

ITI Hradecko-pardubické aglomerace

PS1: Atraktivní environmentálně příznivá doprava

6. jednání PS1



Pardubice

23.6.2015, Pardubice
Tomáš Kořínek



HRADEC KRÁLOVÉ

Harmonogram jednání

1. Úvod
2. Informace z jednání ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace
3. Nová verze Strategie ITI – změny proti verzi předešlé
4. Proces hodnocení a schvalování integrovaných projektů ITI
5. Řízení ITI Hradecko-pardubické aglomerace
6. Aktuality z ŘO OPD a IROP
7. Informace ke tvorbě Plánů udržitelné městské mobility
8. Souhrn dotazů a odpovědí ke SC 1.2 IROP
9. Diskuze

Jednání ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace (16.6., Pardubice)

- Představena aktuální verze Strategie ITI Hradecko pardubické aglomerace
- Aktuality z vyjednávání s ŘO:

MMR/IROP

- ✓ SC 1.2: nedořešena problematika veřejné podpory u terminálů a nákupu nízkoemisních vozidel
- ✓ SC 2.4: optimistický vývoj, podařilo se prosadit navýšení prostředků
- ✓ SC 3.1: požadavky byly uspokojeny → dostatek prostředků → stále není vyjasněná výše podpory

MD/OPD

- ✓ bez problémů

MPO/OPPIK

- ✓ výzvy budou vyhlášovány kombinované (pro ITI bude ve výzvě zvlášť vyčleněna alokace)
- ✓ MPO může rozdělit alokaci určenou pro ITI na jednotlivé SC (po dodání požadavků aglomerací)

MŠMT/OPVVV

- ✓ ITI „puštěny“ pouze do SC 1.2 (VŠ)
- ✓ aktuální nabídka ŘO pro ITI 2.7 mld., možné navýšení až na 6 mld. v případě předložení vhodných projektů

MŽP/OPŽP

- ✓ stále problematické jednání s MŽP ohledně přístupu k ITI, problém v nastavení indikátorů

MMR/OPTP

- ✓ poskytnutí finančních prostředků na 5 osob podílejících se na řízení ITI aglomerace

Jednání ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace (16.6., Pardubice)

- Informace o alokacích pro ITI: **HK-Pce** celkem 3,346 mld. → OPŽP **54 mil.**, OPPIK 460 mil., OPD 408 mil., IROP 1,956 mld. (SC 1.2 **603 mil.**), OPVVV 468 mil.
- Informace o právní úpravě ITI – zprostředkujícím subjektu → **příprava novely zákona 248/2000Sb – Zákon o podpoře regionálního rozvoje:**
 - ✓ (14) Města Brno, Ostrava, Plzeň, Ústí nad Labem, **Pardubice**, Olomouc a hlavní město Praha zpracovávají a naplňují udržitelné městské strategie.
 - ✓ (15) Řídící orgán pověří města uvedená v odstavci 14 funkcí **zprostředkujícího subjektu**. Funkci zprostředkujícího subjektu vykonávají města uvedená v odstavci 14 v **přenesené působnosti**. Věcná působnost při výkonu funkce zprostředkujícího subjektu je vázána vždy na **udržitelnou městskou strategii**, za jejíž provádění je každé z pověřených měst uvedených v odstavci 14 odpovědné, a zahrnuje výběr operací. O **výběru operací** vydává pro účely řízení o poskytnutí dotace **závazné stanovisko**.
 - ✓ (16) K pověření měst podle odstavce 15 dochází uzavřením **veřejnoprávní smlouvy**, která upraví také vztahy mezi řídícím orgánem a městem pověřeným výkonem funkce zprostředkujícího subjektu včetně způsobu financování.
 - ✓ (17) Město je povinno nahradit státu škodu způsobenou při výkonu funkce zprostředkujícího subjektu podle odstavce 15. Při vymáhání této škody se postupuje podle občanského soudního řádu.
- Slavnostní podpis Memoranda se všemi partnery 30.6.2015 na Kunětické hoře → doložení partnerského přístupu bude jednou z příloh Strategie ITI

