

ITI Hradecko-pardubické aglomerace

PS1: Atraktivní environmentálně příznivá doprava

8. jednání PS1



Pardubice

3.11.2015, Pardubice
Tomáš Kořínek



HRADEC KRÁLOVÉ

Harmonogram jednání

1. Úvod
2. Jednání ŘO IROP s nositeli ITI (Praha, 21.10.2015)
3. Workshop k ITI (Poděbrady, 26.-27.10.2015)
4. Aktuální alokace Hradecko-pardubické aglomerace v OP
5. Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace – další postup
6. Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace (verze 3.1) – informace ke tvorbě finančních plánů a indikátorů v oblasti dopravy
7. Schvalování integrovaných projektů ITI a role pracovních skupin
8. Plány udržitelné městské mobility – aktuální informace
9. Zprostředkující subjekty IROP a OP D – kontakty
10. Návrh usnesení
11. Diskuze

Jednání ŘO IROP s nositeli ITI (Praha, 21.10.2015)

Hodnocení integrovaných projektů

➤ **Systém hodnocení integrovaných projektů** bude nositelům ITI zaslán po jeho schválení MV IROP.

➤ **Kritéria ZS ITI:**

- ✓ mohou být předložena, i když nebude ZS ITI oficiálně ustaven (před podpisem veřejnoprávní smlouvy);
- ✓ měsíc před konáním MV musí být kritéria předána NOK – **ŘO IROP potřebuje mít kritéria k dispozici nejpozději začátkem ledna, nejlépe však ještě v průběhu prosince**, aby bylo dostatek času na případné úpravy a diskuse;
- ✓ ŘO IROP doporučuje inspiraci kritérii pro individuální projekty;
- ✓ **CRR bude** u projektů doporučených ZS ITI **provádět závěrečné ověření způsobilosti** – kritéria budou vycházet z kritérií formálních náležitostí a obecné i specifické přijatelnosti individuálních projektů
 - některé limity nebudou aplikovány nebo mohou být upraveny – **nositelé ITI zašlou ŘO IROP zásadní připomínky ke kritériím specifické přijatelnosti, které byly dosud schváleny monitorovacím výborem** (schválená kritéria jsou zveřejněna na webu IROP: <http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Verejnost/Monitorovaci-vybor>);
- ✓ u integrovaných projektů **nebude CRR provádět věcné hodnocení**;
- ✓ **bez kritérií schválených MV IROP, nemůže být vyhlášena výzva na úrovni ITI**
 - jednání MV IROP je v roce 2016 plánováno na konec února, květen/červen, říjen/listopad,
 - hodnotící kritéria nemohou být projednána písemnou procedurou.

Jednání ŘO IROP s nositeli ITI (Praha, 21.10.2015)

Alokace, indikátory (SC 1.2)

7 52 01 - Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě

- Nositelé ITI navýšili hodnotu indikátoru - naplnění požadované hodnoty ITI: 76,92 %, IPRÚ: 40,1 %, souhrnně: 65,7 %.
- Města IPRÚ uvádí, že více terminálů nepotřebují budovat/rekonstruovat.
- Hodnotu uvedenou ITI ŘO IROP akceptuje, v případě IPRÚ je hodnota příliš nízká a bude muset být nahrazena individuálními projekty, proto bude část alokace, původně určené pro IPRÚ, odebrána ve prospěch individuálních projektů.

7 40 01 - Počet vytvořených parkovacích míst

- Nositelé ITI upravili hodnoty , nyní naplnění na 110,38 % - ŘO IROP akceptuje.

7 04 01 - Počet zařízení a služeb pro řízení dopravy

- Nositelé ITI naplnění na 98 % - ŘO IROP akceptuje.

7 48 01 - Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu

- Společné naplnění ITI a IPRÚ: 89,46 % - ŘO IROP akceptuje.

7 50 01 - Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě

- Společné naplnění ITI a IPRÚ: 96,77 % (ITI: 65, 93 %, IPRÚ: 167,8 %) – ŘO IROP akceptuje.

