



S00BP00WAC99

Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

Došlo:	09 -01- 2017	Zpracov.	
Č.j.:	1142P 1735/2017	Ukl. znak	08940
Pr.	3.1.17		

Zápis z 11. jednání PS1 ITI

Datum: 5. 1. 2017

Čas: 9:00 - 11:30

Téma:	11. jednání PS1	Místo:	Magistrát města Pardubic
Účastníci:	Babková Eliška, Beran Leoš, Bureš Pavel, Cempírek Václav, Ditr Tomáš, Drahotský Ivo, Harišová Petra, Hoffman Filip, Hučíková Lucie, Janovský Miroslav, Javůrková Erika, Jeřábek Tomáš, Jetmarová Alexandra, Jurček Tomáš, Kulich Miloslav, Kořínek Tomáš, Kudynová Michaela, Kvaš Petr, Pálka Jiří, Pelikán Tomáš, Ptáček Martin, Sůke Pavel, Sodomka Roman, Šimonek Karel, Vít Karel		
Přílohy:	Prezentace řízení Strategie ITI, prezentace potenciálních žadatelů, prezentace T. Pelikána, PZ přihlášené do výzvy, kontrolní listy, zápis z jednání		

1. Uvítání, seznámení s programem – R. Sodomka

2. Aktuální informace k ITI Hradecko-pardubické aglomerace – M. Janovský, F. Hoffman, T. Kořínek

- ŘV ITI dne 15. 11. 2016 schválil všechny projektové záměry doporučené na předchozím jednání PS1
 - o terminál v Přelouči (připraven k předložení na ZS ITI), vozy MHD pro DPMP, vozy MHD pro DPMHK
- představen předpokládaný harmonogram výzev na rok 2017 pro IROP
 - o upozornění: může se stát, že některá z výzev nebude vyhlášena, popř. že dojde k ponížení alokace (k navýšení nedojde)
- úprava kritérií ZS ITI
 - o většina kritérií se týká školství, pro všechny aktivity kritérium týkající se zadávacích a výběrových řízení na hlavní aktivity projektu
 - o Pelikán: týká se toto kritérium smluv nebo zadávací dokumentace? – Hoffman: i smluv, ZS kontroluje pouze to, zda byly podepsány smlouvy o dílo, celé výběrové řízení kontroluje až CRR; Pelikán: CRR chce materiály vidět předem; Hoffman: tato povinnost nastává až po předložení projektu, CRR materiály chce až po předložení žádosti; Janovský: tato úprava se dotkne zejména projektů ve vzdělávání a v památkách, v dopravě by se toto řešit nemělo
- monitoring projektových záměrů ITI
 - o upozornění, že aktuálně sledujeme méně projektů než je rezervována alokace – důvodem je fakt, že aktuálně již není sledováno pardubické Přednádraží, kt. je financováno ze švýcarských fondů, město Pardubice ale připravuje náhradní projekty v aktivitě terminály
 - o Janovský: povinností naší aglomerace je splnit indikátor uvedený ve Strategii ITI a zároveň splnit mílník; již teď je téměř jisté, že aglomerace nezvládne naplnit závaznou hodnotu indikátoru 3 do konce roku 2018. Měli bychom zvládnout naplnit hodnotu 2. To může vést ke zkrácení alokace ze strany ŘO. V současné době o tomto vedeme neformální jednání se zástupci ŘO. Je nezbytné, abychom alespoň zvládli mít požadovaný projekt, který povede k naplnění indikátoru, v realizaci. Stejný problém mají také další aglomerace a také ŘO na národní úrovni. Současně probíhá vyjednávání mezi ŘO a EK, aby došlo ke snížení tohoto mílníku (ve vazbě na komplikovanost těchto projektů)
 - o Kořínek: rozdíl mezi alokovanou částkou a projekty na trase z OPD vznikl v důsledku nerealizace jedné z hradeckých trasek; dále vedena jednání s OPD o možnosti zařazení projektů na měnirny (aktuálně tento indikátor ve Strategii ITI chybí)
 - o Janovský: dotaz, zda dopravní podniky uvažují o projektech na měnirny?
 - Kulich: DPMHK ano, mají 2 projekty: 1 se týká modernizace, 2. výstavby nové měnirny na konečné zastávce Cihelna; Janovský: kdy je plánováno tyto projekty předložit do PS (kdy bude vydáno pravomocné SP)? – Kulich: v případě modernizace by SP mělo být v 12/2017, v případě nové měnirny podnikány přípravné kroky, předpoklad SP v r. 2018
 - Pelikán: DPMP předpokládá výstavbu 2 měniren; 1 u hokejové arény (posílení napájení v centrální části města), 2. U Trojice (pro napájení trasy z Dukly směrem k nádraží) – v tomto případě komplikace z důvodu dalších dopravních staveb, jejichž přesný termín dokončení ze strany ŘSD není známý; obava, zda bude akceptovatelná realizace projektu bez možnosti provozu (nebude návaznost na trakci kvůli probíhající stavbě ŘSD) – Janovský: toto bude nutné řešit s OPD
 - o nová aplikace pro monitoring projektových záměrů ITI
 - měla by být funkční od 1. 2. 2017

EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomocMINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



▪ dostupná bude přes web ITI

- více viz příložená prezentace

3. Představení projektových záměrů

Trolejbusová trať v Hradci Králové (Pod Strání) – M. Kulich

- viz příložená prezentace

Zařízení obslužné a napájení infrastruktury městské drážní dopravy v Hradci Králové – M. Kulich

- viz výše

Modernizace odbavovacího systému cestujících v městské hromadné dopravě v Pardubicích – T. Pelikán, M. Kulich

- cílem zajistit kompatibilitu veřejné dopravy mezi městy HK a Pardubice (jedna karta, tarifní sjednocení, jeden doklad)
- došlo k dohodě o podobě systému mezi oběma dopravními podniky
- aktuálně probíhá příprava dokumentace k přípravě výběrového řízení na dodání tohoto systému do obou měst
- viz příložená prezentace

Městský kamerový systém v Pardubicích – P. Kvaš

- viz příložená prezentace

Projektové záměry města Hradec Králové – K. Vít

- úpravy pro nemotorovou dopravu v oblasti zimního stadionu – probíhá revize projektové dokumentace, předpoklad předložení do výzvy 9/2017, rozpočet 14 mil. Kč
- novostavba chodníku v ulici Husova – bude dokončena PD pro SP v první polovině 2017, předpoklad předložení do výzvy 9/2017, rozpočet 13 mil. Kč
- novostavba chodníku v ul. Spojovací – předpoklad předložení v 9/2017, rozpočet 10 mil. Kč

4. Pátá výzva nositele ITI Hradecko-pardubické aglomerace k předkládání projektových záměrů – ekologická veřejná doprava (infrastruktura veřejné hromadné dopravy) – R. Sodomka

- viz příložená prezentace

5. Představení příslušných částí Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace dotčených výzvami – R. Sodomka

- viz příložená prezentace

6. Představení projektových záměrů spadajících do vyhlášené páté výzvy

Prodloužení trolejbusové trati v Trnové a Ohrazenici – T. Pelikán

- viz příložená prezentace, projektový záměr

Prodloužení trolejbusové trati na obratiště Zámeček – T. Pelikán

- Hoffman: upozornění na skutečnost, že příloha týkající se stavebního povolení nebyla předložena v požadované podobě (SP bez nabytí právní moci)
- Pelikán: stavba má stavební povolení, nabytí právní moci nastane dne 7. 1. 2017, bude předloženo v požadované podobě na jednání RV ITI
- viz příložená prezentace, projektový záměr

Multimodální uzel veřejné dopravy v Pardubicích – trakční trolejové vedení trolejbusové dráhy – T. Pelikán

- Hoffman: upozornění, že stavební povolení dorazilo bez razítka prokazujícího nabytí právní moci, toto bylo napraveno T. Pelikánem, kt. správnou podobu dokumentu přinesl fyzicky na jednání pracovní skupiny
- viz příložená prezentace, projektový záměr





7. Projednání projektových záměrů pracovní skupinou

USNESENÍ PS11/1:

Projektový záměr „Prodloužení trolejbusové trati v Tmové a Ohrazenici“ je v souladu se Strategií ITI.

Na základě výše uvedeného PS1 doporučuje projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.

USNESENÍ PS11/2:

Projektový záměr „Prodloužení trolejbusové trati na obratiště Zámeček“ splňuje všechna hodnotící kritéria ŘV ITI s výjimkou kritéria „doložení povinné přílohy stavebního povolení s nabytím právní moci“. Žadatel předložil pouze stavební povolení bez nabytí právní moci.

Na základě výše uvedeného PS1 doporučuje projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI po doplnění stavebního povolení s nabytím právní moci.

USNESENÍ PS11/3:

Projektový záměr „Multimodální uzel veřejné dopravy v Pardubicích – trakční trolejové vedení trolejbusové dráhy“ je v souladu se Strategií ITI

Na základě výše uvedeného PS1 doporučuje projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.

Příští jednání: 1. 3. 2017

Zapsala: Michaela Kudynová



