



S00BP00WARYS



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

Statutární město Pardubice Magistrát města -2-		ORS
Dělo: 14-03-2017 HMP 14252/2017		Zpracov.
Číslo: 14.3.2017 2/1		Lik. znak 088.0

Zápis z 12. jednání PS1 ITI		Datum:	14.3.2017
		Čas:	9:00 - 11:30
Téma:	12. jednání PS1	Místo:	Magistrát města Pardubic
Účastníci:	Babková Eliška, Bureš Pavel, Ditr Tomáš, Harišová Petra, Hoffman Filip, Janovský Miroslav, Jeřábek Tomáš, Jetmarová Alexandra, Kořínek Tomáš, Kudynová Michaela, Kulich Miloslav, Kvaš Petr, Pálka Jiří, Pelikán Tomáš, Procházka David, Ptáček Martin, Sedunka Jan, Süke Pavel, Sodomka Roman, Šimonek Karel		
Přílohy:	Prezentace řízení Strategie ITI, prezentace potenciálních žadatelů, prezentace T. Pelikána, prezentace P. Kvaše, prezentace P. Harišové, prezentace T. Jeřábka PZ přihlášené do výzvy, kontrolní listy, zápis z jednání		

Přivítání, seznámení s programem – R. Sodomka

Aktuální informace k ITI Hradecko-pardubické aglomerace – M. Janovský

Schválené projektové záměry ŘV ITI ze dne 18. 1. 2017

- schváleny všechny tři PZ doporučené na předchozím jednání PS1 (trakce: Zámeček, Přednádraží, Třmová – Ohrázenice)
- terminál v Přelouči již předložen k hodnocení na ZS ITI
- upozornění na posun termínu vyhlášení všech výzev v únoru 2017 – vyhlášeny až 17. 2. 2017 (důvodem nedodržení termínu ze strany ŘO IROP; aktuálně dochází k posílení personálních kapacit na ŘO IROP a proces schvalování výzev by měl být rychlejší)
- více viz příložená prezentace

Harmonogram výzev ITI 2017 – IROP (vyhlášené výzvy) – M. Janovský

- viz příložená prezentace

Harmonogram výzev ITI 2017 – IROP (připravované výzvy) – M. Janovský

- v 9/2017 bude pravděpodobně zrušena plánovaná výzva v aktivitě terminály, a to z toho důvodu, že aktuálně není v aglomeraci monitorován žádný připravený projekt; tento návrh bude předložen ŘV ITI dne 15. 3. 2017 ke schválení
- viz příložená prezentace

Monitoring projektových záměrů ITI (1.10.2016-31.12.2016) – T. Kořínek

- dotaz Pelikán: nedošlo k dočerpání částky na SC 1.2 v aktivitě vozidla, nebude možné tuto částku dočerpat? – Janovský: zároveň předpoklad snížení částky na schválené projekty díky soutěži; ze strany nositele bude pravděpodobně návrh, aby došlo k přesunutí částky na jinou aktivitu (např. terminály, cyklostezky); pokud by alokace byla výrazně vysoká a bylo možné pořídit za ni vozidla a odpovídajícím způsobem navýšit tento indikátor; Pelikán: otevírání obálek bude 27. 3. 2017; Kulich: DPMHK zakázku vypsál, výsledky by mohly být cca do měsíce; Janovský: na základě výsledků VŘ bude rozhodnuto, co se zbývající alokací, návrh bude předložen na jednání PS1
- viz příložená prezentace

Aktuální informace z ŘO IROP a OPD – T. Kořínek

- v IROP běží kontinuální výzva na všechny aktivity podpořitelné ze SC 1.2; na začátku r. 2018 bude následovat další výzva na tento SC (vazba na strategické dokumenty, tj. Plán udržitelné městské mobility či Strategický rámec)
- Janovský: dotaz na města Pardubice a Hradec Králové; Jeřábek: Hradec Králové má vysoutěženo; Ptáček: město zpracovává SUMF, Pelikán: probíhá spolupráce města s Dopravním podnikem Pardubice, do konce r. 2017 by měl být dokument zpracován
- OPD – došlo k přesunu 50 mil. euro ze SC 1.2 do SC 1.4, Janovský: ŘO OPD nepředpokládá přesun financí pro ITI, mělo by být využito na individuální projekty