Usnesení ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace ze dne 16.6.2015

- Aktualizace projektových záměrů, především finančních plánů a harmonogramů → vazba na Strategii ITI
- Projednání projektových záměrů v orgánech měst a krajů
- **Usnesení ŘV 4/1:** Řídící výbor vyzývá potencionální žadatele o podporu k vytvoření nových či aktualizaci stávajících projektových listů, s důrazem především na finanční plány a harmonogramy projektů (do 30.6.2015) a dále k intenzivní práci na přípravě jednotlivých projektů, tak aby mohly být realizovány dle navržených harmonogramů.
- **Usnesení ŘV 4/2:** Řídící výbor vyzývá obce a kraje v aglomeraci, aby ve svých rozhodovacích orgánech projednaly projektové záměry připravované k naplňování Strategie ITI.

Strategie ITI – stará verze

Vize:

Konkurenceschopná metropolitní oblast, která při svém rozvoji respektuje principy trvale udržitelného rozvoje a posiluje znalosti svých obyvatel pro jejich uplatnění v praxi

Strategický cíl:

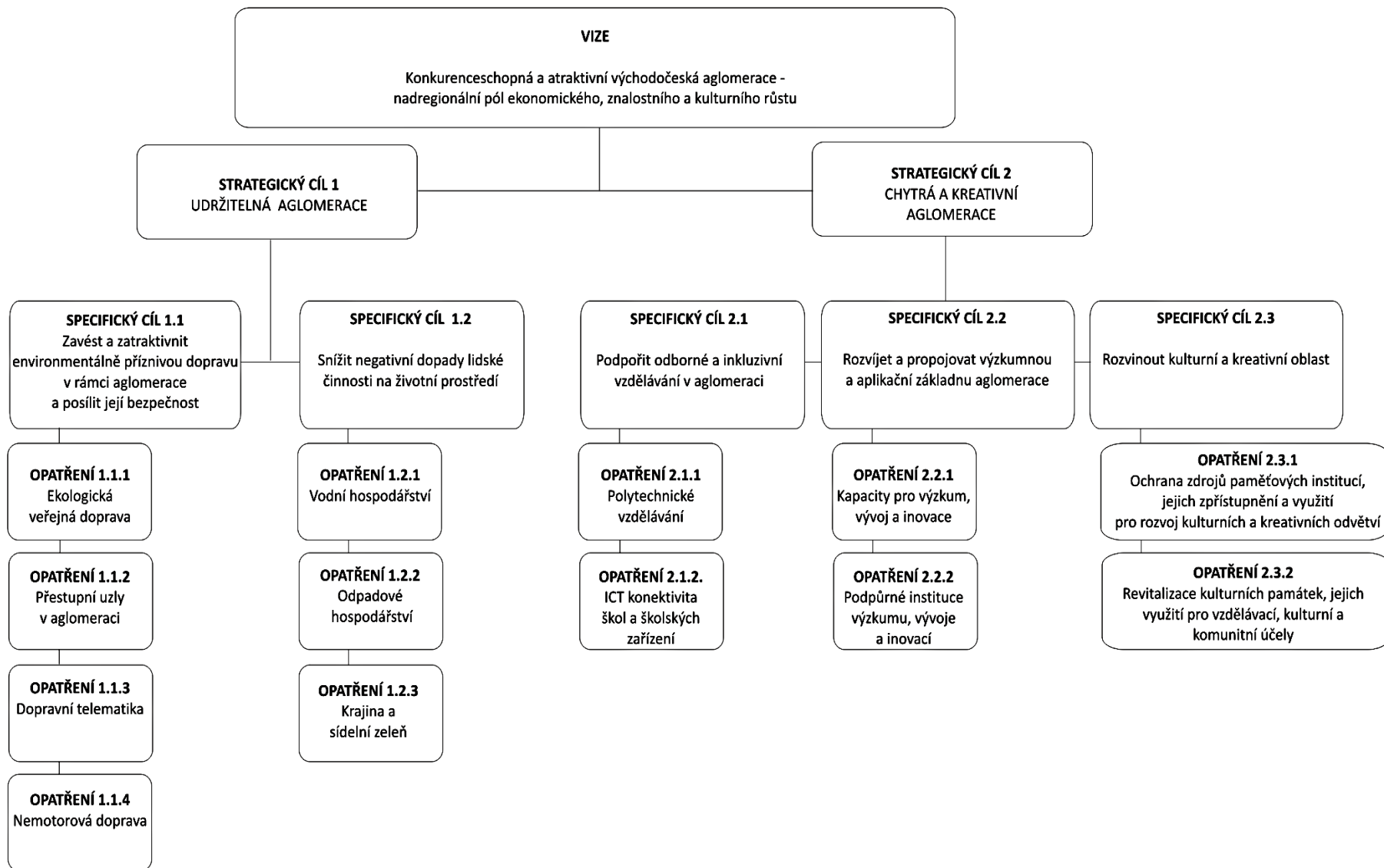
Zajištění udržitelného rozvoje aglomerace, zlepšení stavu životního prostředí ve městech v zázemí a vytvoření podmínek pro rozvoj a využívání znalostního a inovačního potenciálu v regionu

