



Projektový záměr města Chrudim do ITI Hradecko-pardubické aglomerace

Typ příjemce dle výzvy ITI:

obec

Specifický cíl IROP:

1.2. Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

Aktivita pro IROP:

1.2 Terminály a parkovací systémy

Specifický cíl integrované strategie:

1.1 Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost

Opatření integrované strategie:

1.1.2 Přestupní uzly v aglomeraci

Podopatření integrované strategie:

1.1.2.A Přestupní uzly v aglomeraci (IROP 1.2)



Terminál veřejné dopravy v Chrudimi





Terminál veřejné dopravy v Chrudimi





Terminál veřejné dopravy v Chrudimi





Terminál veřejné dopravy v Chrudimi





Terminál veřejné dopravy v Chrudimi





Popis projektu

Předmětem projektu je rekonstrukce dopravního terminálu v místě stávajícího vlakového a autobusového nádraží, konkrétně se jedná o rekonstrukci prostoru, který je vymezen v ulici Čs. armády od křižovatky s Rooseveltovou ulicí až po křižovatku s ulicí Škroupova. Rekonstrukci terminálu jako významného přestupního uzlu veřejné dopravy lze svými parametry zařadit do odpovídající kategorie přestupního uzlu dle ČSN 73 6425-2.

Projekt zahrnuje následující úpravy:

- Stání pro autobusy MHD
- Moderní informační systém
- Parkoviště (106 míst pro automobily)
- Stání pro jízdní kola (48 míst)
- Zastávka MHD před budovou vlakového nádraží
- Veřejné osvětlení
- Úprava návazné silniční infrastruktury a infrastruktury po pěší (projektem dotčené chodníky, bezbariérové přechody, zpevněné plochy, úprava zeleně)



Aktuální stav

V současné době chybí v Chrudimi odpovídající přestupní terminál mezi železniční a autobusovou dopravou s případným přestupem na MHD. Zmíněná lokalita je důležité reprezentativní a přístupové místo do města. V současné době již neodpovídá požadavkům na moderní a efektivní dopravní terminál z hlediska technického stavu, z hlediska kvality infrastrukturního zázemí pro cestující, kteří přestupují mezi jednotlivými druhy dopravy, ani z hlediska efektivnosti řízení všech typů dopravy.

Projekt tak řeší, aby byl vyvážen příznivě poměr ploch mezi pěší, ostatní dopravou a doplněnou zelení při dodržení dobré návaznosti jednotlivých složek dopravy (vlak - autobus - MHD - osobní doprava) a zachování její akčnosti.



Stav po realizaci

Hradecko-pardubická aglomerace je významným dopravním uzlem v rámci celé České republiky s vysokým potenciálem dalšího rozvoje, který obzvláště v okrajových zájmových územích aglomerace není využit. Ve městě Chrudim chybí odpovídající přestupní terminál mezi železniční a autobusovou dopravou s případným přestupem na MHD. Předkládaný projekt tak přispěje k zatraktivnění udržitelných způsobů dopravy, resp. ke snížení nárůstu využívání individuální automobilové dopravy k dojížděnkám za prací a do center velkých měst.

Projekt bude mít i další pozitivní dopady, které se projeví na lokální úrovni, jako je např.:

- zvýšení bezpečnosti dopravy,
- zvýšení efektivnosti dopravy,
- modernizace řízení dopravy,
- zvýšení provázanosti jednotlivých typů dopravy,
- zlepšení podmínek pro veřejnou dopravu,
- posílení bezpečnosti pěších,
- vybudování parkovacích míst,
- zlepšení životního prostředí,
- zlepšení estetického rázu okolí.



Vazba projektu na opatření Strategie ITI HK-Pce aglomerace

Projekt má vazbu na tři opatření v rámci stávající nebo plánované infrastruktury specifického cíle 1.1:

- **Ekologická veřejná doprava (č. opatření 1.1.1), včetně železniční**

Terminál bude vybudován vedle stávajícího vlakového nádraží včetně odpovídající infrastruktury pro přestup cestujících.

- **Dopravní telematika (č. opatření 1.1.3)**

K rozvoji a propojení dopravních systémů a služeb ve veřejné hromadné dopravě bude v rámci projektu instalován odbavovací infopanel, který zvýší informovanost a komfort cestování všech účastníků dopravního provozu.

- **Nemotorová doprava (č. opatření 1.1.4)**

Celý projekt je koncipován tak, aby zvýšil bezpečnost a bezbariérovost nemotorové dopravy na řešeném území. V projektu je cyklodoprava vzhledem k charakteru řešeného území a k šířkovým poměrům ulice Čs. armády se souběžným parkováním uvažována jen v profilu vozovky, ale je podpořena rekonstrukcí doprovodné infrastruktury pro cyklisty – 48 parkovacích míst pro jízdní kola.



Výběrová řízení

▪ Dokumentace pro územní řízení	435 000 Kč bez DPH*
▪ Dokumentace ke stavebnímu povolení	485 500 Kč bez DPH*
▪ Dokumentace pro provedení stavby	718 320 Kč bez DPH*
▪ Technický dozor	1 250 000 Kč bez DPH
▪ BOZP	50 000 Kč bez DPH
▪ Autorský dozor	268 000 Kč bez DPH
▪ Zpracování žádosti a studie proveditelnosti	45 980 Kč bez DPH
▪ Realizace stavby	
Terminál veřejné dopravy v Chrudimi	44 961 600 Kč bez DPH

* VŘ již ukončeno



Rozpočet

▪ Celkové výdaje projektu:	58 339 424 Kč
▪ Celkové způsobilé výdaje projektu:	49 388 691 Kč
Hlavní aktivity projektu :	42 015 463 Kč
Vedlejší aktivity projektu:	7 373 228 Kč
▪ Příspěvek unie (85%):	41 980 387,35 Kč
▪ Národní veřejné zdroje – státní rozpočet (5%):	2 469 434,55 Kč
▪ Národní veřejné zdroje – obec (10%):	4 938 869,10 Kč

Všechny částky v rozpočtu jsou uvedeny včetně DPH.



Indikátory

Kód	Indikátor	Výchozí hodnota	Cílová hodnota
74001	Počet vytvořených parkovacích míst (parkovací místa)	0	106
75110	Počet osob přepravených veřejnou dopravou (osoby/rok)	197 000	236 000
75201	Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě (terminály)	0	1
76401	Počet parkovacích míst pro jízdní kola (parkovací místa)	0	48



Harmonogram

Zahájení projektu	06/2016
Podání projektového záměru	05/2018
Podání žádosti	07/2018
Výběrové řízení – realizace stavby	08/2018 – 01/2019
Realizace	08/2019 – 09/2020
Podání 1. žádosti o platbu	10/2019
Podání 2. žádosti o platbu	05/2020
Podání 3. žádosti o platbu	10/2020



Děkuji Vám za pozornost.

Mgr. Petr Řezníček
starosta města Chrudim