



S00BP00WA204



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

Statutární město Pardubice Magistrát města		-2-	08
Došlo:		08 -01- 2018	Zpracoval:
GJ: MUP 2084/2018		Ukl. zn:	02800
Příl: 2/1			

Zápis z 15. jednání PS1 ITI		Datum:	8. 1. 2018
		Čas:	10:00 - 11:00
Téma:	15. jednání PS1	Místo:	Magistrát města Hradce Králové
Účastníci:	Abraham Zdeněk, Babková Eliška, Beran Leoš, Bureš Pavel, Čížmár Jozef, Ditr Tomáš, Hučíková Lucie, Janovský Miroslav, Jeřábek Tomáš, Kořínek Tomáš, Kudynová Michaela, Kvaš Petr, Pálka Jiří, Pejřil Vladimír, Pelikán Tomáš, Procházka David, Sedunka Jan, Soušek Radovan, Süke Pavel, Šimonek Karel		
Přílohy:	Prezentace řízení Strategie ITI; prezentace potenciálních žadatelů (město HK, OREDO); prezentace žadatele - výzva 22 (město Pardubice); PZ přihlášený do výzvy 22; vrácený PZ k dopracování (výzva 18); kontrolní listy (výzva 18 a 22)		
1. Uvítání, seznámení s programem – T. Kořínek 2. Přehled projektových záměrů schválených ŘV ITI - Kořínek: Cyklostezka Mechu a Perníku, jaký je stav přípravy projektu? - o Jeřábek: plná žádost podána na konci listopadu 2017 na ZS ITI, projekt vysoutěžen za 29 mil. Kč vč. DPH, realizace cyklostezky plánována po přidělení dotace - Kořínek: dotaz, jaký je stav přípravy projektu „Modernizace odbavovacího systému cestujících v městské hromadné dopravě v Pardubicích“? - o Pelikán: ve lhůtě podány tři nabídky, napadeno výběrové řízení, aktuálně řeší právníci → projekt i přesto projekt předložen na ZS ITI - o Ditr: bylo by možné podělit se o připomínky a další podmínky VŘ? - o Pelikán: některá dokumentace je veřejná, v případě zájmu není problém poskytnout formu námitek a připomínek - Kořínek: dotaz, jaký je stav přípravy projektu „Nový odbavovací systém městské hromadné dopravy v Hradci Králové na principu bezkontaktních čipových karet“? - o Pejřil: předloženy tři nabídky, k VŘ též připomínky → po projednání připomínek VŘ zrušeno a připravuje se nové → následkem tohoto nepodána plná žádost do v této době již ukončené související výzvy ZS ITI - o Kořínek: v únoru 2018 tedy počítáme s vyhlášením další výzvy nositele „Dopravní telematika“ - o Janovský: tento projekt tedy nebude možné započítat do finančního milníku Strategie ITI pro rok 2018? - o Pejřil: ano, nebude - Kořínek: dotaz, jaký je stav přípravy projektů týkajících se trakcí v Pardubicích? - o Pelikán: Multimodální uzel dokončen, v provozu od 6/2017; Zámeček: bude uvedeno do provozu v 3/2018; Trnová-Ohrazení: provoz bude zahájen 3/2018 - o Kořínek: jak probíhá hodnocení těchto projektů? - o Pelikán: podány u všech projektů plné žádosti, stejné problémy u všech tří tratí související s výkladem metodiky pro hodnocení projektů (viz minulé jednání PS1) → stále dochází k vypořádání připomínek a dotazů → je snaha řešit tyto problémy s OPD i za pomoci MMR, jednání proběhne v Táboře 7. 3. na setkání Sdružení dopravních podniků ČR, kam jsou pozváni zástupci obou MD a MMR - Kořínek: dotaz, jaký je stav přípravy projektů týkajících se pořízení vozidel MHD v Pardubicích a Hradci Králové? - o Pelikán: trolejbusy vysoutěženy, plná žádost podána na ZS ITI - o Pejřil: stejně jako v Pardubicích vozidla vysoutěžena a plná žádost podána do výzvy ZS ITI - o Janovský: tyto projekty tedy bude možné započítat do milníků Strategie ITI pro rok 2018 jak finančních, tak indikátorových? - o Pelikán: ano - o Pejřil: ano - více viz přiložená prezentace 3. Představení projektových záměrů potenciálních žadatelů - Statutární město Hradec Králové – E. Babková - o Ulice Husova - o Ulice Spojovací - o Zimní stadion – úpravy pro nemotorovou dopravu v prostoru Zimního stadionu a trasy na Hučák - o Cyklostezka Piletice-Pouchov (1. etapa)			