Jednání ŘO IROP s nositeli ITI (Praha, 21.10.2015)

Alokace, indikátory (SC 1.2)

7 61 00 - Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras

- ITI Praha provedla úpravy indikátoru – naplnění za ITI je na úrovni 110,96 % - hodnota je pro ŘO IROP akceptovatelná .

7 62 00 - Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras

- Společné naplnění ITI+IPRÚ: 42,48 % (ITI: 4,4 %, IPRÚ 129,32 %) – ŘO IROP akceptuje.

7 64 01 - Počet parkovacích míst pro jízdní kola

- Společné naplnění ITI +IPRÚ: 98,79 % (ITI: 102,83 %, IPRÚ: 89,60 %) – ŘO IROP akceptuje.

ŘO IROP bude požadovat, aby ve Strategiích ITI byly uvedeny **hodnoty environmentálních indikátorů**, na jejich výši není vázána alokace, ale musí být sledovány a vykazovány EK:

3 61 11 - Množství emisí primárních částic a prekurzorů sekundárních částic v rámci podpořených projektů

7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou

Jednání ŘO IROP s nositeli ITI (Praha, 21.10.2015)

Veřejná podpora (SC 1.2)

- **Terminály** – EK zaslala informační dopis.
 - ✓ ŘO zpracuje podmínky, které musí být dodrženy.
- **Plnicí a dobíjecí stanice** – vyřazeno z harmonogramu výzev.
 - ✓ Odpovědi EK nejsou k dispozici.

Interní postupy ZS ITI

- ŘO IROP doporučuje, aby si nositelé ITI zpracovali harmonogram kroků potřebných před vyhlášením výzvy na úrovni ITI.
- Zástupci ITI mohou posílat ŘO IROP ke konzultaci pracovní verze interních postupů.
- ŘO IROP bude interní postupy ZS ITI schvalovat e-mailem, v případě, že by některé město vyžadovalo schválení dopisem, je možná i tato varianta.
- ŘO IROP nestanovuje, kdo musí schválit interní postupy ZS ITI na úrovni města.

Workshop k ITI (Poděbrady, 26.-27.10.2015)

Veřejnoprávní smlouva k působnosti zprostředkujícího subjektu

- tj. dvoustranné ujednání v oblasti veřejné správy (veřejných financí)
- Nezbytnost úpravy vztahu (při přesunu části agendy) mezi ŘO a ZS.
- Právní základ: čl. 123 odst. 6 obecného nařízení, čl. 7 odst. 4 nařízení o ERDF, § 159 a násl. správního řádu, § 18 odst. 16 zákona o podpoře region. Rozvoje.
- Schválení: příslušný ministr + rada města.

Aktualizace MPIN

- 17.9. - představení posledních změn na PS Metodika.
- Vypořádání všech připomínek ŘO bez rozporu (obdržených na základě jednání PS Metodika).
- 6.10. – videokonference s EK – požadavky na úpravy v MPIN (projektový cyklus).
- Dodatečné úpravy neakceptoval ŘO OP PIK – bude svoláno další jednání s EK za účasti ŘO OP PIK.
- Finální podoba MPIN vyjednána napříč všemi partnery, **případné změny pouze v podkapitole 9.1** (týká se žlutě podbarveného textu v Příloze 1).

Závěry z videokonference s EK

- EK souhlasí s variantou vyhlášení standardních výzev ŘO OP VVV a OP PIK, pokud bude ŘO odděleně sledovat podíl alokace pro integrované projekty.
- Specifické výzvy jsou i nadále EK upřednostňovány.
- EK vyžaduje naplňování čl. 7 nařízení o EFRR, tj. město (ITI) vždy hodnotí kvalitu projektu.
- EK akceptuje, že ŘO může ověřit kvalitativní aspekty projektu, pokud ZS ITI nemá dostatečnou odbornou způsobilost. Hodnocení ŘO však musí jít zpět na ZS ITI!

