



S00BP00WA74X



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

Došlo:	09 -10- 2017	Zpracov.	
Č.j.:	KUP 63597/2012	Ukl. znak	
PM:	212		
	4. 10. 2017		

Zápis z 14. jednání PS1 ITI

Datum:

4. 10. 2017

Čas:

13:00 - 14:00

Téma:

14. jednání PS1

Místo:

Magistrát města Pardubic

Účastníci:

Beran Leoš, Bureš Pavel, Harišová Petra, Hučková Lucie, Janovský Miroslav, Javůrková Erika, Jeřábek Tomáš, Jetmarová Alexandra, Kulich Miloslav, Kořínek Tomáš, Kudynová Michaela, Pálka Jiří, Pelikán Tomáš, Procházka David, Ptáček Martin, Sůke Pavel, Sodomka Roman, Šimonek Karel

Přílohy:

Prezentace řízení Strategie ITI, prezentace žadatelů, PZ přihlášené do výzvy, kontrolní listy

1. Uvítání, seznámení s programem – T. Kořínek

2. Aktuální informace k ITI Hradecko-pardubické aglomerace – T. Kořínek

- přehled projektových záměrů schválených v RV ITI
 - o Kořínek: dotaz, jaký je stav přípravy projektů na odbavovací systémy?
 - Pelikán: zpracována zadávací dokumentace na VZ, nejpozději v pondělí by měla viset na profilu zadavatele → za současného stavu je však vysoké riziko spojené s termínem podání žádosti na ZS ITI, půjde-li vše bez problémů a do VR nikdo nezasáhne, je po vysoutěžení rezerva jen 10 dní do ukončení příjmu žádosti
 - Kulich: VR již vypsáno, měli bychom podání žádosti do výzvy ZS ITI stihnout v termínu; pokud správně rozumím, tak zakázka nemusí být dokončena, ale ještě během roku 2018 částečně proplacena (ve vazbě na finanční plán Strategie)
 - Kořínek: ano, úvaha je správná, do konce října 2018 by měly být podány ŽoP na maximální možnou částku (vazba na finanční plán Strategie ITI a procentuální finanční mílníky IROP v rámci jednotlivých SC) a v roce 2019 by měl být profinancován zbytek projektu, projekt je tedy vhodné etapizovat
 - Janovský: uvažujeme, že do harmonogramu výzev na r. 2018 zahrneme výzvu na aktivitu „Dopravní telematika“, která bude vypsána v případě nenaplnění stávající výzvy ZS ITI; žádost o informaci od dopravních podniků o stavu výběrových řízení (v případě jakýchkoliv problémů)
 - o Kořínek: dotaz, jaký je stav přípravy projektů týkajících se trakcí?
 - Pelikán: projektový záměr na trakci Zámeček již podán na OPD; problém u Přednádraží, a to kvůli neschopnosti vyjasnit výklad metodiky OPD, u tohoto projektu je nám prodloužen termín na podání předběžné žádosti
 - o Kořínek: dotaz, jaký je stav přípravy projektů týkajících se pořízení vozidel MHD?
 - Pelikán: trolejbusy od ledna soutěženy, termín pro podání nabídek 9. 10. 2017 a poté by měla být zakázka do 10 měsíců dokončena
 - Kulich: autobusy v Hradci vysoutěženy, smlouva podepsána (pořizovací cena vozidla 13,5 mil. Kč)
- návrh harmonogramu výzev IROP pro rok 2018
- návrh harmonogramu výzev OPD pro rok 2017/2018
- informace z ŘO IROP
 - o výzva č. 50 prodloužena do konce roku 2019
- informace z ŘO OPD
 - o příjem předběžných žádostí ve výzvě č. 22 (SC 1.4) ukončen dne 30. 9. 2017, další výzva je plánována na začátek roku 2018
 - o probíhá výzva č. 40 (SC 2.3), příjem předběžných žádostí bude ukončen 30. 9. 2018
 - o v rámci OPD došlo k uvolnění prostředků, které byly přesunuty do SC 1.4 pro ITI, na základě toho došlo k zaslání oficiálního požadavku o navýšení alokace pro naši aglomeraci o 50 mil. Kč
- Pelikán: upozornění na problematiku komunikaci s OPD a výklad metodiky související s výzvou
 - o Janovský: dotaz, zda je potřeba intervence ze strany ITI
 - o Pelikán: počkáme prozatím, co se stane s podanými projekty a Přednádražím
- více viz prezentace

