

ITI Hradecko-pardubické metropolitní oblasti

PS1: Atraktivní environmentálně příznivá doprava

5. jednání PS1



Pardubice

13.4.2015, Pardubice

Tomáš Kořínek

Michaela Kudynová



HRADEC KRÁLOVÉ

Harmonogram jednání

1. Úvod
2. Informace z jednání ŘV ITI HK-Pce
3. OPD 2 – aktuální informace
4. IROP (SC 1.2) – aktuální informace
5. Informace z jednání zástupců ITI HK-Pce s ŘO IROP
6. Problematika veřejné podpory ve SC 1.2 IROP
7. Odpovědi ŘO IROP (MMR) na dotazy nejen k projektovým záměrům
8. Informace z dalších PS
9. Strategie ITI – aktuální stav verze 1.1
10. Strategie ITI – projektové záměry
11. Závěr, diskuze

Jednání ŘV ITI Hradecko-pardubické metropolitní oblasti

- 18.3.2015 v Hradci Králové
- představeny integrované projekty, výstupy z jednání pracovních skupin → klíčovým tématem **odpady** a rozpracování této problematiky ve Strategii
 - ✓ **Usnesení ŘV3/1:** Řídící výbor ITI doporučuje problematiku odpadů v rámci Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace dále rozpracovávat.
- informace o nedostatečné rezervaci finančních prostředků ze strany ŘO → situace zatím stále beze změny, jednání pokračují
- **zprostředkující subjekt** → požadavek MMR, aby ŘV ITI určil, které z měst bude vykonávat roli nositele a zprostředkujícího subjektu v přenesené působnosti
 - ✓ dohoda primátorů: funkci ZS bude vykonávat město Pardubice, ale s odpovídající oporou v zákoně
 - ✓ **Usnesení ŘV3/2:** Řídící výbor ITI doporučuje MMR jako „vedoucí město (nositel) Hradecko-pardubické aglomerace statutární město Pardubice zastupující statutární město Hradec Králové“. V tomto smyslu požadujeme odpovídající právní úpravu.

Jednání ŘV ITI Hradecko-pardubické metropolitní oblasti

- **Usnesení ŘV 3/3:** Řídící výbor ITI schvaluje předložený Statut horizontální pracovní skupiny.
- **Usnesení ŘV 3/4:** Řídící výbor ITI schvaluje nominaci tematického koordinátora pracovní skupiny 3 Mgr. Václava Víšky, Ph.D.
- **Usnesení ŘV 3/5:** Řídící výbor ITI schvaluje návrhy změn složení pracovních skupin ITI:
 - ✓ Členové PS1 a PS2: Krajská hospodářská komora Královéhradeckého kraje a Krajská hospodářská komora Pardubického kraje
 - ✓ Stálý host PS1: DSO Hradubická labská, projektový manažer cyklostezek
 - ✓ Stálý host PS2: Univerzita Pardubice, odborník na oblast ochrany životního prostředí
 - ✓ Stálý host PS3: Krajský úřad Královéhradeckého kraje – Odbor regionálního rozvoje, grantů a dotací, oddělení evropských dotací
 - ✓ Stálý host v PS1, PS2, PS3 a PS4: Regionální rozvojová agentura Pardubického kraje

OPD 2 – aktuální informace

- **SC 1.4: podpora infrastruktury městské drážní dopravy** (metro, tramvaje, trolejbusy), která by měla tvořit páteř dopravního systému ve městech
- **SC 2.3: podpora telematiky na městské silniční síti** – v tomto směru budou podporována komplexní řešení, která reálně mohou podstatným způsobem přispět k zlepšení dopravní situace ve městech (nikoliv izolované projekty)
- MD ČR dlouhodobě zdůrazňuje **nutnost strategického podložení všech projektových záměrů** (a to nejen v případě městské mobility) → všechna města, která budou v rámci OPD2 podpořena, mají zpracovány strategické dokumenty, ve kterých je řešena problematika dopravy → většina měst má rovněž zpracovaný dopravní model (i když ne vždy je ve vlastnictví města) nebo alespoň podniká kroky směřující k jeho zpracování – z těchto dokumentů bude potřeba vyjít, resp. na ně navázat a vhodným způsobem je rozšířit
- **Plány udržitelné městské mobility** – strategické dokumenty komplexní povahy, které jsou z pohledu MD užitečné → na druhou stranu MD dlouhodobě a konzistentně prosazuje názor, že jejich zpracování by mělo být povinné pouze pro největší města s komplexní povahou problémů v oblasti dopravní obslužnosti (města nad 150 tis. obyvatel), u ostatních měst spíše na bázi dobrovolnosti → podpora nezpochybnitelných a dostatečně připravených projektů by neměla být vázána na jejich schválení ani jiných strategických dokumentů