PO1: Udržitelná metropolitní oblast

PO2: Chytrá a kreativní metropolitní oblast



Strategie ITI – aktuální verze



Strategie ITI – SC 1.1

K naplnění **SC 1.1 „Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost“** povede realizace těchto opatření (resp. podopatření):

➤ **1.1.1 Ekologická veřejná doprava**

- ✓ **1.1.1.A** Výstavba a modernizace infrastruktury pro městskou a příměstskou veřejnou hromadnou dopravu (především MHD) rozšířením trolejbusových tratí v obou jádrových částech aglomerace
- ✓ **1.1.1.B** Modernizace a rozšíření bezbariérového vozového parku veřejné hromadné dopravy využívajících alternativní zdroje paliv (elektřina, CNG a další) včetně související výstavby plnicích a dobíjecích stanic

➤ **1.1.2 Přestupní uzly v aglomeraci**

- ✓ **1.1.2.A** Výstavba a modernizace přestupních terminálů a uzlů pro veřejnou hromadnou dopravu na území aglomerace a jejich propojení na ostatní druhy dopravy; budování dopravních systémů pro přestup na veřejnou dopravu – parkovací plochy typu P+R, B+R, K+R

➤ **1.1.3 Dopravní telematika**

- ✓ **1.1.3.A:** Rozvoj a propojení dopravních systémů a služeb ve veřejné hromadné dopravě (informační, odbavovací, platební systémy,...)
- ✓ **1.1.3.B:** Podpora zavádění moderních inteligentních dopravních systémů (ITS) pro efektivní řízení dopravy na území aglomerace

➤ **1.1.4 Nemotorová doprava**

- ✓ **1.1.4.A:** Budování a rekonstrukce sítě cyklostezek a cyklotras sloužících k dopravě za prací, službami a do škol na území aglomerace včetně souvisejícího zázemí a doprovodné infrastruktury (např. parkovací místa); podpora aktivit vedoucí ke zvýšení bezpečnosti a bezbariérovosti dopravy, především cyklistické a pěší, na území celé aglomerace

