

Strategie integrované územní investice pro Hradecko-pardubickou metropolitní oblast

PS5: Obecní spolupráce v aglomeraci

Ing. David Koppitz



Nástroj ITI dle EK

Pro metropolitní oblasti bude uvolněno minimálně 5% finančního objemu ERDF pro ČR v období 2014–2020 – určeno na integrované projekty vedoucí k udržitelnému rozvoji měst, a to prostřednictvím nástroje „**integrovaných územních investic**“. V Dohodě o partnerství deklarována částka **65 mld. pro všechny ITI**.

V ČR se bude nástroj ITI dle MMR uplatňovat v šesti největších metropolitních oblastech: **v Praze, Brně, Ostravě, Plzni a Hradecko-pardubické, Ústecké a Olomoucké aglomeraci**.

Možnost synergicky čerpat prostředky na **významné rozvojové projekty** území z více prioritních os či operačních programů.

Struktura dokumentu ITI

1. POPIS ÚZEMÍ A ZDŮVODNĚNÍ JEHO VÝBĚRU

2. ANALYTICKÁ ČÁST

2.1 Socioekonomická analýza

2.2 SWOT analýza celé metropolitní oblasti

2.3 Analýza stakeholderů

2.4 Analýza problémů a potřeb

3. STRATEGICKÁ ČÁST

3.1 Vize a strategický cíl

3.2 Prioritní oblasti, specifické cíle a opatření

4. INTERVENČNÍ ČÁST

5. VAZBA NA HORIZONTÁLNÍ TÉMATA

6. VAZBA NA STRATEGICKÉ DOKUMENTY

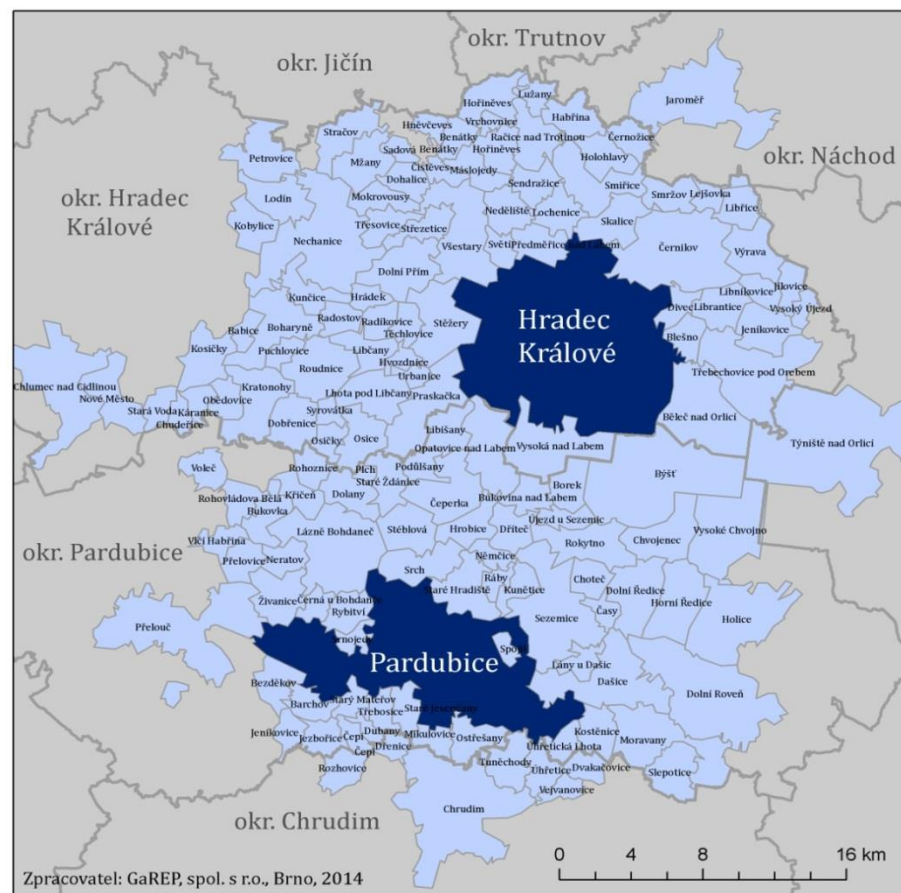
7. IMPLEMENTAČNÍ ČÁST

Popis území – silná dojížd'ka do obou měst

Hradecko-pardubická metropolitní oblast:

- 335 118 obyvatel
(k 31.12.2013),
- 1 163 km²,
- 288 obyvatel/km²
- 145 obcí

VYMEZENÍ AGLOMERACE HRADEC KRÁLOVÉ - PARDUBICE



Stavíme na silných stránkách

- stabilizované obyvatelstvo území
- dobrá vzdělanostní struktura (vysoký podíl VŠ, nízký podíl ZŠ)
- dostatek zelených ploch ve městech
- mezinárodní letiště Pardubice
- společný integrovaný dopravní systém
- klíčový dopravní uzel
- hustá železniční síť, spojující všechna významná sídla aglomerace
- nízká nezaměstnanost v jádrových oblastech
- vysoký počet ekonomických subjektů
- vysoký podíl obcí, zapojených do jednotlivých struktur (DSO, MAS)
- stabilní a diverzifikovaná průmyslová základna
- průmyslová tradice (Pardubice a okolí) a tradice ve zdravotnictví (HK)
- přítomnost vysokých škol (převážně technické zaměření)
- území bez významných sociálních problémů
- rozvinutá zemědělská výroba na úrodných půdách s nízkou erozí
- vysoký podíl vytríděného odpadu
- dobrá protipovodňová ochrana v centrech aglomerace
- technická infrastruktura v poměrně dobrém stavu

Odstraňujeme slabiny

- nízká kvalita veřejného prostoru na sídlištích a předměstích Hradce Králové a Pardubic
- nedostatek dostupného bydlení pro některé sociální skupiny (osoby se zdrav. postižením, mladé rodiny,..)
- nadměrné zatížení dopravou (problémy s parkováním, plynulost dopravy)
- nevyřešená tranzitní doprava – chybí obchvaty obcí
- chybí páteční silniční infrastruktura (dálnice a rychlostní silnice)
- špatný stav komunikací nižších tříd a železničních tratí
- chybějící parkovací plochy zejména typu P+R, B+R, K+R ve městech
- nepropojený systém cyklostezek v území
- nedostatečná nabídka rozvojových lokalit a využití brownfields
- nedostatečné kapacity předškolních zařízení, včetně jeslí
- nenaplněnost středních škol, zejména technického zaměření
- nedostatek kvalifikovaných pracovníků zejména v technických profesích
- problematická kvalita ovzduší
- nízký stupeň ekologické aktivity většiny území
- zanedbané plochy zeleně ve městech
- nekoordinovaný intenzivní rozvoj aglomerace (především rezidenčního bydlení)
- nedostatečná kapacita center třídění odpadu
- velké množství starých ekologických zátěží
- rizika povodní v některých lokalitách
- nízká míra spolupráce ve VaV mezi soukromou a akademickou sférou, nevyužitý potenciál VaV
- méně atraktivní území z hlediska cestovního ruchu

Reagujeme na příležitosti

- propojení aglomerace s Prahou a Olomoucí silnicí R35
- vodní doprava do Německa
- Atraktivita území pro zahraniční investory
- oblastí prochází evropské koridory TEN-T
- Nevyužitý turistický potenciál památkových zón v Hradci Králové i Pardubicích
- Hradec Králové i Pardubice jakožto sídla významných kulturních zařízení (divadla, filharmonie,...)
- Využití nadregionálního významu chemického průmyslu
- Fakultní nemocnice Hradec Králové jakožto zdravotnické zařízení nadregionálního významu
- realizace RIS 3 strategií
- podpora a posílení alternativních způsobů dopravy vůči individuální automobilové dopravě
- zrychlení a zefektivnění veřejné dopravy v rámci aglomerace
- efektivnější a modernější systém třídění odpadů