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



**Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace**

- Cyklostezka Piletice-Rusek (2. etapa)
- Lávka přes Labe
- více viz příložená prezentace statutárního města Hradce Králové
- OREDO - Instalace elektronických informačních panelů a označníků v přestupních bodech Integrovaného dopravního systému IDS IREDO – J. Pálka
 - více viz příložená prezentace OREDO
 - Kořínek: v roce 2018 je plánována jediná výzva nositele pro aktivitu „Dopravní telematika“ (IROP SC 1.2) v únoru, případné vyhlášení další výzvy v roce 2019 bude záviset na úspěšnosti přihlášených projektů do výzev nositele pro zmíněnou aktivitu (vazba na čerpání alokovaných peněz ve Strategii ITI a naplňování příslušného indikátoru) → v opatření Strategie ITI „1.1.3.A Dopravní systémy“, do kterého aktivity představeného projektového záměru spadají, může dojít k přesunu finančních prostředků a úpravě hodnot indikátoru v rámci změnového řízení (bude řešeno na území naší aglomerace, s ostatními nositeli ITI a zejména s řídicím orgánem dotčeného operačního programu), v roce 2018 ale k tomuto nedojde
 - Ditr: u VŘ na informační panely a označníky apeluje na to, aby jejich umístění bylo na projektantovi
 - Janovský: v prezentaci uvedená místa pro umístění panelů a označníků se nacházejí v HK-Pce aglomeraci??
 - Pálka: ano, vše je v aglomeraci

4. Aktuální informace k ITI Hradecko-pardubické aglomerace – T. Kořínek

- změny v nominacích členů a jejich zástupců v PS1
 - Magistrát města Hradce Králové (odbor strategického plánování a projektového řízení) – jako řádný člen za Ph.D. Karla Víta, Ph.D. nominován Ing. Tomáš Jeřábek, zástupcem Ing. Petr Schiller
 - Univerzita Pardubice (Dopravní fakulta Jana Pernera) – jako řádný člen za doc. Ing. Iva Drahotského Ph.D. nominován děkan DfJP doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D., zástupcem doc. Ing. Radovan Soušek, Ph.D.
 - Dopravní podnik města Hradce Králové – jako řádný člen nominován nový ředitel Ing. Zdeněk Abraham, který nahradil bývalého ředitele Ing. Miroslava Kulicha
- informace z ŘO IROP
 - ŘO IROP (ZS ITI a CRR) při hodnocení žádostí o podporu bude akceptovat pouze **kladné** vyjádření Řídicího výboru ITI/IPRÚ → tato změna bude platná pro nově vyhlášené výzvy ITI/IPRÚ, které se budou odkazovat na aktualizovaná pravidla;
 - změna obecných kritérií přijatelnosti pro hodnocení integrovaných projektů: pro doložení trestné bezúhonnosti statutárního zástupce nyní stačí doložit pouze čestné prohlášení
- informace z ŘO OPD
 - SC 1.4 - další výzva ŘO je plánována na březen 2018 → jelikož vyhlášení výzev nositele ITI je vázáno na související výzvu ŘO, tak dojde k posunutí výzvy nositele plánované původně na únor 2018, a to pravděpodobně na květen 2018
 - SC 2.3 - stále probíhá výzva č. 40, příjem předběžných žádostí bude ukončen 30. 9. 2018
 - v rámci OPD došlo k uvolnění prostředků, které byly přesunuty do SC 1.4 pro ITI → MD oznámilo 27. 11. 2017 oficiálně dopisem nositeli navýšení alokace pro ITI HK-Pce o 46,2 mil. Kč
- více viz prezentace

5. 22. výzva nositele ITI Hradecko-pardubické aglomerace k předkládání projektových záměrů – Dopravní telematika (Řízení dopravy) – T. Kořínek

- viz prezentace

6. Představení příslušných částí Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace dotčených 22. výzvou – T. Kořínek

- viz prezentace

7. Představení projektových záměrů spadajících do vyhlášené 22. výzvy – T. Kořínek

- kritéria pro posouzení projektových záměrů
- vysvětlení postupu v případě vrácení projektových záměrů k dopracování
- do výzvy nositele se přihlásil jeden projektový záměr
- celková požadovaná podpora EU předloženého záměru: 10 352 679,55 Kč
- alokace výzvy: 35 000 000 Kč

