



S00BP00WA840



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

Statutární město Pardubice
Magistrát města

-2-

ORS

Došlo:

Zpracov.

02-06-2017

Č.j.:

Hunt 36390/2017

Ukl. znak

Příl.:

08.00

Zápis z 13. jednání PS1 ITI		Datum:	31. 5. 2017
		Čas:	9:00 - 10:15
Téma:	13. jednání PS1	Místo:	Magistrát města Hradce Králové
Účastníci:	Babková Eliška, Beran Leoš, Bulena Tomáš, Bureš Pavel, Ditr Tomáš, Harišová Petra, Hoffman Filip, Hučíková Lucie, Janovský Miroslav, Jeřábek Tomáš, Kořínek Tomáš, Kudynová Michaela, Kulich Miloslav, Kvaš Petr, Mikulka Jiří, Pálka Jiří, Pelikán Tomáš, Procházka David, Ptáček Martin, Sodomka Roman, Šimonek Karel		
Přílohy:	Prezentace řízení Strategie ITI, prezentace potenciálních žadatelů, projektový záměr přihlášený do výzvy včetně prezentace, kontrolní list, zápis z jednání		

1. Uvítání, seznámení s programem – R. Sodomka

2. Představení projektových záměrů

Dopravní terminál v Jaroměři – J. Mikulka

- měla by vzniknout 4 autobusová stání, mohlo by jich být i pět, 92 parkovacích míst pro auta
- záměr vybudovat také parkovací dům pro kola – kapacita 118 kol
- součástí projektu mobiliář, zeleň
- v okolí by mělo dojít i k rekonstrukci nádražní budovy, která na terminál bezprostředně navazuje
- aktuálně jednání o odkupu pozemku od ČD
- aktuálně je připravena dokumentace k DÚR, do 30. 11. by měla být připravena dokumentace pro stavební povolení, to by mohlo být vydáno v 3/2018
- náklady projektu: 53,6 mil. Kč vč. DPH
- dotaz Pálka: je součástí projektu informační systém pro orientaci cestujících? – Mikulka: projekt připravován jako bezbariérový, součástí projektu jsou např. informační tabule; upozornění na problematické řešení bezbariérovosti v návaznosti na budovu ČD, ta by měla být rekonstruována v r. 2020 a již bezbariérově řešena

Cyklostezka Pražská – Branecká (Pardubice 14) – P. Harišová

- SP v právní moci by mělo být k dispozici k 30. 7. 2017
- předpokládaná dotace: 3,1 mil. Kč
- délka úseku: 0,322 km
- více viz příložená prezentace

Cyklostezka Svítkov – Srnojedy (Pardubice 32) – P. Harišová

- SP v právní moci by mělo být k dispozici k 30. 7. 2017
- předpokládaná dotace: 7,8 mil. Kč
- délka úseku: 0,845 km
- dotaz Ditr: cyklostezka končí u slepého ramene Labe? Plánovaná cyklostezka vede vnitřkem území? – Harišová: ano; Ditr: zůstává společné překonání mostu cyklistů a aut? – Harišová: ano
- dotaz Kořínek: realizace projektu je na konci r. 2017, případná výzva bude v 9/2017 a dotace nebude určité přidělena v době realizace, bude tedy projekt realizován bez Rozhodnutí? A jak bude nakládáno s ukončením projektu? – Harišová: stezka bude realizována určitě, bude realizována MO Svítkov, v době podání projektu by mohla být zahájena realizace, s ukončením akce by se počkalo do vydání Rozhodnutí
- Šimonek: předpokládá se využívání stezky při dojíždě za prací, do škol a za službami? – Harišová: ano, dojde k rozšíření stávající sítě stezek v Pardubicích
- více viz příložená prezentace

Strategická trolejbusová trať Dukla, vozovna – Paramo – Trojice – hlavní nádraží – T. Pelikán

- trať v délce cca 2 km
- předpokládané náklady: 40 mil. Kč
- předpokládaná realizace: 10/2019-12/2020