Workshop k ITI (Poděbrady, 26.-27.10.2015)

Výzva k předkládání strategií ITI

- Předběžné alokace operačních programů pro ITI:
 - ✓ IROP – beze změn;
 - ✓ OP D – korekce alokace ve SC 2.3 (přesun nevyužité alokace IPRÚ);
 - ✓ OP VVV – alokace z PD, navýšení do výše NDÚD při mid-term evaluaci programu;
 - ✓ OP PIK, OP Z – ponechání alokace na program;
 - ✓ OP ŽP – navýšení celkové alokace v rámci programu, dodatečné zařazení SC 3.4 (+ indikátory);
 - ✓ OP PPR – beze změn.
- Vyjádření celkové alokace:
 - ✓ alokace uváděna jako příspěvek Unie;
 - ✓ OP Z – celková alokace = částka celkových způsobilých výdajů;
 - ✓ kurz 27 Kč/EUR (IROP 27,50).
- Termín ukončení příjmu žádostí o podporu **15. 2. 2016.**

Implementace ITI

- Více v další části prezentace.

Aktuální alokace Hradecko-pardubické aglomerace v OP

OP	Vyjednáno (v mil. Kč)	Požadavek (v mil. Kč)	v %
IROP	1 922	3 400	56,5
OP D II	466	421	110
OP VVV	830*	468	177
OP PIK	460	460	100
OP ŽP	200	1 292	15
Celkem	3 878	5 940	65

** ŘO definitivně nepotvrdil*

Strategie ITI – další postup

- 16.11.2015: Schvalování Strategie RmP
- 18.11.2015: Schvalování Strategie ŘV ITI
- 19.11.2015: Projednání/schvalování Strategie v ZmHK
- 19.11.2015: Schvalování Strategie ZmP
- Do konce listopadu 2015: Nahrání Strategie do systému → začátek schvalovacího procesu (cca 2-3 měsíce)
- Uzavírání delegačních smluv s ŘO
- 2. čtvrtletí 2016: První aglomerační výzvy

IROP (SC 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy) – část 1/2

- **Alokace 614,4 mil. Kč**
- **SITI – podopatření 1.1.1.B: Vozový park veřejné hromadné dopravy** - modernizace a rozšíření bezbariérového vozového parku veřejné hromadné dopravy využívajících alternativní zdroje paliv (elektrina, CNG a další) včetně související výstavby či modernizace napájecích stanic – měníren
 - ✓ **Indikátor výstupu:** Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu – 10
 - ✓ **Harmonogram čerpání:** 2018
- **SITI – podopatření 1.1.2.A: Přestupní uzly v aglomeraci** - výstavba a modernizace přestupních terminálů a uzlů pro veřejnou hromadnou dopravu na území aglomerace a jejich propojení na ostatní druhy dopravy; budování dopravních systémů pro přestup na veřejnou dopravu – parkovací plochy typu Park+Ride (P+R), Bike+Ride (B+R), Kiss+Ride (K+R)
 - ✓ **Indikátory výstupu:**
 - Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě – 7
 - Počet parkovacích míst – 415
 - ✓ **Harmonogram čerpání:** 2017-2020

IROP (SC 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy) – část 2/2

- **SITI – podopatření 1.1.3.A: Dopravní systémy** - rozvoj a propojení dopravních systémů a služeb ve veřejné hromadné dopravě (informační, odbavovací, platební systémy,...)
 - ✓ **Indikátor výstupu:** Zařízení pro řízení dopravy – 3
 - ✓ **Harmonogram čerpání:** 2017-2018
- **SITI – podopatření 1.1.4.A: Nemotorová doprava** - budování a rekonstrukce sítě cyklostezek a cyklotras sloužících k dopravě za prací, službami a do škol na území aglomerace včetně souvisejícího zázemí a doprovodné infrastruktury (např. parkovací místa); podpora aktivit vedoucích ke zvýšení bezpečnosti a bezbariérovosti dopravy, především cyklistické a pěší, na území celé aglomerace
 - ✓ **Indikátory výstupu:**
 - Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras – 15 km
 - Délka zrekonstruovaných cyklostezek a cyklotras – 1 km
 - Počet parkovacích míst pro jízdní kola – 1 200
 - Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě – 12
 - ✓ **Harmonogram čerpání:** 2017-2022

