



09-03-2018

Zpracov:



Zápis z 16. jednání PSI ITI

Téma:	16. jednání PSI	Datum:	6. 3. 2018
Čas:	10:00 - 11:00	Číslo:	ITI/2018/001
Místo:	Magistrát města Pardubice	Upraveno:	09/03

Účastníci:	Abraham Zdeněk, Berna Leoš, Janovský Miroslav, Jiráček Tomáš, Jermarová Alexandra, Jurček Tomáš, Kopecký Petr, Kořínek Tomáš, Kudrnová Michaela, Kvaš Petr, Pálka Jiří, Peřil Vladimír, Pelikán Tomáš, Řezníček Petr, Souček Radovan, Šimoněk Karel, Švay Tomáš
------------	---

Přítomný:	Prezence řízení Strategie ITI, prezence potenciálních žadatelů (město Chrudim, DPmP); prezence žadatelé - výzva 27 (DPmP), PZ; přihlášení do výzvy 27, prezence žadatelé - výzva 28 (DPmP), PZ; přihlášení do výzvy 28, kontrolní listy (výzva 27 a 28)
-----------	---

1. Uvítání, seznámení a programem – T. Kořínek

2. Přehled projektových záměrů schválených ŘV ITI

- Kořínek dozrak na stav přípravy projektu „Kámerový systém Pardubice“?
- Kvaš: zájemný přístav na velké základy, aktuálně se řeší problém s cenou za zpracování žádosti externistou
- Kořínek: Cílová částka Metbu a Perná, jaký je stav přípravy projektu?
- Jiráček hodnocení na ZS ITI uděleno, projekt postoupen na GR
- Janovský: platí, že fyzická realizace je podstatně vydatnější právního aktu o přidělení dotace?
- Jiráček: ano, proto je realizace předpokládána v čca polovinu roku
- Janovský: upozornění na to, že IROP informoval o úkolu před vydáním právního aktu o přidělení dotace (výběr projektu, schválení projektu k financování), který znamená, že dotace bude přidělena Jiráček: Křivobýřský kraj se vyjádří tak, že nebude zabývat realizací, dokud nebude Rozhodnutí
- Janovský: doporučení propojení
- Kořínek: V jaké fázi se nachází podání projektu cyklostezek městem Pardubice – (Cyklostezka podél ulice Pražské, Svitkov-Smolej, Stará vojsná plošina)?
- Aktuální informace nebyly předány, zástupce NMP na jednání nedorazil
- Kořínek: dozrak, jaký je stav přípravy projektu „Modernizace odhazovacího systému cestovních v městské hromadné dopravě v Pardubicích“?
- Pelikán: v pátek byl podán návrh na přezkoumání úkolu zabývat se na ÚOIS, beží 60 denní lhůta, kdy je možné vydat předložení opatření, pak by bylo možné uzavřít smlouvu, aktuálně tedy není jasné další vývoj; existuje konkrétní termín, kdy ZS ITI výzve k doložení podepsané smlouvy o dílo, do konce týdne předá informace o dalším postupu
- Janovský: žádost o společnou konzultaci dalšího postupu
- Kořínek: jaký je stav projektu trati v Pardubicích, již podaných do výzvy nositelé, resp. ŘO?
- Pelikán: Multimodální uzel – síťové komplementarita (do žádosti dle OPD měly být zahrnuty celé náklady na Multimodální uzel), byl poslán návrh na přezkoumání (termín zasedání komise není zatím znám); Zámětek 4. 3. trať oficiálně zprovozněna, dotace z OPD bude přidělena, čekáme na vydání právního aktu
- Ohrazení: 4. 3. trať oficiálně zprovozněna, dotace z OPD bude přidělena, čekáme na vydání právního aktu
- Janovský: projekt trati Tmavá – Ohrazení a Zámětek jsou první dva dokončené projekty ITI Hradecko-pardubické aglomerace
- Kořínek: dozrak, jaký je stav přípravy projektu týkající se pořízení vozidel MHD v Hradci Králové?
- Peřil: vysoce, smlouva podepsána, podána plná žádost na ZS ITI, v současné době řešíme vyjádření přírominek
- více viz příložená prezence
- Janovský: dozrak, zda stojí za uzavírání rozsvětlet projekty trati mezi Pardubicemi a Chrudim?

3. Předávání projektových záměrů potenciálních žadatelů

- město Chrudim: Terminál veřejné dopravy v Chrudim – P. Řezníček
- celkové náklady: 58,3 mil Kč
- předpokládaná dotace: 42 mil Kč
- předpokládaná realizace: 8/2019 – 9/2020
- více viz příložená prezence



Pelikán: jedná se o hromadný projekt, je otázka, zda stavět projekt, či bude konkurenční např. pro další dopravu (v SÚM), nejistší variantě, popsané P, ale ve schvalování několika; vzniknout by mohl v případě, že by vznikla vlnová trať), DPmP s tímto projektem nepočítá je otázka, zda by někdo byl ochoten tuto trať financovat; možnou alternativou parciálního řešení na baterový pohon, které budou schopné dojet až do Chrudim)