Informace o plnění usnesení ŘV ITI 10/4 z 18. 1. 2017 – T. Kořínek

- ŘV ITI: *Pověřuje manažera ITI Miroslava Janovského ke zpracování informací o přípravě projektových záměrů v aktivitě Terminály a návrhu řešení dané situace.*
- upozornění na nutnost splnit milník do konce r. 2018 v aktivitě terminály, cílová hodnota: 3
- aktuálně máme problém s naplněním s tohoto milníku, jedním z důvodů např. fakt, že pardubické Přednádraží financováno ze švýcarských fondů
- informace o tzv. terminálu Jih: Pelikán: zpracovatelem prvotní dokumentace na DPMP, studie bude odevzdána do



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice Hradecko-pardubické aglomerace

konce měsíce března, ovšem má smysl jej budovat jen za předpokladu propojení s hlavním nádražím, jehož celková rekonstrukce bude dokončena až v r. 2021; Janovský: dotaz, s kým řešit zpracování MZ ITI? – Pelikán: další stupně projektové dokumentace budou zpracováni městem Pardubice, tedy s městem; Janovský: úkol pro město Pardubice zpracovat v dalším kole MZ pro terminál Jih

- Janovský: dotaz na reálnost termínu stavebního povolení u terminálu B v 1/2018 – Ptáček: nemá informace; Janovský: žádost o aktualizaci MZ ze strany města Pardubice a doplnění reálných dat
- Kořínek: obecná prosba, aby všichni žadatelé/zpracovatelé do MZ uváděli co nejreálnější data
- návrh řešení: vyjednání změny milníku ve Strategii ITI s ŘO IROP; Janovský: upozornění, že ŘO IROP stále varuje, že pokud aglomerace milníky uvedené ve Strategii nestihnou, dojde ke snížení rezervované alokace pro daný SC
- Janovský: dotaz, zda má PS jiný názor na řešení vzniklé situace? – PS jiné řešení nenavrhl, uvedený postup bude předložen ŘV ITI, ŘO IROP

Řídící výbor ITI Hradecko-pardubické aglomerace:

2) *Pověřuje manažera ITI Miroslava Janovského k zahájení jednání se zástupci ŘO OPD o:*

- *Navýšení indikátoru č. 74501 Počet nových či modernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy;*
- *Snížení indikátoru č. 74500 Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí.*
- dne 23. 1. 2017 proběhlo jednání se zástupci ŘO OPD, úpravy byly předjednány a budou vyřešeny v rámci změny Strategie ITI; pro dopravní podniky by se tímto měla otevřít cesta k realizaci projektů zaměřených na měnící

Aplikace pro monitoring projektových záměrů ITI – T. Kořínek

- aplikace běží, budou prováděny dílčí úpravy chyb, kt. se v systému objevují

Představení projektových záměrů potenciálních žadatelů

Digitální radiová síť pro DPMP a.s. a Městskou policii Pardubice – T. Pelikán, P. Kvaš

- Sodomka: dotaz, zda budou záměry podávány společně v rámci jedné žádosti, nebo odděleně – Pelikán: předpoklad, že budou dvě žádosti a jedna společná zakázka na základě sdruženého výběrového řízení
- Ditr: kdo bude spravovat společnou technologii a mít na starosti zabezpečení? – Pelikán: pravděpodobně stejně jako v současnosti, správcem sítě je aktuálně DPMP, pokud bude závada ve vozech městské policie, bude řešit policie u svého správce; zabezpečení: síť je šifrována, běžný uživatel nemůže odposlouchávat tuto síť; Kvaš: primárně jeden kanál pro městskou policii a jeden pro DPMP
- viz příložená prezentace

Městský kamerový systém v Pardubicích – P. Kvaš

- viz příložená prezentace

Cyklostezka v Pardubicích - „Stará vojenská plovárna (Vinice 25)“ – P. Harišová

- Janovský: dotaz, zda bude město Pardubice usilovat o dotaci ve výzvě v 5/2017? – Harišová: ano; Janovský: dotaz, zda fyzická realizace začne ještě před Rozhodnutím o dotaci? – Harišová: pravděpodobně ano
- viz příložená prezentace