Strategie ITI – SC 1.1: aktivity, indikátory, čerpání alokací

OP Doprava

SC 1.4 Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci

- **Alokace: 126 mil. Kč**
- **SITI – podopatření 1.1.1.A: Infrastruktura veřejné hromadné dopravy** - výstavba a modernizace infrastruktury pro městskou a příměstskou veřejnou hromadnou dopravu (především MHD) rozšířením trolejbusových tratí v obou jádrových částech aglomerace
 - ✓ **Indikátor výstupu:** Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí – 6,9 km
 - ✓ **Harmonogram čerpání:** 2017-2018

SC 2.3 Zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu

- **Alokace: 314,5 mil. Kč**
- **SITI – podopatření 1.1.3.B: Řízení dopravy** - podpora zavádění moderních inteligentních dopravních systémů (ITS) pro efektivní řízení dopravy na území aglomerace
 - ✓ **Indikátor výstupu:** Počet zařízení a služeb ITS – 11
 - ✓ **Harmonogram čerpání:** 2017-2021

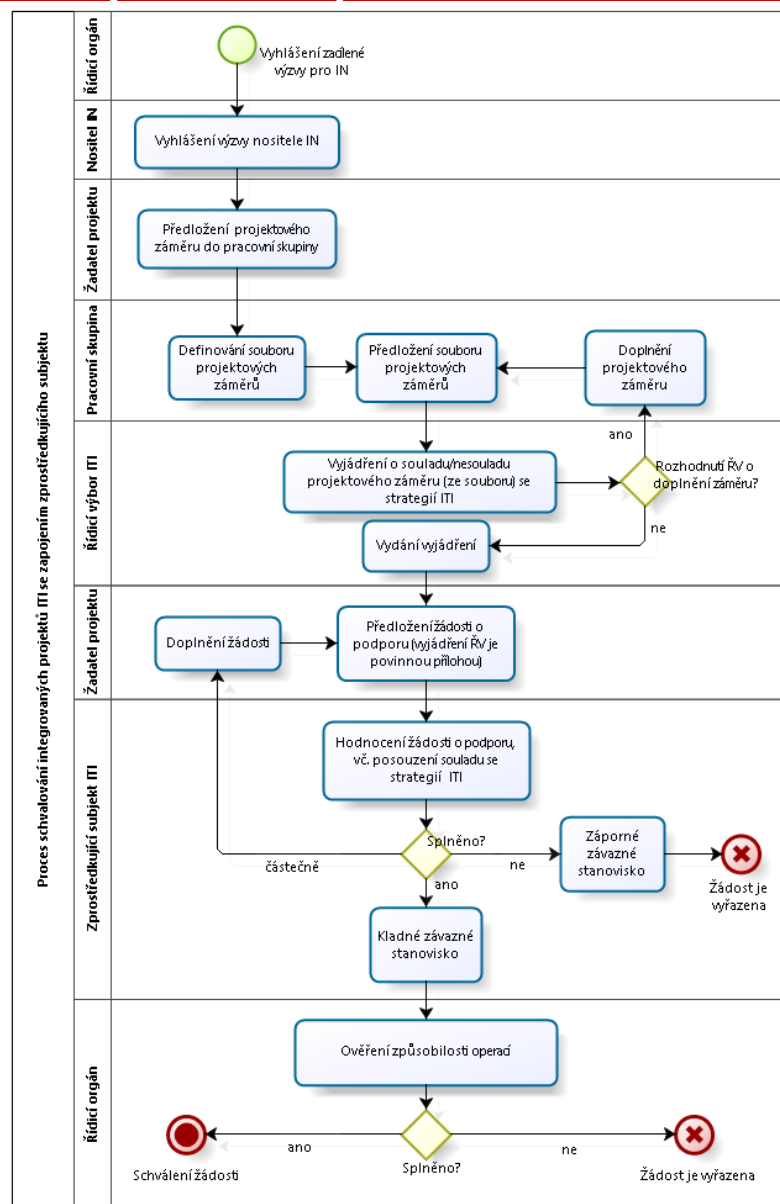
Schvalování integrovaných projektů ITI a role pracovních skupin