Strategie ITI – další postup

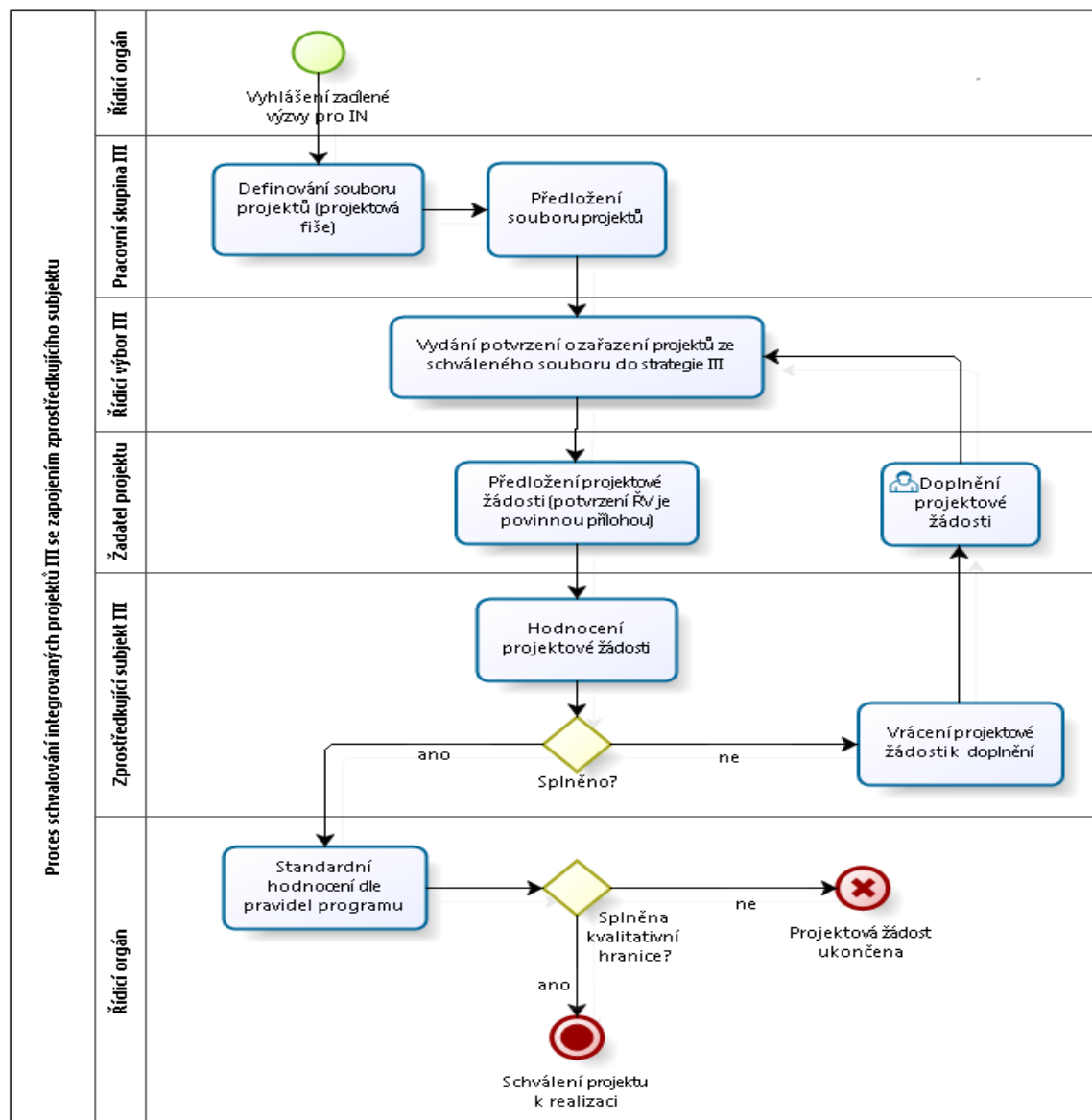
Návrh harmonogramu:

- 10.-11. 6. → rozeslání upravené Strategie (PS, ŘV, MAS, obce)
- 30.6. → konec prvního kola připomínek
- do 20.7. → vypořádání připomínek CIRI
- 25.7.-10.8. → jednání PS - doporučení ŘV
- 19.8. → jednání ŘV
- do 31.8. → dopracování Strategie CIRI → finální verze Strategie
- září → schvalování Strategie v zastupitelstvech statutárních měst
- září → nahrání Strategie do systému → hodnocení ŘO
- listopad/prosinec → schválení Strategie
- začátek 2016 → výzvy na integrované projekty

Nejasné:

- Kdy bude jednání s oponenty MMR → kdy připomínky MMR?
- Kdy MPIN, NDÚD?