I. Kamerový systém - Pardubice – P. Kvaš

- více viz prezentace žadatele a PZ



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



- Janovský: dotaz, jak pokračuje příprava dalších modulů ITS v Pardubicích?
 - o Kvaš: nejdál s přípravou je světelné řízení křižovatek → připravena dokumentace, předána na odbor majetku a investic, z 90 % hotovo, nutné připravit co nejjasnější VŘ; smart parking má připravenou technickou specifikaci, jakmile bude připraveno řízení křižovatek, naváže tento modul; dále je v plánu vybudování dopravního dispečinku; na závěr webové rozhraní, které sjednotí dopravní informace
 - o Pelikán: u světelného řízení křižovatek bychom rádi zakázku zadali formou Design-Built → harmonogram komplikuje to, že některé křižovatky jsou ve vazbě na přípravu projektové dokumentace a souvisejících povolení oproti jiným mnohem náročnější → v roce 2018 není reálné za současných podmínek výzev do nich předložit projektový záměr, resp. projektovou žádost
 - o Kvaš: modul „strategické detektory“ je kvůli finanční náročnosti z plánovaného projektu ITS vyřazen
- Janovský: dotaz, jak pokračuje příprava ITS v Hradci Králové?
 - o Jeřábek: probíhá revize studie ITS, připravuje se její projednání radou a zastupitelstvem → rozhodnutí, v jakých modulech bude ITS projektován (předpoklad 3/2018) → následně by měla být připravována zadávací dokumentace na ITS jako celek

8. Projednání projektového záměru pracovní skupinou (22. výzva)

Usnesení PS1 15/1:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy Nositele ITI č. 22 – Dopravní telematika (Řízení dopravy) projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „Kamerový systém Pardubice“ je v souladu se Strategií ITI

Na základě výše uvedeného PS1 doporučuje projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle příloženého Kontrolního listu ŘV ITI.

9. Vracený projektový záměr ŘV ITI k dopracování „Cyklotrasy podél ulice Pražské a místo pro přecházení na ulici Pražské“ - 18. výzva nositele ITI Hradecko-pardubické aglomerace k předkládání projektových záměrů – Nemotorová doprava - Cyklodoprava II – T Kořínek

- stručné představení 18. výzvy
- v předloženém PZ nebylo doloženo do konce termínu výzvy 18 (25. 9. 2017, 10:00) pravomocné stavební povolení → žadatel byl vyzván ŘV ITI dne 18. 10. 2017 k doplnění PZ nejpozději do 2. 1. 2018, 12:00 → pravomocné stavební povolení bylo doloženo žadatelem 19. 12. 2017
- více viz příložená prezentace

10. Projednání vraceného projektového záměru k dopracování pracovní skupinou (18. výzva)

Usnesení PS1 15/2:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy Nositele ITI č. 18 – Nemotorová doprava - Cyklodoprava II, usnesení PS1 usnesení ŘV ITI 15/13 a Výzvy ŘV ITI k dopracování projektového záměru ze dne 18. 10. 2017 projednala předložený dopracovaný projektový záměr „Cyklotrasy podél ulice Pražské a místo pro přecházení na ulici Pražské“ a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „Cyklotrasy podél ulice Pražské a místo pro přecházení na ulici Pražské“ je v souladu se Strategií ITI.

Na základě výše uvedeného PS1 doporučuje projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle příloženého Kontrolního listu ŘV ITI.

11. Diskuze

- Kořínek: dotaz, jaký je stav přípravy SUMF ve městech Hradec Králové a Pardubice?
 - o Jeřábek: HK má SUMF hotový, převzatý od zpracovatele po připomínkách → dokument je připraven na předložení do orgánů města → předpokládáme předložení dokumentu ke schválení na MD v březnu 2018
 - o Pelikán: Pardubice čekaly na rozhodnutí ZmP ohledně terminálu B a terminálu JIH, nyní se čeká ještě na rozhodnutí ohledně smart parkingu, aby bylo případně součástí SUMF → předpokládáme též předložení dokumentu ke schválení na MD v březnu 2018

Příští jednání: 6. 3. 2018 od 10:00, Magistrát města Hradce Králové (zasedací místnost č. 94)

Zapsali: Michaela Kudynová, Tomáš Kořínek