MPIN (verze z října 2015, stále ještě ne finální):

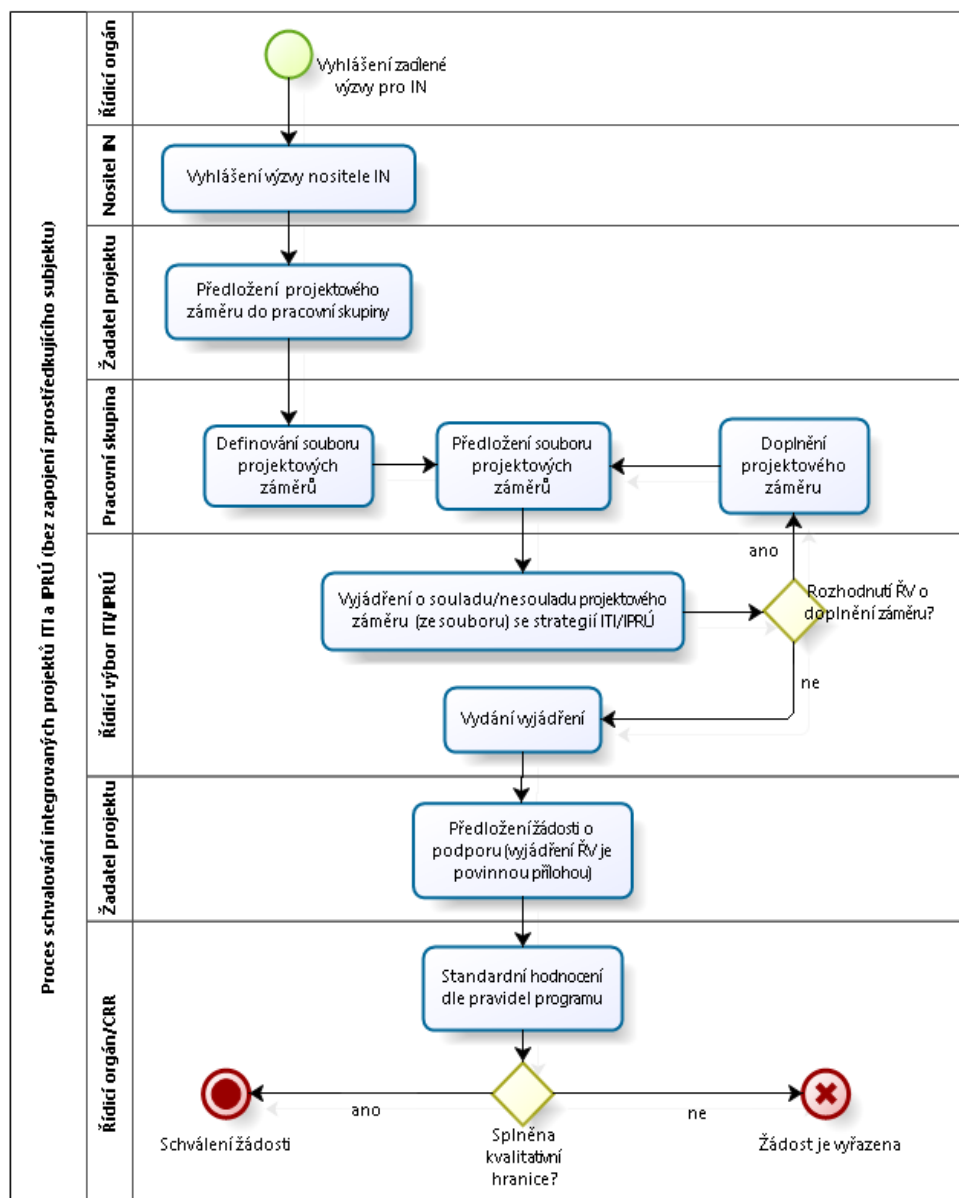
- Realizace integrovaných strategií (více viz Příloha 1)
 - ✓ Schvalování integrovaných projektů ITI se zapojením zprostředkujícího subjektu na úrovni města (u programů podporovaných z EFRR)
 - ✓ Schvalování integrovaných projektů ITI (u programů podporovaných z ESF a FS)
- Minimální požadavky na ustavení Pracovní skupiny Řídicího výboru ITI (více viz Příloha 2)
- Implementace integrované strategie (více viz Příloha 3)
 - ✓ Návrh Ústecko-chomutovské aglomerace
 - ✓ Stále řada nedořešených otázek → možnost rozdílných postupů napříč jednotlivými aglomeracemi ITI v mezích schválených MMR

