



S00BP00WAKBF



**Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace**

Statutární město Pardubice
Magistrát města

ORS

Došlo:

31.10.2016

Zpracov.

Č.j.:

MMP 69453/2016

Ukl. znak

Příl.:

3/1

0714

Zápis z 10. jednání PS1 ITI

Datum: 31. 10. 2016

Čas: 9:00 – 11:30

Téma: 1. a 2. výzva nositele ITI Hradecko-pardubické aglomerace k předkládání projektových záměrů

Místo: Magistrát města Pardubic
Historický sál

Účastníci: Babková Eliška, Beran Leoš, Bureš Pavel, Dittl Tomáš, Drahotský Ivo, Harišová Petra, Hoffman Filip, Hučíková Lucie, Janovský Miroslav, Jeřábek Tomáš, Jetmarová Alexandra, Jurček Tomáš, Kořínek Tomáš, Kudynová Michaela, Kulich Miloslav, Kvaš Petr, Moravec Petr, Pálka Jiří, Pelikán Tomáš, Ptáček Martin, Sůke Pavel, Šimonek Karel, Vít Karel

Přílohy: Prezentace PS1
Prezenční listina
Kontrolní listy k projednaným projektovým záměrům (3x)

1) Přivítání, seznámení s programem – R. Sodomka

2) Stav přípravy ITI Hradecko-pardubické aglomerace – M. Janovský

- Proces schvalování Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace: Strategie je již schválena, akceptační dopisy od všech pěti ministerstev (MMR, MŠMT, MPO, MD, MZP) vydány, probíhá podepisování Veřejnoprávních smluv s jednotlivými ŘO (zatím pouze s MMR na IROP)
- Aktuální informace a rady pro žadatele – tato příručka je zveřejněna na webu ITI, slouží jako návod k předkládání integrovaných projektů do ITI Hradecko-pardubické aglomerace
- Harmonogram výzev – shrnutí již ukončených a plánovaných výzev týkajících se PS1, návaznost na výzvy ZS ITI
- Upozornění na plánovanou 1. výzvu pro OPD – prosinec 2016, SC 1.4 na trolejbusové trase s alokací 65 mil. Kč
- Byl připomenut proces schvalování integrovaných projektů
- Monitoring projektů – naprosto zásadní pro přípravu a řízení výzev z pohledu finančních plánů a indikátorů
- Připomenutí milníků – 3 terminály a 10 vozidel hromadné dopravy nutné realizovat do 31.12.2018 a vyčerpat minimálně 166 932 480 Kč = 27,1 % celkové alokace na SC 1.2
- Informace z IROP – nositel připomínkoval znění specifických pravidel pro SC 1.2 zveřejňované při vyhlašování výzev (důležité bylo zejména u aktivity Bezpečnost);
- Lávky přes řeku pro pěší a cyklisty nepatří do aktivity Bezpečnost, ale je možné je realizovat v aktivitě Cyklodoprava;
- Limity pro přestupní uzly u integrovaných projektů je 100 mil. Kč, individuální projekty pouze 50 mil. Kč. CZV



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



3) Přestupní uzly v aglomeraci – aktuality, představení projektových záměrů měst Hradec Králové a Pardubice – R. Sodomka

K. Šimonek, odbor hlavního architekta Magistrátu města Hradec Králové – představení Modernizace přestupního uzlu MHD v centru města „U Grandu“ – v současnosti se projednávají varianty řešení daného území v komisích města, studie bude hotova 12/2016 a následně bude řešeno v orgánech města;

M. Čada, vedoucí odboru rozvoje a strategie Magistrátu města Pardubice – představení plánovaných terminálů v Pardubicích – shrnutí stavu pardubického přednádraží – 26.10.2016 bylo předáno staveniště firmě Strabag – ukončení do 30.6.2016 = projekt vypadl z ITI;

Město Pardubice plánuje Multimodální uzel veřejné dopravy, tzv. Terminál Jih – propojení přednádraží, vč. nástupišť se sídlištěm Dukla a Višňovka – návaznost na MHD, parkování, K+R, P+R, dobrá návaznost na I/37

Terminál B (za nádražní budovou) – pro regionální veřejnou dopravu

4) Seznámení s procesem projednání projektových záměrů – M. Janovský

- Předložení PZ na základě vyhlášení výzvy
- Příprava kontrolních listů (KL) pro ŘV
- Hlavním úkolem PS a ŘV – posouzení souladu se Strategií ITI Hradecko-pardubické aglomerace – možnosti Ano, Ne, Nerelevantní, případně je možné, aby ŘV nechal PZ dopracovat (v kolonce bude uvedeno „Doplnit“)
- Výstupem ŘV – Vyjádření o souladu/nesouladu projektu se Strategií ITI Hradecko-pardubické aglomerace