Snažíme se předcházet rizikům

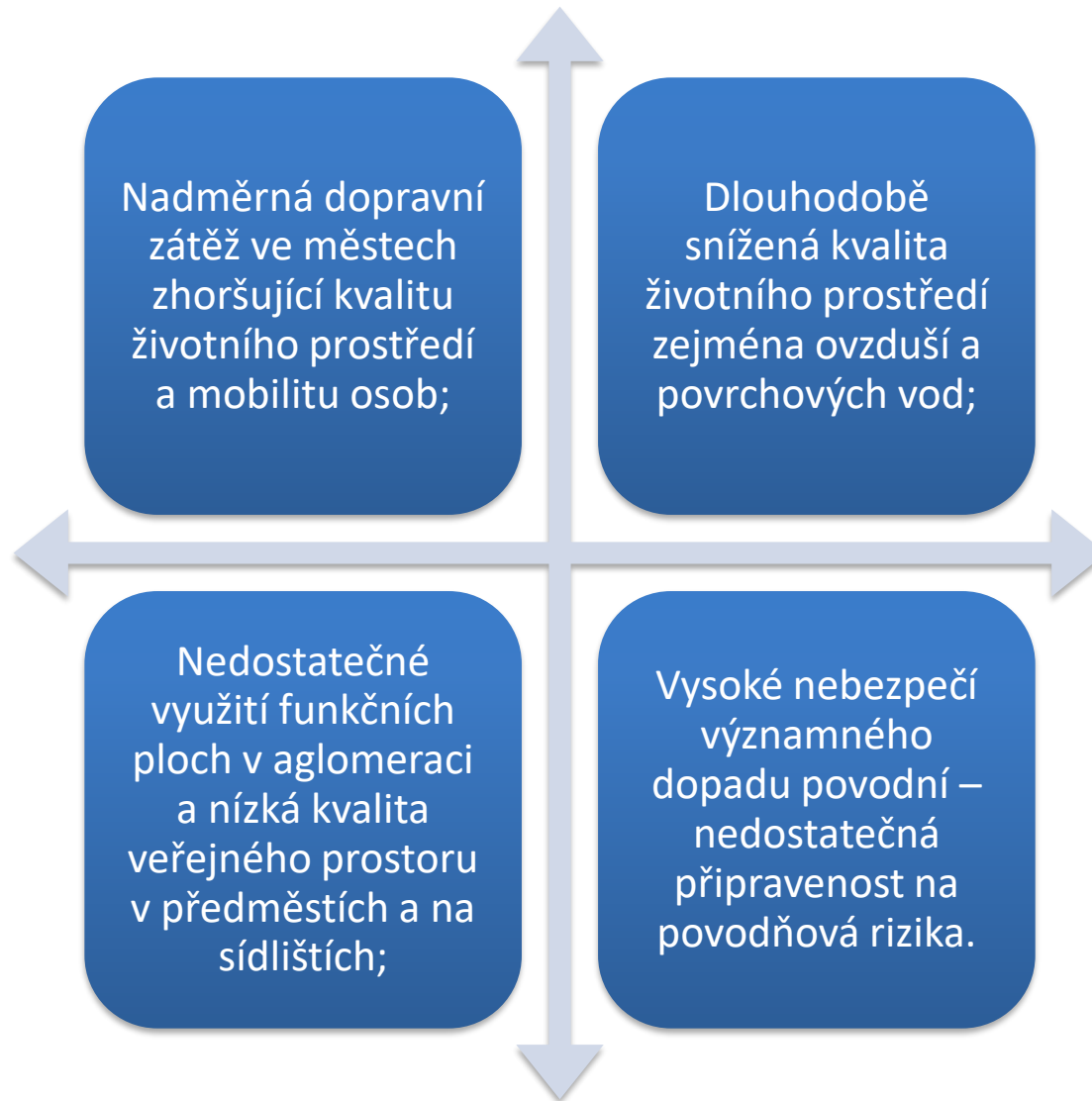
- úbytek obyvatelstva ve městech aglomerace
- stárnutí obyvatelstva
- pracovní i školní dojíždka do Prahy (riziko odlivu obyvatel v produktivním věku)
- rychlejší rozvoj konkurenčních letišť (Brno, Ostrava).
- oddalování dobudování páteřních silničních komunikací (D11, R35)
- zhoršování dopravní dostupnosti obcí z důvodu zhoršování stavu silnic II. a III. třídy
- nárůst intenzity silniční dopravy
- snižování využívání veřejné dopravy
- odliv pracovníků ve výzkumu a vývoji do rychleji se rozvíjejících oblastí ČR
- pokles počtu lékařů ve zdravotnických zařízeních z důvodu odchodu do zahraničí.
- riziko úpadku nemocnic v důsledku nedostatečných investic
- povodňové riziko v oblasti Chrudimi
- útlum tradiční zemědělské výroby na velmi úrodných půdách
- pomalá sanace starých ekologických zátěží