Schvalování integrovaných projektů ITI se zapojením ZS na úrovni města (u programů podporovaných z EFRR)

IROP SC 1.2



Schvalování integrovaných projektů ITI (u programů podporovaných z ESF a FS)



OP D SC 1.4 a 2.3

Plány udržitelné městské mobility (SUMP) – aktuální informace

Projekt BUMP (Boosting Urban Mobility Plans)

- Pilotní akce „Udržitelná městská mobilita ve městě Pardubice (resp. Hradec Králové)“ → 9/2015-5/2016.
- CDV → až 60 hodin odborného poradenství.
- Zapojení zainteresovaných subjektů: statutární města, kraje, dopravní podniky, OREDO, SÚS, ŘSD, Policie ČR, ... → poskytnutí dostupných analytických materiálů a statistických podkladů.
- V současné době probíhá rešerše dostupných podkladů k tvorbě SUMP.

Seminář k SUMP/SUMF

- Dnes 3.11.2015 od 14:00 v zasedacím sálu MD v Praze za účasti zástupců MD, MMR, SFDI, CDV a Jaspers.

Odpovědi ŘO IROP (MMR) na dotazy ke SC 1.2

- Příloha 4: IROP – souhrn dotazů a odpovědí ke SC 1.2
 - ✓ odpovědi na dotazy zodpovězené k 23.10.2015

Zprostředkující subjekty IROP a OP D – kontakty

IROP – Centrum regionálního rozvoje (CRR)

Královéhradecký kraj

Ing. Michaela Brožová

U Koruny 73, 500 02 Hradec Králové

telefon: 735 157 809

e-mail: brozova@crr.cz

Pardubický kraj

Ing. Markéta Kupcová - *specialista pro absorpční kapacitu*

náměstí Republiky 12, 530 02 Pardubice

telefon: 466 026 840 nebo 735 157 810

e-mail: kupcova@crr.cz

OP D – Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI)

Sokolovská 278 , 190 00 Praha 9

telefon: 266 097 298

e-mail: info@sfdi.cz

web: www.sfdi.cz

Návrh usnesení

Návrh usnesení:

„PS 1: Atraktivní environmentálně příznivá doprava doporučuje/nedoporučuje Řídícímu výboru ITI Hradecko-pardubické aglomerace schválit Strategii ITI Hradecko-pardubické aglomerace.“

Závěr

- Další jednání: první čtvrtletí roku 2016 v Pardubicích → datum a čas budou upřesněny.



TOMÁŠ KOŘÍNEK

Magistrát města Pardubic

Telefon : 734 877 736

E-mail: tomas.korinek@mmp.cz