Proces hodnocení a schvalování integrovaných projektů ITI



Řízení ITI Hradecko-pardubické aglomerace

Management ITI

- Manažer ITI – Miroslav Janovský
 - ✓ Koordinátor ITI za PCE – Michaela Kudynová
 - ✓ Koordinátor ITI za HK – vzejde z výběrového řízení

- ❖ Tematictí koordinátoři
 - Tomáš Kořínek (doprava)
 - Karolína Koupalová (životní prostředí)
 - Václav Víška (vzdělávání)
 - Daniel Všetečka (VŠ, podnikání, inovace)

Zprostředkující subjekt

- ✓ Výběr operací (hodnocení projektů)

OP Doprava – aktuální informace

- OP Doprava pro období 2014 – 2020 **schválen Evropskou komisí** dne 11.5. 2015
- Vydána finální verze **Jaspers Guidance Note** – doporučený pokyn vztahující se k problematice tvorby SUMP/SUMF (OP D, IROP SC 1.2)

SC, do kterých spadají opatření Strategie ITI HK-Pce

- **SC 1.4:** Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci
 - ✓ Výstavba a modernizace infrastruktury systémů městské a příměstské dopravy na drážním principu (metro, tramvaje, tram-train, trolejbusy)
- **SC 2.3:** Zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu
 - ✓ Rozvoj systémů a služeb včetně ITS na síti TEN-T a ve městech pro řízení dopravy a ovlivňování dopravních proudů na městské silniční síti
 - ✓ Podpora rozvoje infrastruktur prostorových dat a zavádění nových technologií a aplikací pro ochranu dopravní infrastruktury i optimalizaci dopravy, vč. aplikací založených na datech a službách družicových systémů (např. Galileo, EGNOS, Copernicus aj.)
 - ✓ Rozvoj systémů a služeb ITS, GIS a infrastruktur prostorových dat (SDI), sítí a služeb elektronických komunikací pro poskytování informací o dopravním provozu a o cestování v reálném čase, pro dynamické řízení dopravy, ovlivňování dopravních proudů a poskytování informací a služeb řidičům a cestujícím ve městech a v rámci sítě TEN-T a související infrastruktury

IROP SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

- Evropská komise dne 4. června 2015 schválila Programový dokument Integrovaného regionálního operačního programu
- Podporovaná opatření v rámci SC 1.2: **terminály, telematika , bezpečnost, nízkoemisní vozidla a související plnicí stanice, cyklodoprava**
- Změna míry veřejné podpory v případě **nízkoemisních vozidel** → MD, jako garant zákona č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících, souhlasil s mírou podpory z EFRR ve výši **85 %** způsobilých výdajů a zároveň nařízení 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici stanovuje pouze podmínku vyrovnávací platby za závazek veřejné služby, ale nikoli povinnost omezit míru veřejné podpory → uvedený návrh na nastavení veřejné podpory pro aktivitu nízkoemisních vozidel zaslal ŘO IROP na ÚOHS minulý týden (13.-17.6. 2015) → vyjádření ÚOHS zatím není známo
- Problematika **plnicích a dobíjecích stanic** je stále v řešení → v případě, že by byla z IROP vypuštěna, zůstala by i nadále v OP D a OP PIK
- Dne 18. 6. 2015 zaslal ŘO IROP na ÚOHS finální verzi notifikačního formuláře pro aktivitu **terminály** s návrhem míry podpory ve výši **85 %** (v tab. zveřejněné na webu MMR uvedena podpora ve výši 21,25% (následující slajd)) → ÚOHS by měl tento návrh zaslat k posouzení na DG Competition