Analýza stakeholderů

Subjekty, které mohou potenciálně aktivně přispět k rozvoji území – s klíčovými partnery již běží komunikace o aktivitách a projektech a o dlouhodobé spolupráci:

- Města a obce v daném území,
- další územní jednotky (kraje, Euroregiony, MAS apod.),
- státní a další veřejné instituce (ČSÚ, Úřad práce),
- významné podniky,
- vlastníci a správci důležité infrastruktury (energetická, environmentální, telekomunikační, vodohospodářská apod.),
- školská a vzdělávací zařízení - školy, školící poradny, akademická obec (MŠ, ZŠ, SŠ, VŠ, vědeckotechnologické parky),
- výzkumné organizace,
- nadace, nadační fondy a neziskové organizace,
- organizace zřízené samosprávou,
- církve.

Problémy aglomerace



Zásadní problémy aglomerace

Omezená konkurenceschopnost související s negativními lokalizačními faktory a nízkou kvalitou lidských zdrojů.

Nízký inovační potenciál související s nedostatečným propojením VaVal s praxí.

Špatný technický stav památkových objektů a jejich nedořešené využití.

Strategická část ITI

Konkurenceschopná metropolitní oblast, která při svém rozvoji respektuje principy trvale udržitelného rozvoje a posiluje znalosti svých obyvatel pro jejich uplatnění v praxi

Strategická úvaha

Vize:

Konkurenceschopná metropolitní oblast, která při svém rozvoji respektuje principy trvale udržitelného rozvoje a posiluje znalosti svých obyvatel pro jejich uplatnění v praxi

Strategický cíl:

Zajištění udržitelného rozvoje aglomerace, zlepšení stavu životního prostředí ve městech v zázemí a vytvoření podmínek pro rozvoj a využívání znalostního a inovačního potenciálu v regionu

PO1: Udržitelná metropolitní oblast

PO2: Chytrá a kreativní metropolitní oblast

SC 1.1 Zavést environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace

Posílení ekologické veřejné dopravy

Budování páteřních cyklostezek

Budování přestupních terminálů a návazné infrastruktury

Moderní řízení dopravy

Posílení bezpečnosti pěší a cyklistické dopravy, včetně řešení bezbariérovosti

SC 1.2 Snížit negativní dopady lidské činnosti na životní prostředí

Omezení vypouštění škodlivých látek

Revitalizace funkčních a přírodních ploch

Řešení starých ekologických zátěží

SC 1.3 Zlepšit ekologické nakládání s odpady a vyřešit likvidaci zdravotnického odpadu

Modernizace třídění a zpracování odpadů

Vybudování spaloven zdravotnického odpadu

SC 1.4 Zrealizovat protipovodňová opatření a snížit rizika a dopady povodní

Budování poldrů a retenčních nádrží

Čištění vodotečí

Odstranění problémů kanalizační sítě

SC 2.1 Podpořit polytechnické a přírodovědné vzdělávání

Zlepšení vybavenosti pro polytechnické a přírodovědné vzdělávání

Vzdělávání a profesní podpora pedagogů vedoucích ke zkvalitnění výuky

SC 2.2 Posílit specializaci obou univerzit na biomedicínu a nanobiotechnologie

Zavedení "bio" oborů na univerzitách

Dobudování infrastruktury pro „bio“ obory

Podpora spolupráce a internacionalizace výzkumných týmů

SC 2.3 Propojovat vzdělávání a vědecký výzkum s praxí a podnikatelskou sférou v souladu s chytrou specializací regionu

