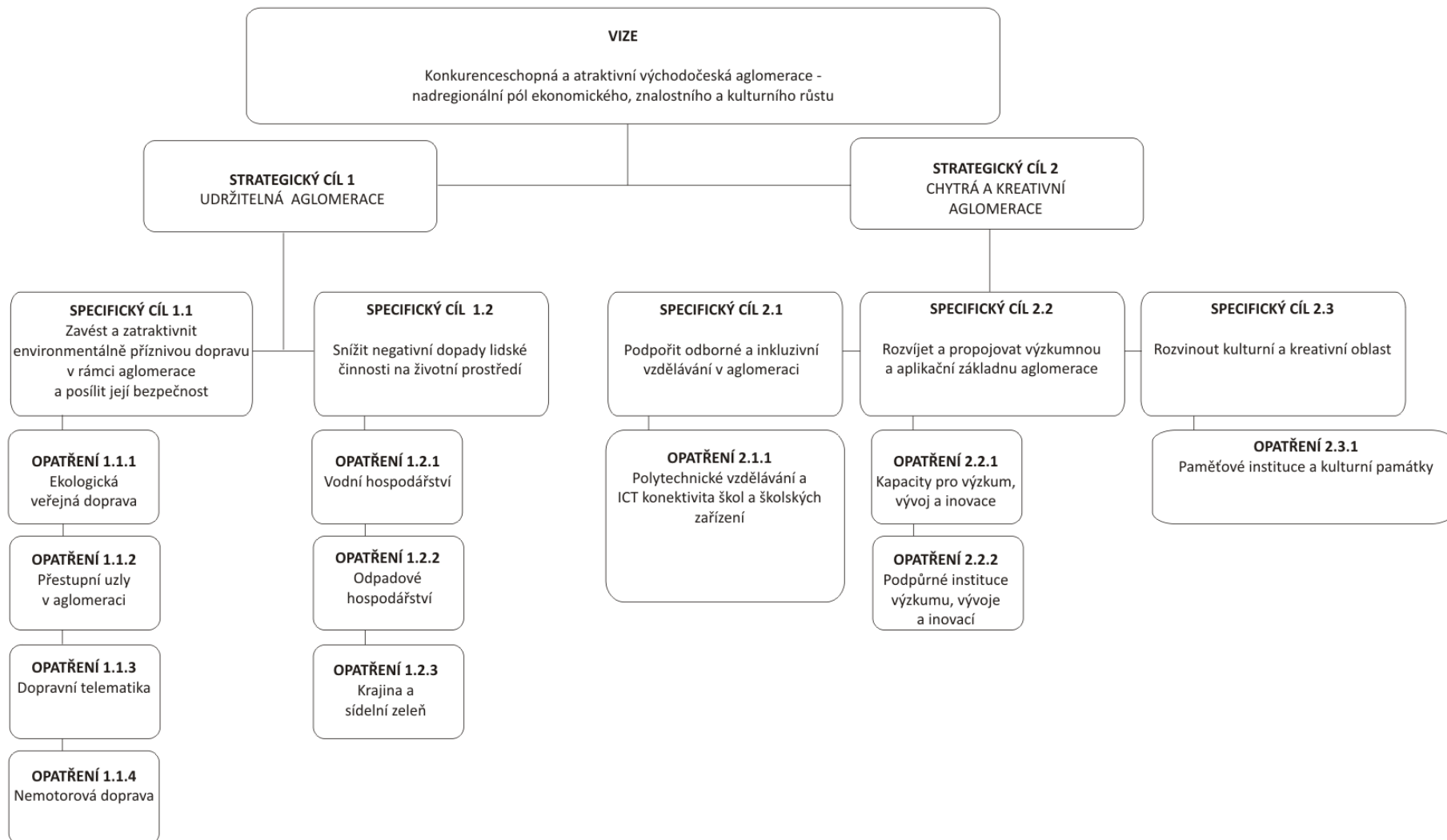


HRADEC KRÁLOVÉ

Harmonogram jednání

1. Úvod
2. Nová verze Strategie ITI
3. Aktuality z ŘO OPD a IROP
4. Plány udržitelné městské mobility
5. Souhrn dotazů a odpovědí ke SC 1.2 IROP
6. Diskuze

Strategie ITI – aktuální verze 3.0



Strategie ITI – SC 1.1

K naplnění **SC 1.1 „Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost“** povede realizace těchto opatření (resp. podopatření):

➤ **1.1.1 Ekologická veřejná doprava**

- ✓ **1.1.1.A: Infrastruktura veřejné hromadné dopravy** - výstavba a modernizace infrastruktury pro městskou a příměstskou veřejnou hromadnou dopravu (především MHD) rozšířením trolejbusových tratí v obou jádrových částech aglomerace
- ✓ **1.1.1.B: Vozový park veřejné hromadné dopravy** - modernizace a rozšíření bezbariérového vozového parku veřejné hromadné dopravy využívajících alternativní zdroje paliv (elektřina, CNG a další) včetně související výstavby či modernizace napájecích stanic – měníren