OPD 2 – harmonogram zahájení realizace OPD2

- duben 2015 – uzavření formálního dialogu a zaslání oficiální verze programového dokumentu na EK systémem SFC
- průběžně – řešení průřezových problémů, příprava řídicí dokumentace, příprava
- dokumentace pro žadatele a příjemce, nastavování metodik
- 2. čtvrtletí 2015 – schválení OPD2 ze strany EK
- 3. čtvrtletí 2015 – začátek realizace

IROP SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

- alokace **477 402 934,1 EUR** (10% z IROP)
- **podpora veřejné dopravy a multimodality** (přestupní terminály pro veřejnou dopravu, P+R, K+R, B+R)
- **aplikace moderních technologií v dopravě** (telematika, informační a platební systémy)
- **zmírnění negativních dopadů v dopravě**
 - ✓ předmět podpory: autobusy na CNG (LNG), elektrobusy; plnicí a dobíjecí stanice určené výhradně pro provozovatele veřejné dopravy; trakční vozidla (tramvaje, trolejbusy)
 - ✓ podpořeny budou všechny regiony kromě hl. m. Prahy (autobusy zajižďející do Prahy z podpory nejsou vyloučeny)
 - ✓ ze specifických podmínek přijatelnosti: pořizovaná vozidla zohledňují požadavky na přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace; vozidla nakupovaná pro veřejnou dopravu musí splňovat Euro VI
- **zvýšení bezpečnosti železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy**
- **rozvoj cyklodopravy**
- rozvoj zelené infrastruktury (doplňková aktivita)

IROP SC 1.2 → Plán udržitelné městské mobility (SUMP)

Východiska

- v ČR je 17 měst s 50-102 tis. obyvateli, ale 42 měst mezi 20-50 tis. ob. a 69 měst s 10-20 tis. ob. či 138 měst mezi 5-10 tis. obyvateli
- zjednodušení a zefektivnění administrace – není racionální požadovat pro menší města a obce s menšími projekty, aby zpracovávaly náročné studie, podstatné je ověřit, zda příjemci při přípravě projektů postupovali v souladu s principy udržitelné mobility
- proces přípravy SUMP je finančně, administrativně a časově náročný a jeho využití je optimální pro velká města

Současné znění specifických podmínek přijatelnosti v programovém dokumentu IROP

- projekt ve městě nad 150 tis. obyvatel je v souladu s Kartou souladu projektu s principy udržitelné mobility, resp. se SUMP
- projekt v obcích do 150 tis. obyvatel je v souladu s Kartou souladu projektu s principy udržitelné mobility

IROP SC 1.2 → Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility

1. Soulad projektu s principy udržitelné mobility

- dostupnost výstupů projektu všem skupinám obyvatel, s ohledem na osoby s omezenou schopností pohybu (hendikepovaní, senioři, děti)
- zvýšení bezpečnosti dopravy
- snížení znečištění ovzduší
- snížení znečištění hlukem
- snížení emisí skleníkových plynů
- snížení spotřeby energie
- příspěvek projektu k udržitelnému využití území v propojení s dopravním plánováním (dopravní infrastruktura a funkce v území) s cílem neprodlužovat vzdálenosti mezi nejfrekventovanějšími funkcemi
- zlepšení účinnosti a hospodárnosti přepravy osob a zboží
- zlepšení atraktivnosti a kvality městského prostředí a městského designu