Podpora spolupráce univerzit s aplikační sférou

Vytvoření biomedicínského klastru

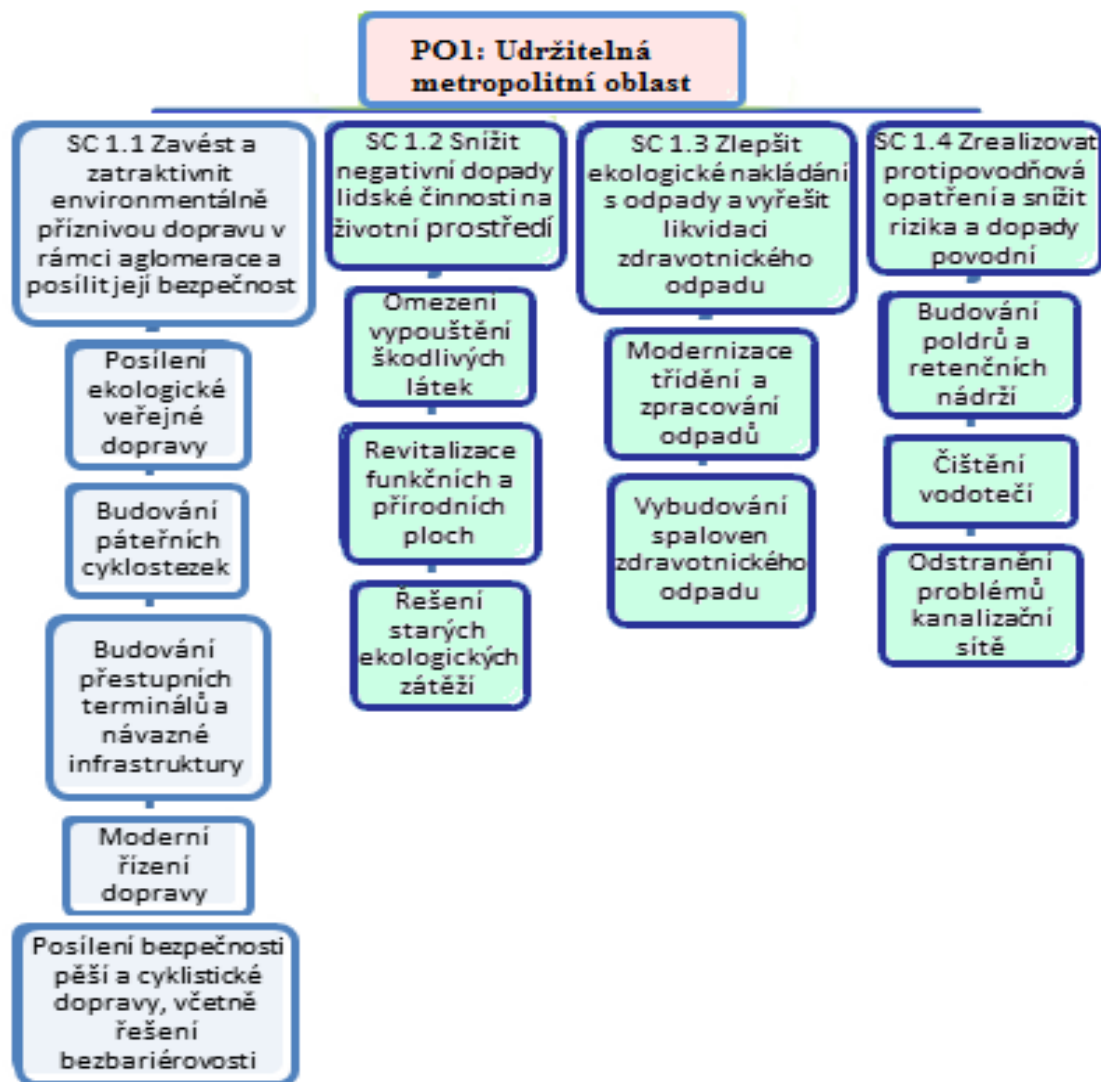
Rozvinutí podmínek pro inovační aktivity

SC 2.4 Využít pamětové instituce a kulturní památky v aglomeraci jako zdroje rozvoje kreativního průmyslu