➤ **1.1.2 Přestupní uzly v aglomeraci**

- ✓ **1.1.2.A: Přestupní uzly v aglomeraci** - výstavba a modernizace přestupních terminálů a uzlů pro veřejnou hromadnou dopravu na území aglomerace a jejich propojení na ostatní druhy dopravy; budování dopravních systémů pro přestup na veřejnou dopravu – parkovací plochy typu Park+Ride (P+R), Bike+Ride (B+R), Kiss+Ride (K+R)

➤ **1.1.3 Dopravní telematika**

- ✓ **1.1.3.A: Dopravní systémy** - rozvoj a propojení dopravních systémů a služeb ve veřejné hromadné dopravě (informační, odbavovací, platební systémy,...)
- ✓ **1.1.3.B: Řízení dopravy** - podpora zavádění moderních inteligentních dopravních systémů (ITS) pro efektivní řízení dopravy na území aglomerace

➤ **1.1.4 Nemotorová doprava**

- ✓ **1.1.4.A: Nemotorová doprava** - budování a rekonstrukce sítě cyklostezek a cyklotras sloužících k dopravě za prací, službami a do škol na území aglomerace včetně souvisejícího zázemí a doprovodné infrastruktury (např. parkovací místa); podpora aktivit vedoucí ke zvýšení bezpečnosti a bezbariérovosti dopravy, především cyklistické a pěší, na území celé aglomerace

Strategie ITI – SC 1.1 → vypořádání připomínek členů PS1

Uplatnil	Strana/text	Text připomínky/návrh doplnění textu	Vypořádání
Ing. Pelikán Tomáš	96 (Specifický cíl 1.1) / Dobře fungující veřejná doprava v aglomeraci je podmíněna nejen moderními a ekologickými dopravními prostředky, ale také kvalitní infrastrukturou (např. trolejbusové tratě, přestupní uzly).	Doplnění vazby drážní infrastruktury na napájecí stanice (měnirny) – v textu Strategie jsou uvedeny pouze plnicí a dobíjecí stanice / Dobře fungující veřejná doprava v aglomeraci je podmíněna nejen moderními a ekologickými dopravními prostředky, ale také kvalitní infrastrukturou (např. drážní infrastruktura – trolejbusové tratě, napájecí stanice – měnirny, přestupní uzly).	Zpracováno. Text doplněn.
Ing. Pelikán Tomáš	96 (Opatření 1.1.1) / Intervence jsou zaměřeny na výstavbu a modernizaci infrastruktury systémů veřejné dopravy městské a příměstské dopravy na drážním principu (trolejbusové trakce) a na nákup nízkoemisních a bezemisních bezbariérových vozidel veřejné dopravy využívajících alternativní zdroje paliv jako je elektřina, CNG a další, včetně výstavby související infrastruktury (plnicí a dobíjecí stanice).	Doplnění vazby drážní infrastruktury na napájecí stanice (měnirny) – v textu Strategie jsou uvedeny pouze plnicí a dobíjecí stanice / Intervence jsou zaměřeny na výstavbu a modernizaci drážní infrastruktury systémů veřejné dopravy městské a příměstské dopravy na drážním principu (trolejbusové trakce, napájecí stanice - měnirny) a na nákup nízkoemisních a bezemisních bezbariérových vozidel veřejné dopravy využívajících alternativní zdroje paliv jako je elektřina, CNG a další, včetně výstavby související infrastruktury (plnicí a dobíjecí stanice).	Zpracováno. Text doplněn.
Ing. Pelikán Tomáš	97 (Podopatření 1.1.1. A, 1.1.1. B) / 1.1.1.A Výstavba a modernizace infrastruktury pro městskou a příměstskou veřejnou hromadnou dopravu (především MHD) rozšířením trolejbusových tratí v obou jádrových částech aglomerace	Doplnění vazby drážní infrastruktury na napájecí stanice (měnirny) – v textu Strategie jsou uvedeny pouze plnicí a dobíjecí stanice / 1.1.1.A Výstavba a modernizace drážní infrastruktury pro městskou a příměstskou veřejnou hromadnou dopravu (především MHD) rozšířením a modernizací trolejbusových tratí spolu s výstavbou a modernizací napájecích stanic – měniren v obou jádrových částech aglomerace	Zpracováno. Upravený text vložen do podopatření 1.1.1.B z důvodu vazby na dot. zdroj EU
Ing. Kutílek Jakub	92 / Čtyři specifické cíle jsou formulovány s ohledem na identifikované problémy a k jejich naplnění slouží konkretizovaná opatření.	Pět specifických cílů je formulováno s ohledem na identifikované problémy a k jejich naplnění slouží konkretizovaná opatření.	Opraveno 5

Strategie ITI - odborný oponentní posudek oblasti doprava a mobilita

- 20.8.2015 proběhlo v Kutné Hoře jednání za účasti autorů expertních posudků ke Strategii ITI, zástupců Hradecko-pardubické aglomerace a zpracovatele Strategie ITI. Předmětem jednání bylo projednání připomínek, vyjasnění stanovisek a návrh úprav Strategie ITI.