Veřejná podpora u jednotlivých aktivit SC 1.2 IROP (15.6.2015)

Aktivita	Úprava veřejné podpory	Cizí zdroje		Zdroje příjemce
		EFRR	SR	
Terminály	Notifikace aktivity podle nařízení č. 794/2004 ze dne 21.4.2004, kterým se provádí nařízení Rady (ES) č. 659/1999, kterým se stanoví prováděcí pravidla k článku 93 Smlouvy o ES	- OSS a jejich příspěvkové organizace min. 21,25 % ÚSC a jimi zřizované organizace min. 21,25 % - Ostatní min. 21,25 %	- OSS a jejich příspěvkové organizace min 78,75 % ÚSC a jimi zřizované organizace min. 1,25 % - Ostatní 0 %	- OSS a jejich příspěvkové organizace 0 % ÚSC a jimi zřizované organizace max. 77,5 % - Ostatní max. 78,75 %
odhad, konečná výše podpory vzejde z jednání s DG Competition				
Telematika	podpořeny pouze projekty nezakládající veřejnou podporu ve smyslu čl. 107 odst. 1 SFEU.	- OSS a jejich příspěvkové organizace 85 % ÚSC a jimi zřizované organizace max. 85 % - Ostatní 85 %	- OSS a jejich příspěvkové organizace 15 % ÚSC a jimi zřizované organizace max. 5 % - Ostatní 0 %	- OSS a jejich příspěvkové organizace 0 % - ÚSC a jimi zřizované organizace max. 10 % - Ostatní 15 %
Bezpečnost	podpořeny pouze projekty nezakládající veřejnou podporu ve smyslu čl. 107 odst. 1 SFEU.	- OSS a jejich příspěvkové organizace 85 % ÚSC a jimi zřizované organizace max. 85 % - Ostatní 85 %	- OSS a jejich příspěvkové organizace 15 % ÚSC a jimi zřizované organizace max. 5 % - Ostatní 0 %	- OSS a jejich příspěvkové organizace 0 % ÚSC a jimi zřizované organizace max. 10 % - Ostatní 15 %
Nízkoemisní vozidla a související plnicí stanice (v jednání odstranění aktivity)	nařízení č. 1370/2007 ze dne 23.10.2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady č. 1191/69 a č. 1107/70	- OSS a jejich příspěvkové organizace 85 % ÚSC a jimi zřizované organizace 85 % - Ostatní 85 %	- OSS a jejich příspěvkové organizace 15 % ÚSC a jimi zřizované organizace 5 % - Ostatní 0 %	- OSS a jejich příspěvkové organizace 0 % ÚSC a jimi zřizované organizace 10 % - Ostatní 15 %
odhad, konečná výše podpory vzejde z jednání s DG Competition				
Cyklodoprava	podpořeny pouze projekty nezakládající veřejnou podporu ve smyslu čl. 107 odst. 1 SFEU.	- OSS a jejich příspěvkové organizace 85 % ÚSC a jimi zřizované organizace max. 85 % - Ostatní 85 %	- OSS a jejich příspěvkové organizace 15 % ÚSC a jimi zřizované organizace max. 5 % - Ostatní 0 %	- OSS a jejich příspěvkové organizace 0 % ÚSC a jimi zřizované organizace max. 10 % - Ostatní 15 %

IROP SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

- Společné a specifické programové indikátory výstupu – cílové hodnoty v roce 2023 stanovené ŘO IROP (celá ČR x aglomerace ITI)