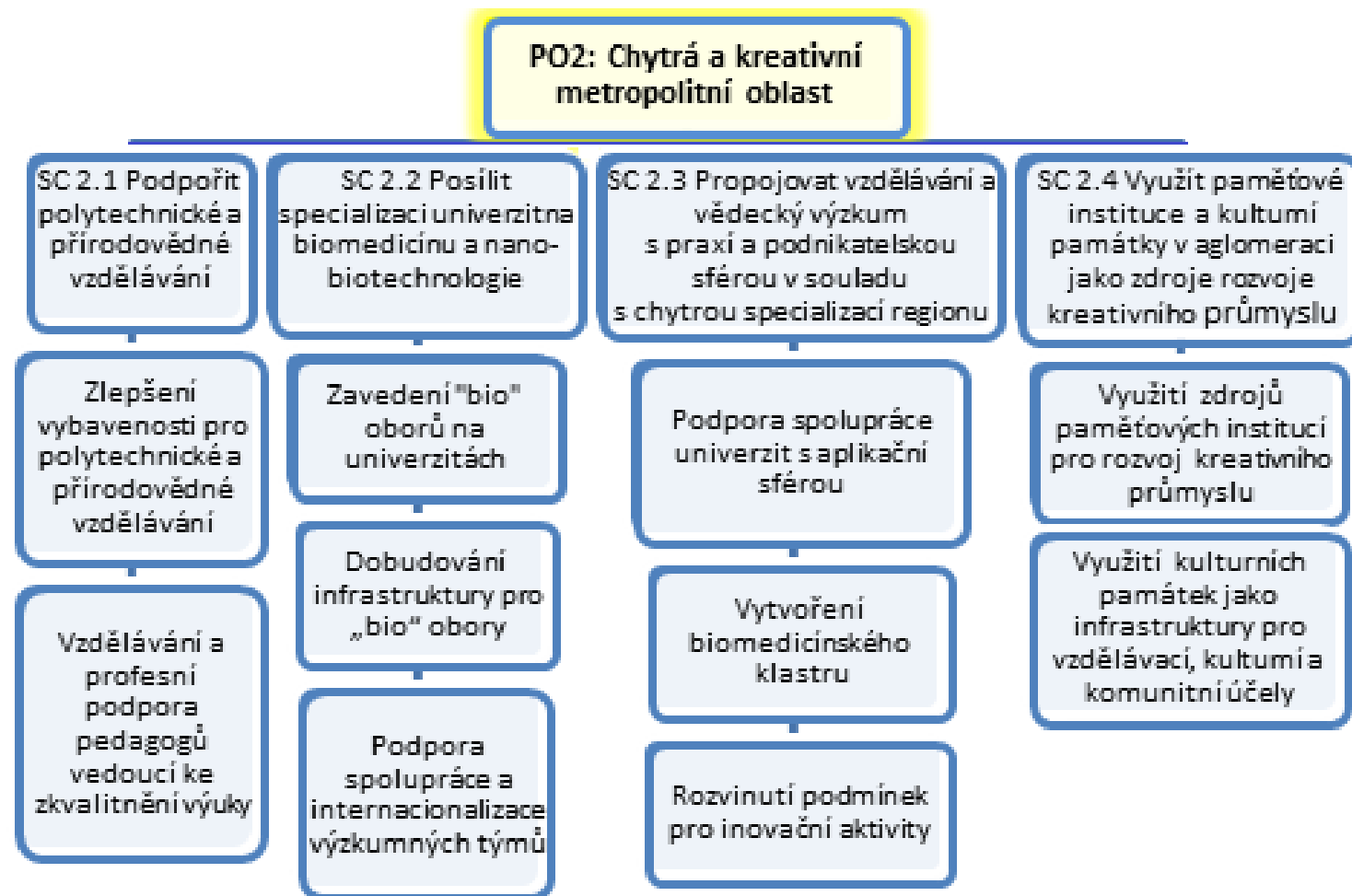
Využití zdrojů pamětových institucí pro rozvoj kreativního průmyslu

Využití kulturních památek jako infrastruktury pro vzdělávací, kulturní a komunitní účely

Jak se aglomerace stane udržitelnou?