3. 18. výzva nositele ITI Hradecko-pardubické aglomerace k předkládání projektových záměrů – Nemotorová doprava-Cyklodoprava II – T. Kořínek

- viz příložená prezentace

4. Představení příslušných částí Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace dotčených výzvami – T. Kořínek



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



- viz příložená prezentace

5. Představení projektových záměrů spadajících do vyhlášené 18. výzvy

- kritéria pro posouzení projektových záměrů
- objasnění postupu vrácení projektových záměrů předkladatelům k dopracování
- do výzvy nositele se přihlásily tři projektové záměry
- celková dotace předložených záměrů: 42 315 208 Kč
- alokace výzvy: 45 000 000 Kč

I. Cyklotrasa podél ulice Pražské a místo pro přecházení na ulici Pražské – P. Harišová

- Janovský: upozornění, že projektový záměr bude muset být vrácen k dopracování, a to kvůli chybějícímu stavebnímu povolení s nabytím právní moci ve stanoveném termínu; rozhodnutí ŘV ITI bude pravděpodobně vydáno až na začátku ledna 2018; upozornění, že projekt nemůže být dokončen před zahájením realizace projektu
 - o Harišová: s tímto se počítá
- více viz prezentace žadatele a PZ

II. Cyklostezka Svítkov – Srnojedy – P. Harišová

- více viz prezentace žadatele a PZ

III. Cyklostezka Hradec Králové – Pardubice: Stezka Mechu a Perníku (Hradec Králové - Vysoká nad Labem)

- Janovský: dotaz, jak dlouho trvala příprava 5 km cyklostezky?
 - o Jeřábek: od prvního návrhu 4 roky
 - o Janovský: dotaz, v jaké fázi je příprava dalších úseků?
 - o Jeřábek: předpoklad zisku SP v příštím roce na další dva úseky

6. 21. výzva nositele ITI Hradecko-pardubické aglomerace k předkládání projektových záměrů – nemotorová doprava – cyklo doprava II – T. Kořínek

- do této výzvy se žádný projektový záměr nepřihlásil
- více viz prezentace

7. Projednání projektových záměrů pracovní skupinou

Usnesení PS1 14/1:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy Nositele ITI č. 18 – Nemotorová doprava - Cyklo doprava II projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI. Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „Cyklotrasa podél ulice Pražské a místo pro přecházení na ulici Pražské“ nesplňuje kritérium ŘV ITI:

1) Stavební povolení s nabytím právní moci nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinná veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení, pokud se v projektu nepočítá s takovými stavebními úpravami, které podléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení, je tato příloha nerelevantní. V případě, že tato příloha není relevantní, doloží předkladatel statutárním zástupcem podepsané čestné prohlášení, že aktivity realizované v rámci projektu nepodléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení.

Na základě výše uvedeného PS1 doporučuje ŘV ITI vrácení projektového záměru k dopracování a předložení na nejbližší jednání PS1 a ŘV ITI.

Usnesení PS1 14/2:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy Nositele ITI č. 18 – Nemotorová doprava - Cyklo doprava II projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI. Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „Cyklostezka Svítkov – Srnojedy“ je v souladu se Strategií ITI

Na základě výše uvedeného PS1 doporučuje projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle příloženého Kontrolního listu ŘV ITI.

Usnesení PS1 14/3:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy Nositele ITI č. 18 – Nemotorová doprava - Cyklo doprava II projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI. Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

Projektový záměr „Cyklostezka Hradec Králové – Pardubice: Stezka Mechu a Perníku (Hradec Králové - Vysoká nad Labem)“ je v souladu se Strategií ITI

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle příloženého Kontrolního listu ŘV ITI.

Příští jednání: 2.-5. 1. 2018

Zapsali: Michaela Kudynová, Tomáš Kořínek



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