ID	Indikátor	Měrná jednotka	Cílová hodnota - celá ČR (2023)	Cílová hodnota – všech 7 aglomerací ITI (2023)
7 52 01	Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě	Terminály	100	46
7 40 01	Počet vytvořených parkovacích míst	Parkovací místa	8 000	3 640
7 04 01	Počet zařízení a služeb pro řízení dopravy	ks	20	9
7 48 01	Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu	Vozidla	620	282
7 50 01	Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	Realizace	60	27
7 61 00	Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras	km	225	102
7 62 00	Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras	km	50	23
7 64 01	Počet parkovacích míst pro jízdní kola	Parkovací místa	5 600	2548

OP D, IROP SC 1.2 → SUMF, SUMP

➤ Příloha 1: SUMF, SUMP

➤ OP D

- ✓ u předložených projektů ve **SC 1.4** na základě výzev vyhlášených po roce 2017 bude nutné doložení odůvodnění strategickým rámcem městské mobility (SUMF) zpracovaným ve shodě s metodikou určenou MD, u přechozích výzev doložení prostřednictvím strategické projektové fiche

➤ Specifické podmínky přijatelnosti v PD IROP (SC 1.2)

- ✓ projekt v obcích, které mají více než 50 tis. obyvatel, dokládá ve výzvách vyhlášených do konce roku 2017 soulad s Kartou souladu projektu s principy udržitelné mobility, resp. se Strategickým rámcem městské mobility (SUMF), nebo s Plánem udržitelné městské mobility (SUMP)
- ✓ projekt v obcích, které mají více než 50 tis. obyvatel, dokládá ve výzvách vyhlášených od roku 2018 soulad se Strategickým rámcem městské mobility nebo (SUMF) s Plánem udržitelné městské mobility (SUMP)
- ✓ projekt v obcích, které mají méně než 50 tis. obyvatel, dokládá Kartou souladu projektu s principy udržitelné mobility

IROP SC 1.2 → Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility

1. Soulad projektu s principy udržitelné mobility

- dostupnost výstupů projektu všem skupinám obyvatel, s ohledem na osoby s omezenou schopností pohybu (hendikepovaní, senioři, děti)
- zvýšení bezpečnosti dopravy
- snížení znečištění ovzduší
- snížení znečištění hlukem
- snížení emisí skleníkových plynů
- snížení spotřeby energie
- příspěvek projektu k udržitelnému využití území v propojení s dopravním plánováním (dopravní infrastruktura a funkce v území) s cílem neprodlužovat vzdálenosti mezi nejfrekventovanějšími funkcemi
- zlepšení účinnosti a hospodárnosti přepravy osob a zboží
- zlepšení atraktivnosti a kvality městského prostředí a městského designu

2. Integrovanost řešení – synergické efekty

- uveďte své realizované nebo připravované projekty na další aktivity SC 1.2

3. Participativní přístup

- popište a doložte, jakým způsobem byl projekt projednán či připravován se zapojením veřejnosti a klíčových partnerů

Odpovědi ŘO IROP (MMR) na dotazy ke SC 1.2

- Příloha 2: IROP – souhrn dotazů a odpovědí ke SC 1.2
 - ✓ odpovědi na dotazy zodpovězené k 11.6.2015

Závěr

- Přípomínky ke Strategii ITI (pouze do zaslaného připomínkovacího listu) → nejpozději do 30.6.2015 zaslat na níže uvedený mail
- Projektové listy – kontrola, doplnění a úpravy s důrazem především na finanční plány a harmonogramy projektů → nejpozději do 30.6.2015 zaslat na níže uvedený mail
- Další jednání: 25.7.-10.8. 2015 v Pardubicích → datum a čas budou upřesněny



TOMÁŠ KOŘÍNEK

Magistrát města Pardubic

Odbor rozvoje a strategie

Oddělení strategického rozvoje města

Pernštýnské náměstí 1

530 21 Pardubice

Telefon: 466 859 453, 734 877 736

E-mail: tomas.korinek@mmp.cz

Web: www.pardubice.eu