Doprava a mobilita

- Zdůvodnit neřešení vodní dopravy a splavnění řeky Labe
 - Vodní doprava a její potenciál je uveden v analytické části, tato problematika není záměrně řešena v návrhové části (v rámci ITI nejsou možné žádné intervence, řešeno na úrovni ČR – MD, ŘVC, OPD).
 - Vodní doprava není relevantním tématem řešitelným nástrojem ITI dle metodik MMR (MPIN, NDÚD).
- Příloha 1: Odborný oponentní posudek k integrované strategii – Doprava a mobilita

Stanovisko ŘO IROP k finančním plánům, alokacím a indikátorům – souhrnně za ITI k 18.9. 2015 (SC 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy)

- **Velké rozdíly v naplněnosti jednotlivých indikátorů;** ani jeden z indikátorů, pro které je stanoven milník, není naplněn na požadovaných alespoň 85 %, **v případě indikátorů:**
 - **7 52 01** - Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě
 - **7 40 01** - Počet vytvořených parkovacích míst
 - **7 04 01** - Počet zařízení a služeb pro řízení dopravy
 - **7 48 01** - Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu
- **ŘO IROP bude požadovat naplnění indikátorů v rozpětí 85 % - 110 %.** V případě, že by měly aglomerace zásadní důvody, které by bránily naplnění indikátorů v uvedeném rozpětí, požaduje ŘO IROP **zdůvodnění nenaplnění/přeplnění indikátorů. V případě, že nedojde k dohodě mezi aglomeracemi (ITI+IPRÚ nebo samostatně ITI a samostatně IPRÚ) bude naplnění požadovaných hodnot indikátorů v rozpětí 85 – 110 % posuzováno za každou aglomeraci zvlášť.**
- Hodnoty uvedené u zbývajících indikátorů ŘO IROP akceptuje.
- ŘO IROP bude požadovat, aby ve strategiích byly uvedeny hodnoty **environmentálních indikátorů** (viz Příloha 2 ENVI indikátory – IROP SC 1.2) – na jejich výši není vázána alokace, ale musí být sledovány a vykazovány EK.

IROP SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

- Společné a specifické programové indikátory výstupu – cílové hodnoty v roce 2023 stanovené ŘO IROP (celá ČR x aglomerace ITI)

ID	Indikátor	Měrná jednotka	Cílová hodnota - celá ČR (2023)	Cílová hodnota – všech 7 aglomerací ITI (2023)	Aktuální hodnota – všech 7 aglomerací ITI (2023)
7 52 01	Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě	Terminály	100	46	32 (71 %)
7 40 01	Počet vytvořených parkovacích míst	Parkovací místa	8 000	3 640	4 195 (115 %)
7 04 01	Počet zařízení a služeb pro řízení dopravy	ks	20	9	9 (100 %)
7 48 01	Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu	Vozidla	620	282	205 (73 %)
7 50 01	Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	Realizace	60	27	16 (59 %)
7 61 00	Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras	km	225	102	71 (69 %)
7 62 00	Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras	km	50	23	1 (4%)
7 64 01	Počet parkovacích míst pro jízdní kola	Parkovací místa	5 600	2548	3 060 (120 %)

Strategie ITI – aktuální postup

Aktuální postup:

- 2.-3.9. Výjezdní jednání k finalizaci indikátorů a finančních plánů
- 4.9. Zaslání Strategie na SEA hodnocení
- 4.9.- 25.9. Zapracování výstupů z výjezdního jednání a z informací od ŘO do Strategie
- do 20.9. Rozeslání Strategie PS a ŘV, zastupitelům, obcím, atd.
- 13.10. Společné jednání zastupitelů měst Pardubic a Hradce Králové, vedení měst a obcí v aglomeraci, krajských zastupitelů, atd. – prezentace Strategie (v 16 hodin v aule Univerzity Pardubice)
- 2.11. Schvalování Strategie RmP
- 11.11. Schvalování Strategie ŘV
- 12.11. Schvalování Strategie ZmP
- Do konce listopadu – Nahrání Strategie do systému a začátek schvalovacího procesu (cca 2-3 měsíce)
- Uzavírání delegačních smluv s ŘO
- První aglomerační výzvy – konec 1. čtvrtletí 2016

Seminář k SUMP/SUMF

- 10/2015, přesné datum a místo konání bude upřesněno ŘO OPD.

