

Aktuální informace pro potřeby jednání pracovní skupiny 1 - Atraktivní a environmentálně příznivá doprava:

**Dopravní projekty statutárního města Hradec Králové
připravované do výzev nositele ITI Hradecko-pardubické aglomerace
v roce 2018:**

Ulice Husova

- Vybudování chodníků a zpevněných ploch (aktivita IROP: Bezpečnost dopavy; opatření SITI H-PA: nemotorová doprava).
- Žádost o stavební povolení byla podána v květnu 2017.
- Rozpočet: 10,0 mil. Kč, z toho dotace 9,0 mil. Kč.
- Předpoklad předložení projektového záměru do výzvy nositele je v 2/2018.

Ulice Spojovací

- Výstavba chodníku. Součástí stavby je odvodnění chodníků, odvodnění komunikace, přeložky sítí a zeleň (aktivita IROP: Bezpečnost dopavy; opatření SITI H-PA: nemotorová doprava).
- Žádost o stavební povolení podána v srpnu 2017.
- Rozpočet: 10,6 mil. Kč, z toho dotace 9,5 mil. Kč.
- Předpoklad předložení projektového záměru do výzvy nositele je v 2/2018.

Zimní stadion – úpravy pro nemotorovou dopravu v prostoru Zimního stadionu a trasy na Hučák

- Úprava veřejného prostranství, zeleně, mobiliáře, rekonstrukce cyklostezek (aktivita IROP: Cyklodoprava; opatření SITI H-PA: nemotorová doprava).
- Žádost o stavební povolení byla podána v září 2017.
- Rozpočet: 14,3 mil. Kč, z toho dotace 6,4 mil. Kč.
- Předpoklad předložení projektového záměru do výzvy nositele je v 5/2018.

Cyklostezka Piletice-Pouchov (1. etapa)

- Propojení pěší a cyklistickou infrastrukturou městských částí Piletice a Pouchov s vlastním městem Hradec Králové. V současné době je jediným dopravním spojením silně zatížená silnice III. třídy, kde vysoké rychlosti vozidel ohrožují nemotorové účastníky provozu. Poptávka po každodenní dojíždě na kole z těchto městských částí i okolního regionu do HK je značná, nicméně je silně limitována právě bezpečnostními podmínkami. (Aktivita IROP: Cyklodoprava; opatření SITI H-PA: nemotorová doprava).
- Žádost o stavební povolení byla podána v listopadu 2017.
- Rozpočet: 10,0 mil. Kč, z toho dotace 9,0 mil. Kč.
- Předpoklad předložení projektového záměru do výzvy nositele je v 5/2018.

Cyklostezka Piletice-Rusek (2. etapa)

- Propojení pěší a cyklistickou infrastrukturou městských částí Piletice a Rusek s vlastním městem Hradec Králové. V současné době je jediným dopravním spojením silně zatížená silnice III. třídy, kde vysoké rychlosti vozidel ohrožují nemotorové účastníky provozu. Poptávka po každodenní dojíždě na kole z těchto městských částí i okolního regionu do HK je značná, nicméně je silně limitována právě bezpečnostními podmínkami. (Aktivita IROP: Cyklodoprava; opatření SITI H-PA: nemotorová doprava).

- V současné době je zastaveno územní řízení pro chybu v projektové dokumentaci. Žádost o stavební povolení bude podána na konci února 2018.
- Rozpočet: 10,0 mil. Kč, z toho dotace 9,0 mil. Kč.
- Předpoklad předložení projektového záměru do výzvy nositele je v 9/2018.

Lávka přes Labe

- Vybudování Lávky přes Labe je součástí projektu páteřní cyklokomunikace a opatření v Hradci Králové - ul. Mánesova, Škroupova a lávka Aldis. Mánesova ulice a navazující ulice Škroupova tvoří spolu s plánovanou lávkou přes Labe u Aldisu velmi důležité propojení městských částí na levém břehu Labe s oblastí centra města a Pražského Předměstí. Silná poptávka po parkování osobních vozidel si zde vyžádala zjednosměrnění důležitých úseků, což pro cyklisty přináší konfliktní bariéru. Parkujícími vozidly trpí i městský parter, bezpečnost je na nízké úrovni a stávající uspořádání dopravního prostoru nemotivuje k využívání udržitelných forem dopravy. (Aktivita IROP: Cyklodoprava; opatření SITI H-PA: nemotorová doprava).
- Žádost o stavební povolení byla podána v listopadu 2017 (předpoklad získání v dubnu 2018).
- Rozpočet: 50,7 mil. Kč, z toho dotace 43,2 mil. Kč.
- Předpoklad předložení projektového záměru do výzvy nositele je v 9/2018.