2. Integrovanost řešení – synergické efekty

- uveďte své realizované nebo připravované projekty na další aktivity SC 1.2

3. Participativní přístup

- popište a doložte, jakým způsobem byl projekt projednán či připravován se zapojením veřejnosti a klíčových partnerů

IROP SC 1.2 → Videokonference s EK 18.března 2015 na téma SUMP

- EK trvá na dodržení klíčových principů SUMP, ať už se onen dokument přijatý městem nazývá jakkoliv
- je použit pojem „integrované plány zahrnující dopravu“
- setrvává se na pozici, že **již města nad 50 tisíc obyvatel takový plán udržitelné mobility mít měly**
- z centra by měly být stanoveny „terms of reference“ (podmínky zadání)
- z plánu by měla být zřetelná intervenční logika pro odůvodnění projektů
- EK trvá se na termínu – **plány do konce roku 2016, potom nebude možné přijmout projekt**

Pozici české strany garantuje Ministerstvo dopravy

Jednání zástupců ITI HK-Pce s ŘO IROP

- 10.4.2015 – MMR, Praha
- **Indikátory:**
 - ✓ MMR obdrželo připomínky k indikátorům od Národního orgánu pro koordinaci (NOK) a další ještě očekává → tabulka s indikátory tedy bude ještě dále upravována
 - ✓ mezi **výstupové indikátory** bude nově zařazen indikátor „**Počet vytvořených parkovacích míst**“
 - ✓ vyjasněn postup pro nastavení výstupových indikátorů „Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě“ a „Počet zařízení a služeb pro řízení dopravy“ v rámci Strategie ITI
 - ✓ **interní indikátory** → nositel integrované strategie vyplňuje výchozí i cílovou hodnotu z projektů
 - „Počet osob přepravených veřejnou dopravou“
 - „Množství odstraněných emisí primárních částic a prekursorů sekundárních částic v rámci podpořených projektů“
- **Veřejná podpora:**
 - ✓ více viz slajdy 12 a 13
 - ✓ jednání s DG Competition (Generální ředitelství pro hospodářskou soutěž EK) → může začít až po schválení OP → ukončení jednání nejdříve na konci roku 2015 → výsledky se promítnou do strategií ITI (upřesnění harmonogramu, finančních plánů, indikátorů)
- **Karta souladu s principy udržitelné mobility a SUMP:**
 - ✓ tlak EK na nutnost mít zpracován SUMP po roce 2016 ve všech městech nad 50 tis. ob., která budou chtít podpořit od roku 2017 projekt z OPD2 či IROP (SC 1.2)
 - ✓ do konce roku 2016 podpora projektů na základě zpracované Karty souladu

Výsledky jednání MMR s ÚOHS k problematice veřejné podpory ve SC 1.2 IROP

Telematika, bezpečnost a cyklodoprava

- realizované projekty nebudou zakládat nedovolenou veřejnou podporu (VP)

Výstavba plnicích a dobíjecích stanic pro nízkoemisní a bezemisní vozidla

- z důvodu překryvu aktivit mezi IROP a OP D proběhlo 19. 3. 2015 jednání s ŘO OP D → z IROPu budou financovatelné plnicí a dobíjecí stanice určené výhradně pro provozovatele veřejné dopravy → v současné době stále nedořešena otázka VP

Terminály

- tato aktivita bude pravděpodobně podléhat oznámení záměru EK (tzv. notifikaci podpory) → VP je poskytovatel oprávněn poskytnout až po schválení Komisí
- EK má lhůtu 2 měsíce na přijetí rozhodnutí v rámci Předběžného posouzení → v praxi lhůta prodlužována (neúplnost, dotazy k podpoře).
- možné výsledky Předběžného posouzení:
 - ✓ oznamované opatření nepředstavuje VP
 - ✓ oznamované opatření představuje VP, ale neexistují žádné pochybnosti o jeho slučitelnosti s principy vnitřního trhu
 - ✓ existují pochybnosti a slučitelnosti oznamovaného opatření s principy vnitřního trhu a EK přijme „rozhodnutí o zahájení formálního šetření“ → lhůta na přijetí rozhodnutí je 18 měsíců