5) 1. výzva nositele ITI Hradecko-pardubické aglomerace k předkládání projektových záměrů - Přestupní uzly v aglomeraci – R. Sodomka

- Viz příložená prezentace

6) 2. výzva nositele ITI Hradecko-pardubické aglomerace k předkládání projektových záměrů - Ekologická veřejná doprava (Vozový park veřejné hromadné dopravy) – R. Sodomka

- Viz příložená prezentace

7) Představení příslušných částí Strategie ITI dotčených výzvami – R. Sodomka

- Viz příložená prezentace





- Specifický cíl 1.1, opatření 1.1.1 Ekologická veřejná doprava, podopatření 1.1.1.B Vozový park veřejné hromadné dopravy; opatření 1.1.2 Přestupní uzly v aglomeraci, podopatření 1.1.2.A Přestupní uzly v aglomeraci.

8) Představení projektových záměrů spadajících do příslušných výzev

1. výzva

Název PZ: Přestupní terminál veřejné dopravy v Přelouči

Předkladatel projektu: Město Přelouč

Projekt představila Irena Burešová, starostka města Přelouč

V prezentaci byl komplexně představen projektový záměr, dále byly uvedeny vazby projektového záměru na další opatření v rámci Strategie – 1.1.1 Ekologická veřejná doprava, 1.1.3 Dopravní telematika a 1.1.4 Nemotorová doprava. Paní starostka dále uvedla, že město má ve svém rozpočtu vyčleněny finanční prostředky na předfinancování i na vlastní podíl projektu.

Z diskuse k tomuto PZ:

P. Süke: Jak bude řešeno P+R? Závorou nebo nějakým jiným způsobem?

I. Burešová: Daná lokalita je průmyslová, není zde zástavba např. rodinnými domy, takže nepředpokládáme, že by zde parkoval někdo dlouhodobě.

T. Jurček: Co se stane, když dojde ke snížení počtu osob přepravených veřejnou dopravou? Jedná se o indikátor, který žadatel nemůže úplně ovlivnit.

T. Kořínek: Jedná se o vedlejší indikátor, jehož případné nenaplnění není nijak sankcionováno.

T. Ditr: Popřál městu úspěšnou realizaci. Jedná se o rozšíření metropolitní sítě?

I. Burešová: Metropolitní síť město Přelouč buduje již dlouhodobě, toto je pouze její prodloužení.

2. výzva

Název PZ: Pořízení 6 kusů trolejbusů s pomocným bateriovým pohonem pro účely veřejné dopravy v Hradci Králové

Předkladatel: Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.

Projekt představil J. György

V prezentaci mj. zaznělo, že nakupovaná vozidla budou plně bezbariérová, projekt přispěje ke snížení emisí polévatého prachu do ovzduší (vyřazení 3 stávajících vozidel Euro2 znamená snížení emisní zátěže o 1,257 t/rok). Vazba projektu na opatření 1.1.2 Přestupní uzly v aglomeraci (obsluhuje ŽS HK – Slezské předměstí), opatření 1.1.3 Dopravní telematika (soulad projektu s koncepcí zavedení inteligentní světelné signalizace), všechny trolejbusové linky budou vedeny pouze na území města Hradce Králové. Udržitelnost projektu je zajištěna – administrativní: dlouholeté zkušenosti s provozem MHD; provozní: smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících se statutárním městem Hradec Králové do roku 2026; finanční: krytí z vlastních zdrojů.





Z diskuse k tomuto PZ:

K. Šimonek: Pochválil kladný efekt do cyklistické dopravy.

I. Drahotský: Dotaz na datum podání projektu.

T. Kořínek: Chybný formát buňky – ověřeno na originálu zaslaném prostřednictvím datové služby.

M. Janovský: PZ byl doručen bez podpisu statutárního zástupce předkladatele. Návrhem manažera ITI je, aby byl v případě souhlasu členů PS podepsán po skončení jednání PS statutárním zástupcem předkladatele. Zároveň bude upraven formát buňky pro datum. Nikdo z členů PS nemá námítky. PZ byl vtištěn, došlo k ověření shody obou výtisků a PZ byl následně podepsán statutárním zástupcem Dopravní podnik města Hradce Králové M. Kulichem.

Název PZ: Zavedení parciálních trolejbusů do provozu městské hromadné dopravy v Pardubicích

Předkladatel: Dopravní podnik města Pardubic a.s.

Projekt představil T. Pelikán

V prezentaci mj. zaznělo, že nakupovaná vozidla jsou plně bezbariérová, parciální vozidla jsou bezemisní a tím, že nahradí emisní či nízkoemisní autobusy, dojde ke snížení emisí polévatého prachu do ovzduší. Projekt má vazbu na opatření Přestupní uzly v aglomeraci – trasování je přes centrální multimodální uzel (přednádraží), vazbu na dopravní telematiku – řízení dopravy ve městě, která bude doplněna o systém preference vozidel MHD. Z mapky obsažené v prezentaci je patrné, že parciální vozidla budou obsluhovat území pouze v obci Pardubice.

Udržitelnost projektu je zajištěna už tím, že DPmP má se statutárním městem Pardubice podepsanou smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících do roku 2025.

Z diskuse k tomuto PZ:

T. Ditr: Dle předchozích informací emise neovlivní přidělení dotace. Jaké indikátory ovlivní přidělení dotace?

R. Sodomka: Pouze indikátor počet autobusů.

9) Projednání projektových záměrů pracovní skupinou

R. Sodomka – Každý z předložených PZ bude posouzen podle kritérií obsažených v příslušné výzvě. Toto posouzení bude zaznamenáno do Kontrolního listu.

M. Janovský – vysvětlil druhy vyjádření PS: ANO/NE/NR/Doplnění

1. výzva

Název projektu: Přestupní terminál veřejné dopravy v Přelouči

Předkladatel projektu: Město Přelouč





Z diskuse k posouzení tohoto PZ:

Členové PS byli vyzváni, aby si pečlivě prošli jednotlivá kritéria v kontrolních listech, které všichni obdrželi. V případě nesouhlasu s daným kritériem má člen povinnost tento nesouhlas vyjádřit.

R. Sodomka přečetl jednotlivá kritéria a okomentoval je, vč. konkrétních částek, termínů a dalších informací.

Členové PS v konsenzu vyplnili kontrolní list k danému PZ, viz příloha tohoto zápisu.

Na základě posouzení tohoto PZ podle kritérií obsažených v příslušné výzvě bylo přijato toto usnesení

Usnesení č. PS1-10/1

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy Nositele ITI č. 1 (Přestupní uzly v aglomeraci) projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace předkladatele a následné odborné diskuse PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „Přestupní terminál veřejné dopravy v Přelouči“ je v souladu se Strategií ITI

Na základě výše uvedeného PS1 doporučuje projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.

2. výzva

Název PZ: **Pořízení 6 kusů trolejbusů s pomocným bateriovým pohonem pro účely veřejné dopravy v Hradci Králové**

Předkladatel: **Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.**

Z diskuse k posouzení tohoto PZ:

R. Sodomka přečetl jednotlivá kritéria a okomentoval je, vč. konkrétních částek, termínů a dalších informací.

Členové PS v konsenzu vyplnili kontrolní list k danému PZ, viz příloha tohoto zápisu.

Název PZ: **Zavedení parciálních trolejbusů do provozu městské hromadné dopravy v Pardubicích**

Předkladatel: **Dopravní podnik města Pardubic a.s.**

Z diskuse k posouzení tohoto PZ:

R. Sodomka přečetl jednotlivá kritéria a okomentoval je, vč. konkrétních částek, termínů a dalších informací.

Členové PS v konsenzu vyplnili kontrolní list k danému PZ, viz příloha tohoto zápisu.

Na základě samostatného posouzení každého z těchto 2 PZ podle kritérií obsažených v příslušné výzvě bylo přijato toto usnesení





Usnesení č. PS1-10/2

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy Nositele ITI č. 2 (Ekologická veřejná doprava, Vozový park veřejné hromadné dopravy) projednala 2 předložené projektové záměry a posoudila jejich soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaných projektových záměrů, prezentace žadatelů a následné odborné diskuse PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „Pořízení 6 kusů trolejbusů s pomocným bateriovým pohonem pro účely veřejné dopravy v Hradci Králové“ je v souladu se Strategií ITI;

Projektový záměr „Zavedení parciálních trolejbusů do provozu městské hromadné dopravy v Pardubicích“ je v souladu se Strategií ITI.

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání těchto projektových záměrů předložených manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jejich souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.

10) Poděkování členům PS, závěr

R. Sodomka poděkoval všem členům PS za účast, konstruktivní přístup při jednání a připomněl předpokládaný termín příštího jednání PS1 – 6.1.2017.

Zapsal: Filip Hoffman