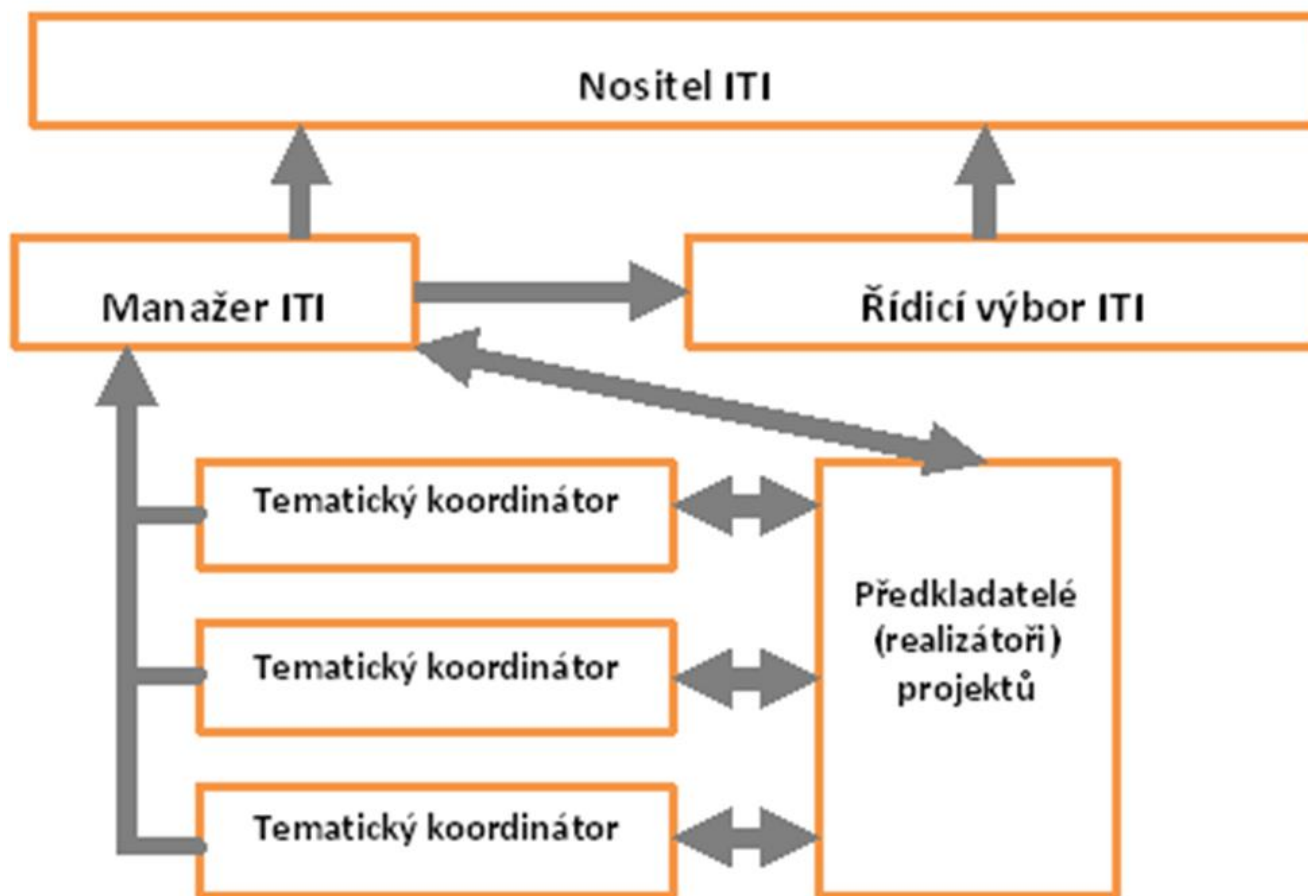


Jak se aglomerace stane chytrou a kreativní?



Popis řízení a implementace ITI – dořešení ZS?

Organizační schéma:



Požadavek na další zkvalitnění strategie

- upřesnění navrhovaných intervencí
- stanovení věcných priorit uvnitř dané priority strategie
- kvantifikace očekávaných výsledků ve vazbě na požadované alokace („deal“ s řídicími orgány) – příp. mimo NČI
- míra přispění intervencí k řešení definovaných problémů aglomerace (data vs. výsledky)
- odhalení vztahů uvnitř prioritních oblastí, mezi nimi, případně na úrovni integrovaných projektů (posílení integrace, na kterou apelují ŘO).
- diskuze o klíči pro výběr projektů do ITI (soulad – připravenost – očekávané výsledky za požadovanou alokaci)



Diskuze a náměty pro nositele