Cyklostezka Hradec Králové – Vysoká nad Labem – T. Jeřábek

- Janovský: dotaz na výši EU podílu, Jeřábek: vychází z 85% dotace, upřesnění po dopracování prováděcí dokumentace
- Janovský: předpokládá se osvětlení? – Jeřábek: osvětlení by realizovali rádi, ale vzhledem k charakteru cyklostezky (stezka nadregionálního významu) toto není možné
- viz příložená prezentace

Šestá výzva nositele ITI Hradecko-pardubické aglomerace k předkládání projektových záměrů – dopravní telematika

- viz příložená prezentace

Představení příslušných částí Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace dotčených výzvou



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



- viz příložená prezentace

Představení projektových záměrů spadajících do vyhlášené šesté výzvy

Nový odbavovací systém městské hromadné dopravy v Hradci Králové na principu bezkontaktních čipových karet – M. Kulich

- Procházka: v bodě 5 PZ nedostatečný popis - cílem projektu by neměla být omezená integrace systémů na území dvou měst, měl by se dotýkat celé aglomerace
- Kulich: tento systém bude otevřený tedy i pro akceptaci karet dalších dopravců. Regionální integrace je dlouhodobě řešena se zainteresovanými stranami (města, kraje, dopravní podniky, OREDO atd.)
- Janovský: odpověď bude součástí podkladů z jednání PS1 pro jednání ŘV ITI
- Pelikán: nutnost uvědomit si, že termín dokončení termínu je jasný (9/2018), v případě nestihnutí termínu znamená zboření celého integrovaného systému. Tato část nebyla dána do tohoto projektu záměrně, aby v případě realizace projektu v celém rozsahu (zbývající část bude dofinancována dopravními podniky) neskončil neúspěchem; realizace v plném rozsahu není do 9/2018 reálná, proto je tento projekt zamýšlen jako první etapa širší integrace systému
- Janovský: upřesnění na chybnou informaci ohledně nutnosti integrace systému v rámci aglomerace prezentovanou D. Procházkou, současná podoba integrace mezi oběma městy je v současné době podpořitelná (rozsah je dostatečný); již před dvěma lety, kdy jednání PS1 začínala, se o tomto projektovém záměru hovořilo a bylo vyhodnoceno, že v daném čase není reálné do integrace systému zapojit také oba kraje
- Janovský: dotaz na plnění indikátoru „Počet zařízení a služeb pro řízení dopravy“ ve vazbě na Strategii ITI – v textu Strategie ITI uvedena cílová hodnota 3, oběma projekty, kt. de facto vyčerpají celou alokaci, plní hodnotu 2, žádost o vysvětlení – Kořínek: v době, kdy se dokončovala Strategie ITI, byla hodnota po konzultaci s ŘO IROP stanovena na 3 (předpoklad, že třetí indikátor bude splněn integrací obou systémů ve vazbě na regionální dopravu); současně došlo ke změně definice tohoto indikátoru, bude jednáno s ŘO IROP o snížení této hodnoty
- viz příložená prezentace

Modernizace odbavovacího systému cestujících v MHD v Pardubicích – T. Pelikán

- viz příložená prezentace

Projednání projektových záměrů pracovní skupinou

Návrh usnesení PS1 12/1:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy Nositele ITI č. 6 – DOPRAVNÍ TELEMATIKA) projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „Nový odbavovací systém na principu bezkontaktních čipových karet“ je v souladu se Strategií ITI.

Na základě výše uvedeného PS1 doporučuje projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle příloženého Kontrolního listu ŘV ITI.

Návrh usnesení PS1 12/2:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy Nositele ITI č. 6 – DOPRAVNÍ TELEMATIKA) projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „Modernizace odbavovacího systému cestujících v městské hromadné dopravě v Pardubicích“ je v souladu se Strategií ITI.

Na základě výše uvedeného PS1 doporučuje projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle příloženého Kontrolního listu ŘV ITI.

Příští jednání: 31. 5. 2017

Zapsala: Michaela Kudynová