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



- dotaz Kořínek: je k terminálu Jih plánována ještě jiná linka VHD kromě avizované trolejbusové č. 7? – Pelikán: prozatím ne, je možné, že v budoucnu v dalších fázích přípravy projektu dojde ke změnám na základě dalších relevantních požadavků (linková autobusová doprava, spojení mezi letištěm a terminálem Jih, ...)
- dotaz Janovský: do nákladů projektu tedy nejsou zahrnuty sloupky trakčního vedení – Pelikán: nejsou, ty již stojí, pro ostatní trakční stožáry jsou již připraveny základy a ty budou součástí uznatelných výdajů
- dotaz Janovský: jak stanovena hodnota délky trakce? – Pelikán: nejedná se o délku trolejových stop, ještě není zanesena trakce k terminálu Jih, bude aktualizováno po doprojektování
- dotaz Janovský: je trolejbusová trakce bezprostředně závislá na realizaci projektu terminál Jih? – Pelikán: není, větev k terminálu Jih bude realizována v případě jeho výstavby, popř. by bylo nutné umístit obratiště linky č. 7 jinak
- více viz příložená prezentace

3. Aktuální informace k ITI Hradecko-pardubické aglomerace – T. Kořínek

- ŘV ITI dne 15. 3. 2017 schválil všechny projektové záměry doporučené na předchozím jednání PS1 (telematika DpmP, DpmHK)
- Pelikán: trakce Zámeček, Ohrazenice vysoutěženy, po soutěži došlo ke snížení nákladů z 55 mil. Kč na 40,6 mil. Kč; upozornění na problematickou soutěž na vozidla MHD, soutěž musela být zrušena, dnes bude představenstvem schvalována nová zadávací dokumentace, obava, aby po dalším výběrovém řízení nebyla situace obdobná, což by znamenalo problém s plněním milníků
- Kulich: DpmHK zatím riziko v souvislosti s VR na trolejbusy nepředpokládá, lhůta pro podání nabídek na dodávku trolejbusů s pomocným bateriovým pohonem je do 22. 6. 2017
- Kořínek: upozornění na závazek aglomerace vůči MMR týkající se nákupu 10 ks vozidel, v případě nesplnění by aglomerace mohla přijít o část rezervované alokace
- představeny harmonogramy výzev na rok 2017 pro IROP a OPD
 - o upozornění: může se stát, že harmonogram výzev pro rok 2017 ještě může být upraven
 - o nejbližší výzvy nositele jsou plánovány v 9/2017, další setkání PS1 pak 10/2017
- aktuální informace z ŘO IROP a ŘO OPD
 - o IROP – připravována revize výzvy pro SC 1.2 (září/říjen), upozornění pro žadatele, aby si pohledali způsobilost výdajů
 - o Pelikán: upozornění na problém plnění MI v aktivitě terminály jak na národní úrovni, tak ITI
 - o OPD - výzva na ITS plánována ze strany ŘO OPD v 7/2017
- více viz příložená prezentace

4. Desátá výzva nositele ITI Hradecko-pardubické aglomerace k předkládání projektových záměrů – NEMOTOROVÁ DOPRAVA - CYKLODOPRAVA – R. Sodomka

- viz příložená prezentace

5. Představení příslušných částí Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace dotčených výzvami – R. Sodomka

- viz příložená prezentace

6. Představení projektového záměru spadajícího do vyhlášené desáté výzvy

Stará vojenská plovárna (Vinice 25) – P. Harišová

- viz příložená prezentace, projektový záměr

7. Projednání projektového záměru pracovní skupinou

USNESENÍ PS13/1:

Projektový záměr „Stará vojenská plovárna (Vinice 25)“ je v souladu se Strategií ITI.

Na základě výše uvedeného PS1 doporučuje projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle příloženého Kontrolního listu ŘV ITI.

Příští jednání: 2.-6. 10. 2017

Zapsala: Michaela Kudynová



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**