- Řezníček: o projektu v několika verzích slyšel, považuje ho za sci-fi (přísl se jeví jako možnost propojení přes vlnovou dopravu, tj. propojení s nadřazen v Roscih)

- Pelikán: v rámci rekonstrukce celého nádraží v Roscih je koordinováno i řešení městské hromadné dopravy (mnoho by ale zranilo obrátit se pro MHD)

- Dopravní podnik města Pardubice: Poslání naplňování potřebných tras v centru Pardubice obnovou měřiny „Sadov“ – T. Pelikán

- bude napřít oblast sídla města, realizace má své opodstatnění pro zachování potřebné dopravy
- předpokládané celkové náklady: 25 mil Kč
- předpokládaná realizace: 8/2018 – 12/2019
- více viz příložená prezence

- Janovský: v prezenci bylo upozorněno na propojení s projektem trati v ulici Studentská

- Pelikán: ano, v případě, že by nebyla tato měřina, tak by se muselo vyřešit napojení na stávající měřinu v Polabí, byla by to příslušná hodnota projektu, nebyl by tak vysoký náklady

- Janovský: dozrak na stav přípravy projektu v ulici Studentská, zda se uzavře o předložení do ITI

- Pelikán: ano, aktuálně se připravuje DÚR

- Janovský: připadá by mohl být podán jako jeden projekt

- Pelikán: měřina je z pohledu DPmP početnější, navíc se obává, že spojení projektů by mohl být spíše komplikací

4. Aktuální informace k ITI Hradecko-pardubické aglomerace – T. Kořínek

- změna Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace
- 22. 1. podání žádosti o změnu → 9. 2. 2018 schválení dočasným ŘO → 23. 2. 2018 doměněn nositel ITI
- poslední dodatky k akceptačním dopisům → 22. 3. 2018 předpokládané schválení ZmP
- změna Strategie ITI vs. projektové záměry v OPD SC 14
- Kořínek: upozornění na změny Strategie ITI ve vztahu na trati (mutační, navyšení alokací), prosba o komentář k projektovým záměrům, které evidujeme v záznamu projektu ITI, dozrak, zda existuje potenciál pro realizaci dalších záměrů
- Peřil: v Hradci není
- Pelikán: v Pardubicích do systému ITI zařazen i projektový záměr týkající se prodloužení trati do ulice Studentská, projekt trati v ulici Studentské, trati „Přámo“ zavedl na investici RSD (AUK U Trnávce – zájem o rok odloženo), bez ní nelze začít stavět
- informace z ŘO OPD
- Výzva č. 40 „ITS ve městech – projekty v rámci ITI a JPRÚ“ → reakce na dopa paměti s výzvou k vyhlášení další výzvy v SC 2.3: ŘO OPD navrhuje prodloužení stávající výzvy do konce roku 2019 (termín na předložení předložení žádosti bude do 28. 6. 2019)
- Kořínek: dozrak na další postup přípravy projektu ITS ve městech, jejich harmonogram
- Kvaš: ani toto v mnoha případech stačí nebude (letoš jme v případě některých částí ITS schopni i vysoušet zpracovat PD, např. světelná signalizace, ale termín pro zpracování PD jsou ve VR např. pul roku), nebude stačit termín pro vydání pravomocného stavebního povolení
- Kořínek: SP by bylo potřeba do konce r. 2019
- Pelikán: do doby, než bude jasné vztahy dodavatel, nelze gyro termínů sdělit
- Kvaš: jen VR počítá minimálně měsíc
- Jiráček: ani pro Hradec Králové toto posunutí nac neznamená