Nákup nízkoemisních a bezemisních vozidel

- podpora bude poskytována v souladu s nařízením č. 1370/2007, konkrétní nastavení závazků veřejné služby řeší ŘO s EK

Veřejná podpora u jednotlivých aktivit SC 1.2 IROP

Aktivita	Výše podpory z EFRR v %	Výše podpory ze SR v %
Terminály	min. 25 % (odhad, konečná výše podpory vzejde z jednání s DG Competition)	- Organizační složky státu a jejich příspěvkové organizace 15 % - Územně samosprávné celky a jimi zřizované organizace max. 5 % - Ostatní 0 %
Telematika	85 %	
Bezpečnost	85 %	
Nízkoemisní vozidla a související plnicí stanice	min. 25 % (odhad, konečná výše podpory vzejde z jednání s DG Competition)	
Cyklodoprava	85 %	

Odpovědi ŘO IROP (MMR) na dotazy nejen k projektovým záměrům

- Příloha 1: IROP – souhrn informací, dotazů a odpovědí

Informace z dalších PS

PS2: Životní prostředí

- MŽP stále trvá na postoji k ITI – rezervace 0,5-1 mld. Kč pro všechny aglomerace (70-140 mil. Kč pro HK-PCE) → MŽP přislíbilo bonifikaci individuálních projektů, které budou součástí Strategie ITI
- ITI se v oblasti ŽP zabývá třemi tématy: voda, odpady, krajina
- prezentace projektového záměru VaK Hradec Králové a VaK Pardubice – organizace se spojily a společně vytypovaly projekty, které by šlo v oblasti ochrany zdrojů pitné vody a zkapacitnění vodárenské soustavy Východní Čechy realizovat v 1. etapě za omezené finanční prostředky alokované MŽP do ITI
- v rámci ITI nebude podpořena PO4 (sídelní zeleň, krajina)

PS3: Vzdělávání a využití památek pro vzdělávání a rozvoj kreativního průmyslu

- prezentace projektových záměrů
 - ✓ Vzdělávací a návštěvnické centrum Podhůra (Městské lesy Chrudim)
 - ✓ Zvýšení kvality a dostupnosti infrastruktury pro vzdělávání a celoživotní učení (KÚ KHK)

PS4: VŠ a spolupráce škol a firem v oblasti VaV

- řešení přístupu k realizaci projektu Postdoci – realizace projektu jako konsorcium či každá univerzita zvlášť
- postoj ŘO OP PIK (MPO) k ITI → OP PIK se zavázal, že 5 % jeho financí je vyčleněno pro ITI, ale i tak chtějí soutěžit a věří, že ITI finance vyčerpají a pak je pouze označí, že vzešly z ITI

Strategie ITI – aktuální stav verze 1.1

- dokument Strategie ITI Hradecko-pardubické metropolitní oblasti prochází rozsáhlou úpravou, kterou provádí společnost CIRI → k poslednímu dubnu 2015 by měla být k dispozici aktualizovaná verze – členové PS1 ji dostanou k připomínkování
- **SC 1.1 Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost**
 - ✓ Opatření 1.1.1 Ekologická veřejná hromadná doprava
 - ✓ Opatření 1.1.2 Dopravní přestupní uzly v aglomeraci
 - ✓ Opatření 1.1.3 Dopravní telematika a informační systémy
 - ✓ Opatření 1.1.4 Nemotorová (cyklistická a pěší) doprava

Strategie ITI – projektové záměry

- všechny dosud zaslané projektové záměry již byly představeny členům PS1
- další kolo sběru projektových záměrů plánováno po dokončení verze 1.1 Strategie ITI Hradecko-pardubické metropolitní oblasti

Závěr

- další jednání: zřejmě červen 2015 v Pardubicích → datum a čas budou upřesněny



TOMÁŠ KOŘÍNEK

Magistrát města Pardubic

Odbor rozvoje a strategie

Oddělení strategického rozvoje města

Pernštýnské náměstí 1

530 21 Pardubice

Telefon: 466 859 453, 734 877 736

E-mail: tomas.korinek@mmp.cz

Web: www.pardubice.eu