Jaspers Guidance Note

- Doporučený pokyn vztahující se k problematice tvorby SUMP/SUMF (OP D, IROP SC 1.2) → již vydán i překlad do ČJ.

Přehled důležitých dokumentů OPD

- <http://web.opd.cz/document/>
- Programové dokumenty, legislativa, metodické dokumenty a doporučení, studie a analýzy, pravidla pro žadatele a příjemce, harmonogram výzev, ...

Pravidla pro žadatele a příjemce – verze 1.0 ze 16. 9. 2015

- http://web.opd.cz/wp-content/uploads/2015/09/160911_PP%C5%BDP-OPD_verze-1.0-.pdf

Harmonogram výzev na rok 2015 – aktualizovaný ke dni 25. 8. 2015

- http://web.opd.cz/doc_folder/harmonogram-vyzev/
- Průběžné výzvy zaměřené na vybrané aktivity podporované v rámci SC 1.1, 2.1, 3.1 a 4.1.

Hradecko-pardubická aglomerace

- SC 1.4: alokováno 81 mil. Kč.
- SC 2.3: alokováno 314, 5 mil. Kč.

SC 1.4

- V budoucnosti s dosti vysokou pravděpodobností dojde k navýšení alokace v souvislosti s vývojem čerpání v dalších specifických cílech v prioritní ose 1 a proto městům ŘO OP D doporučuje, aby měla v záloze další projektové záměry, které by bylo možné v relativně krátkém čase předložit k financování (tzv. spící projekty).

Přehled důležitých dokumentů IROP

- <http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Dokumenty>

Obecná pravidla pro žadatele a příjemce – pro všechny specifické cíle a výzvy

- http://www.strukturalni-fondy.cz/getmedia/b0f2d6ef-98e3-465d-980f-6c12bf19fd27/Obecna-pravidla-IROP_vydani-1-1_15-9-2015_final.pdf?ext=.pdf

Harmonogram výzev

- <http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy>
- Výzvy na integrované projekty budou vyhlašovány po vyhlášení výzvy pro individuální projekty (výzva pro SC 1.2 – předpoklad 4/2016).
- IROP vyhlašuje pro integrované projekty kontinuální výzvy většinou na celý SC výjimka: SC 2.4 – samostatná výzva na předškolní vzdělávání (nemusí být v MAP) - alokace: 25 % alokace pro všechny ITI; může být později upraveno.

Veřejná podpora v rámci SC 1.2

- Terminály – na základě telekonference s EK pravděpodobně bude podpora z EFRR 85 %.
- Nízkoemisní vozidla – finální vyjádření ÚOHS: podpora 85 % z EFRR.
 - ŘO zašle podmínky, které musí být dodrženy
- Plnicí a dobíjecí stanice – na ÚOHS zaslány dotazy, odpovědi zatím nemáme k dispozici.

Plány udržitelné městské mobility (Pardubice, Hradec Králové)

Projekt BUMP (Boosting Urban Mobility Plans)

- Pilotní akce „Udržitelná městská mobilita ve městě Pardubice (resp. Hradec Králové)“ → 9/2015-5/2016.
- Zpracování Strategického dokumentu městské mobility → základní podklad pro dopracování dokumentů SUMF (Strategický rámec městské mobility) a SUMP (Plán udržitelné městské mobility) ve městech → součástí analýza stávajících analytických materiálů a informací o dopravě ve městě, návrhová část identifikující možná opatření v oblasti udržitelné mobility včetně požadavků na zpracování dalších podkladů analytické části, popis procesu evaluace a monitorování dopadů uvedených opatření.
- CDV → až 60 hodin odborného poradenství.
- Zapojení zainteresovaných subjektů: statutární města, kraje, dopravní podniky, OREDO, ČD, ŘSD, ... → poskytnutí dostupných analytických materiálů a statistických podkladů.

Odpovědi ŘO IROP (MMR) na dotazy ke SC 1.2

- Příloha 3: IROP – souhrn dotazů a odpovědí ke SC 1.2
 - ✓ odpovědi na dotazy zodpovězené k 9.9.2015

Závěr

- Projektové listy – kontrola, doplnění a úpravy s důrazem především na finanční plány a doplnění (odhad) aktuálně známé výše uznatelných výdajů → nejpozději do 9.10.2015 zaslat na níže uvedený mail.
- Další jednání: říjen-listopad 2015 v Pardubicích → datum a čas budou upřesněny.



TOMÁŠ KOŘÍNEK

Magistrát města Pardubic

Telefon 1: 734 877 736

Telefon 2: 605 148 947

E-mail: tomas.korinek@mmp.cz