Janovský: upozornění, že finanční plány Strategie ITI tvořeny na základě podkladů od měst a s posuzováním termínů je nutné něco ušít; žádost o dodání realistických harmonogramů, se kterými budou moci pracovat – vzhledem k tomu, že nečerpáme, máme být ubíjení rezervovaně alokace značné problematické Výzva RO OPD č. 59 pro předkládání projektů v rámci SC 1.4 OPD - Hradecko-pardubické aglomerace: plánované vyhlášení výzvy 3/2018 → plánované zahájení příjmu žádostí o podporu 3/2018 → plánované ukončení příjmu předložení žádostí o podporu 12/2018 → plánované ukončení příjmu žádostí o podporu 6/2019 informace z RO IKOP 15. 2. 2018 RO IKOP vydal revizi 50. výzvy LEDŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVÁNÍ PROJEKTŮ ITI, zahrnuje zejména následující změny: změny systému schvalování integrovaných nástrojů IKOP; aktualizace povinných příloh k žádosti o podporu; upřesnění k příloze Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility více viz prezentace	5. 27. výzva nositele ITI Hradecko-pardubické aglomerace k předkládání projektových záměrů – Ekologická veřejná doprava (Vozový park veřejné hromadné dopravy) II – T. Kořínek viz prezentace
6. Představení příslušných částí Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace dotčených 27. výzvou – T. Kořínek viz prezentace	7. Představení projektových záměrů spadajících do vyhlášené 27. výzvy – T. Kořínek kritéria pro posouzení projektových záměrů - vystředění postupu v případě vracení projektových záměrů k dopracování - do výzvy nositele se přihlášil jeden projektový záměr - celková požadovaná podpora EU předloženého záměru: 39 950 000 Kč - alokace výzvy: 39 950 000 Kč 1. Završení <i>parciálních potřeb</i> do provozu <i>místské hromadné dopravy v Pardubicích</i> – T. Pelikán - více viz prezentace žadatele a VZ - Janovský: dozra, zda je reálné dokončení projektu do 10/2018? - o Pelikán: ano, reálné to je, dočká se má být v 9.10/2018 - o Janovský: vše tedy závisí na hodnocení projektu? - o Pelikán: ano, po hlasném stanovisku ŘV ITI jsou přípravami předložit plnou žádost v řádu několika dní
8. Projednání projektového záměru pracovní skupinou (28. výzva) Usnesení PS1 16/1: Pracovní skupina „Aktivní a environmentálně přívětivá doprava“ (PS1) na základě výzvy Nositele ITI č. 27 – Ekologická veřejná doprava (Vozový park veřejné hromadné dopravy) II projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI. Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru: Projektový záměr „Završení <i>parciálních potřeb</i> do provozu <i>místské hromadné dopravy v Pardubicích</i>“ je v souladu se Strategií ITI Na základě výše uvedeného PS1 doporučuje projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle příloženého Kontrolního listu ŘV ITI.	9. 28. výzva nositele ITI Hradecko-pardubické aglomerace k předkládání projektových záměrů – Dopravní telematika II – T. Kořínek viz prezentace
10. Představení příslušných částí Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace dotčených 28. výzvou – T. Kořínek viz prezentace	



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

11. Představení projektových záměrů spadajících do vyhlášené 28. výzvy – T. Kořínek - do výzvy nositele se přihlásil jeden projektový záměr - celková požadovaná podpora EU předloženého záměru: 30 000 000,00 Kč - alokace výzvy: 34 537 180,40 Kč 1. <i>Nový odhavarovací systém městské hromadné dopravy v Hradci Králové na principu bezkontaktních</i> <i>díporých karet</i> – Z. Abrahám - více viz prezentace žadatele a VZ - Janec: jaké úpravy byly provedeny oproti původnímu předloženému projektovému záměru? - o Petřík: došlo k rozšíření o m.j. o back-office, e-shop - o Janec: proběhla jednání se společností OREDO? - o Petřík: je dohoda, že budou poskytnuty všechny potřebné daňové údaje	12. Projednání projektového záměru pracovní skupinou (28. výzva) Usnesení PS1 16/2: Pracovní skupina „Aktivní a environmentálně přívětivá doprava“ (PS1) na základě výzvy Nositele ITI č. 28 – Dopravní telematika II projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI. Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru: Projektový záměr „<i>Nový odhavarovací systém městské hromadné dopravy v Hradci Králové na principu bezkontaktních</i> <i>díporých karet</i>“ je v souladu se Strategií ITI Na základě výše uvedeného PS1 doporučuje projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle příloženého Kontrolního listu ŘV ITI.
13. Publicita ITI Hradecko-pardubické aglomerace – T. Kořínek - webové stránky - tiskové zprávy – premiérové zaměřené na schválení projektu ŘV ITI, na alokaci prostředků v ITI - zpracován Manuál vizuální identity a Manuál vizuální identity – marketingové prvky - outdoorová kampaň: realizace od listopadu 2017 na vřezích MHD - výroba bannerů k realizovaným projektům - Facebook: zajímavosti a novinky zejména o projektech ITI, profil zde - Newsletter ITI: elektronický čtvrtletník, dostupný přes webové stránky ITI - nový zaměstnanec: Vlastimil Daněk, grafika, správce webu a facebookového profilu → kontaktní osoba pro komunikaci žadatelé ITI - více viz prezentace	14. Diskuze - Kořínek: dozra, jaký je stav přípravy SUNI? ve městech Hradec Králové a Pardubice? - o Jiráček: za Hradec dokument předložen ke schválení na MID, zatím není nový termín projednávání v komisi - o Pelikán: DPmP je zpracovatelem na základě dohody s městem Pardubice; dokument byl předložen na ZmP (bez usnesení Dopravní komise, která se neobtěžala dohodnout na svém stanovisku); dokument nebyl o jeden hlas schválen; věcra opětí zasáhla Dopravní komise; jednalo se o doplnění RnD dokument schválit (zde bude projednáváno 19. 3. 2018), 22. 3. 2018 bude projednáno v ZmP, poté (v případě schválení) bude zaslán ke schválení na MID (třeba by měl být jasný i termín projednání na MID) - o Janovský: upozornění, že bez schválení SUNI-u není možné v obcích nad 50 tis. obyvatel ve výzvěch vyhlášených ZS ITI v roce 2018 a posléze úspěšně projít hodnotícím procesem ZS ITI

Příteli jednání: 6. červen 2018, Magistra města Hradec Králové

Zapsali: Michela Kudrynová, Tomáš Kořínek



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR