



ZA MĚSÍC
ZE ZEMĚ
AŽ NA MĚSÍC



MÁME VIZI
NA DALŠÍCH
100 LET



Digitální radiová síť pro DPMP a.s.

Cílem projektu je přechod z analogové trunkové radiové sítě Dopravního podniku města Pardubic, a.s. (dále jen DPMP) na digitální radiovou síť se zajištěním datových přenosů potřebných pro komunikaci radiostanic s palubním systémem vozidel DPMP a dalšími SW aplikacemi.

Nová radiová síť musí zajistit:

datovou a hlasovou komunikaci vozidel a pracovníků DPMP s dispečerským systémem pro potřeby operativního řízení provozu,

datovou komunikaci v rámci zastávkového informačního systému (ZIS),

datovou komunikaci vozidel MHD se světelným signalizačním zařízením (SSZ) pro zajištění jejich preference na světelných křižovatkách,

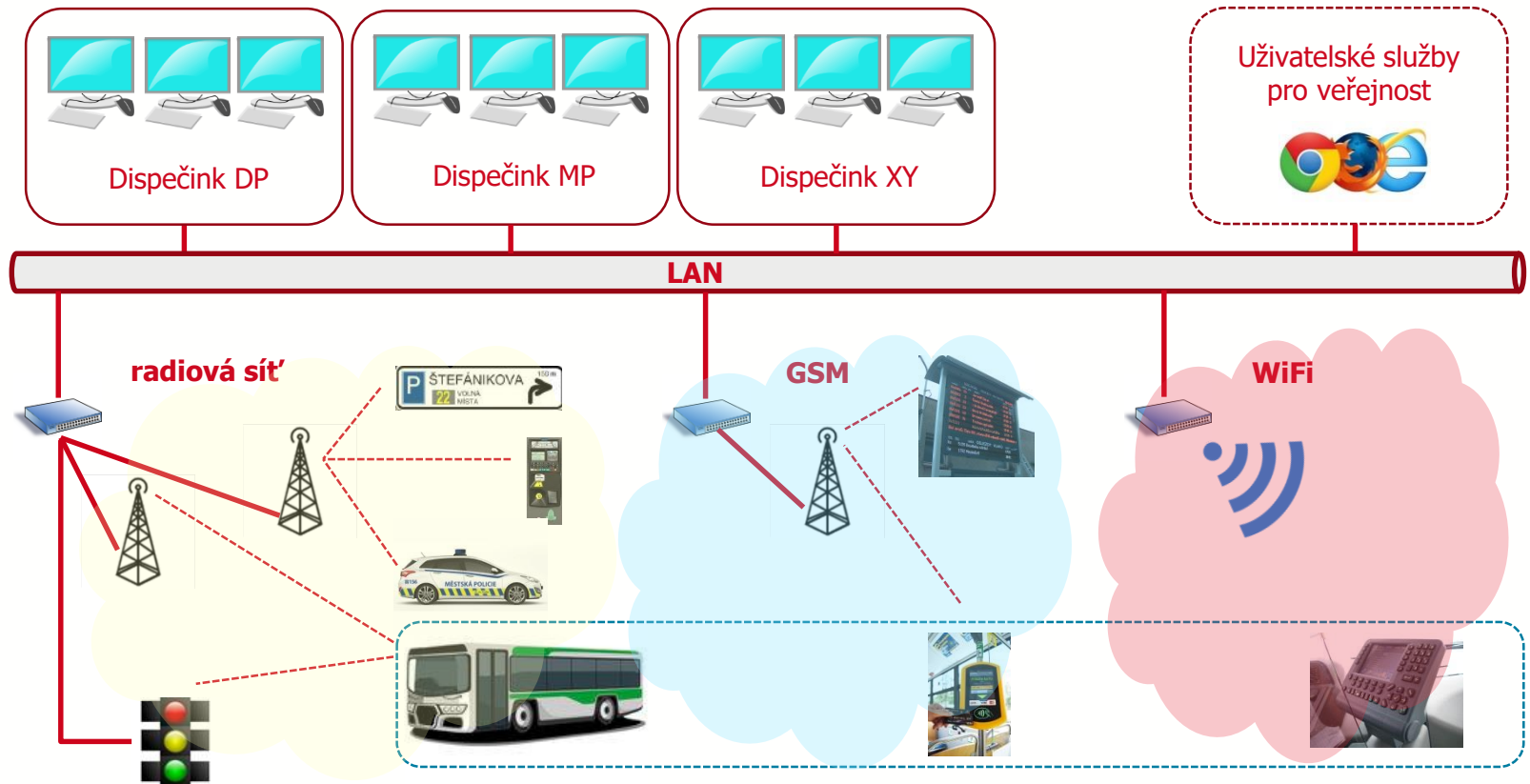
datovou komunikaci vozidel MHD s podnikovým „back-office“ pro zajištění funkčnosti palubního a odbavovacího systému,

datovou a hlasovou komunikaci strážníků MPP s operačním střediskem,

datovou komunikaci dalších prvků inteligentního dopravního systému v rámci projektu „Smart cities“.

Hlasovou komunikaci při případech v rámci krizového řízení města

Funkční schéma celého systému digitální radiové sítě



Digitální radiová síť pro DPMP a.s.

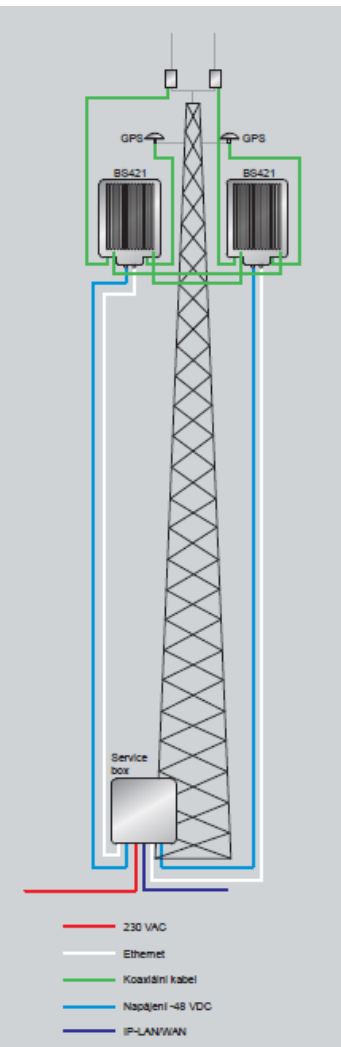
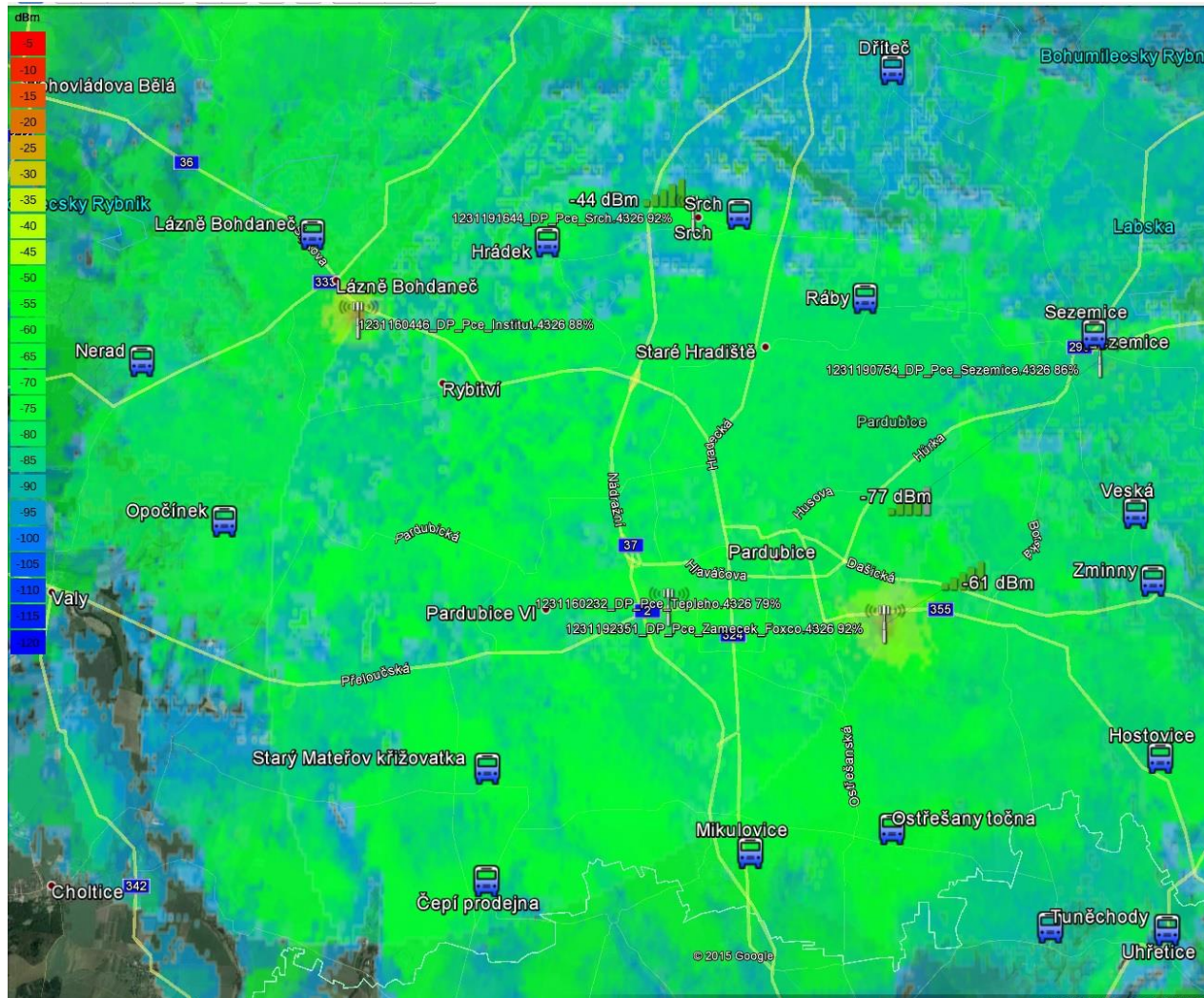
První krok při návrhu rádiové sítě spočívá ve vytipování vhodných vysílacích bodů. Tento předvýběr je nutné provést s ohledem na základní parametry, které má systém splňovat. Mezi nejdůležitější výběrová kritéria patří:

oblast pokrytí radiovým signálem,

rozmístění s ohledem na počet účastníků rádiové sítě – předpokládaná hustota komunikace (shlukování uživatelů v některých místech sítě),

zohlednění preferovaných lokalit pro umístění rádiové technologie (vlastnictví budovy, výška budovy, napojení budovy do IP sítě apod.)

Rozmístěný vysílacích bodů po pokrytí signálem



Příklady vozidlové radiostanice



Příklady ruční radiostanice



Digitální radiová síť pro DPMP a.s.



Celkové investiční náklady projektu 16 363 435,00 Kč.

Soulad se strategií ITI ve Specifickém cíli 1.1. Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost

Opatření 1.1.3. Dopravní telematika

Podopatření 1.1.3.B Řízení dopravy

Operační program OP D, Specifický cíl OP D 2.3 Zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu ve městech Předpokládaná výše dotace 85% ze způsobilých výdajů.

Je třeba uvést, že projekt výstavby digitální radiové sítě je tvořen ze dvou částí. Jedna část je tvořena potřebami DPMP a.s. a druhá je tvořena potřebami MPP. Jedná se však o jeden funkční celek.

Děkuji za pozornost!

