

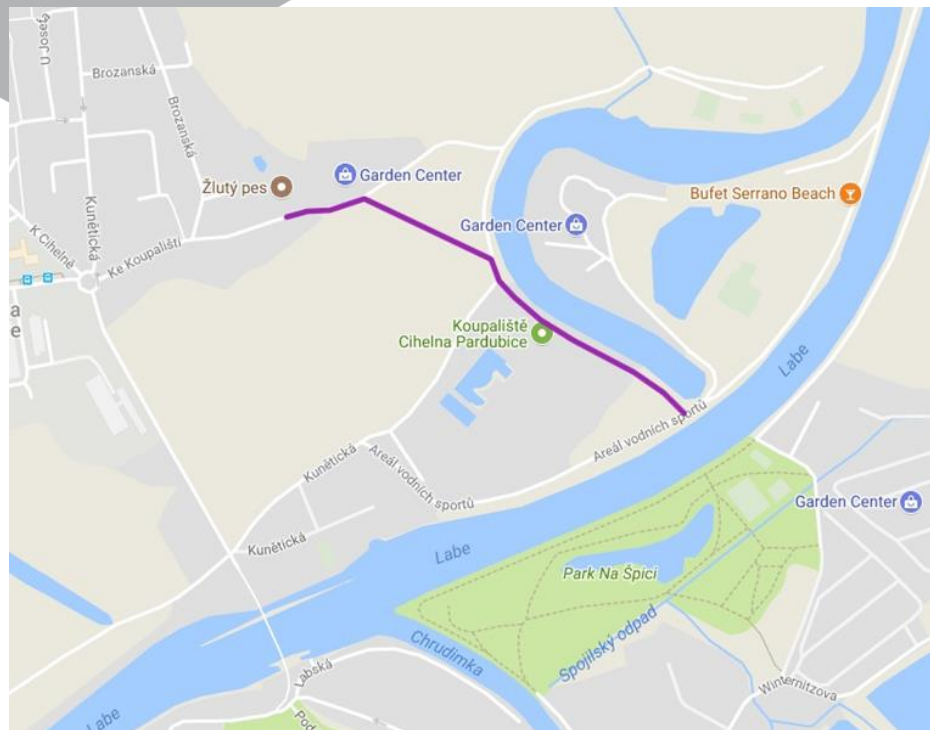
# Projekty města Pardubice s potenciálem naplnění strategie ITI Hradecko - pardubické aglomerace

Hradec Králové 6. 6. 2018, Petra Harišová



**Pardubice**

## CS Koupaliště - Žlutý pes



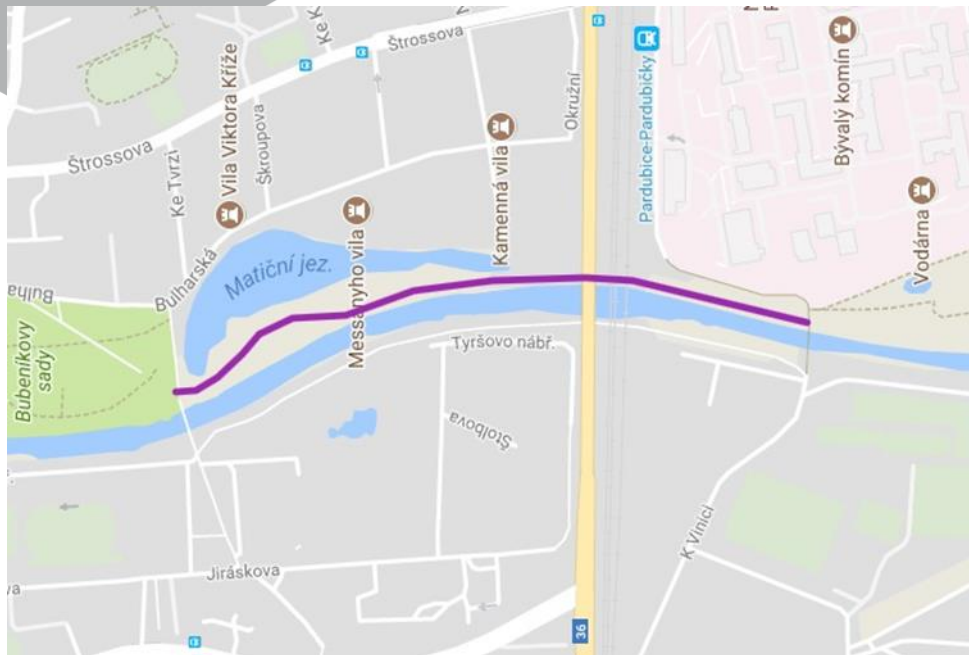
Rozpočet projektu:

CV 4,235 mil. Kč, CZV 3,388 mil. Kč

Délka budovaného úseku: 600 m

Projekt řeší novostavbu cyklostezky propojující sídelní část Cihelna (campus Univerzity Pardubice) s centrem města (Bílé předměstí) přes letní koupaliště Cihelna. Plánovaná stezka začíná na konci slepé ulice ke Koupališti, tj. na místní komunikaci u objektu Žlutý pes a bude pokračovat směrem ke koupališti doposud nezpevněnou pěšinou, kde vyústí na účelovou komunikaci u areálu koupaliště a dále bude pokračovat dosud nezpevněnou trasou směrem k budoucí lávce do parku Na Špici, kde se napojí na stávající cyklotrasu vedoucí po pravém břehu Labe ve směru Ráby - centrum města – zďmadlo.

## Náhrdelník Chrudimky (úsek 66)



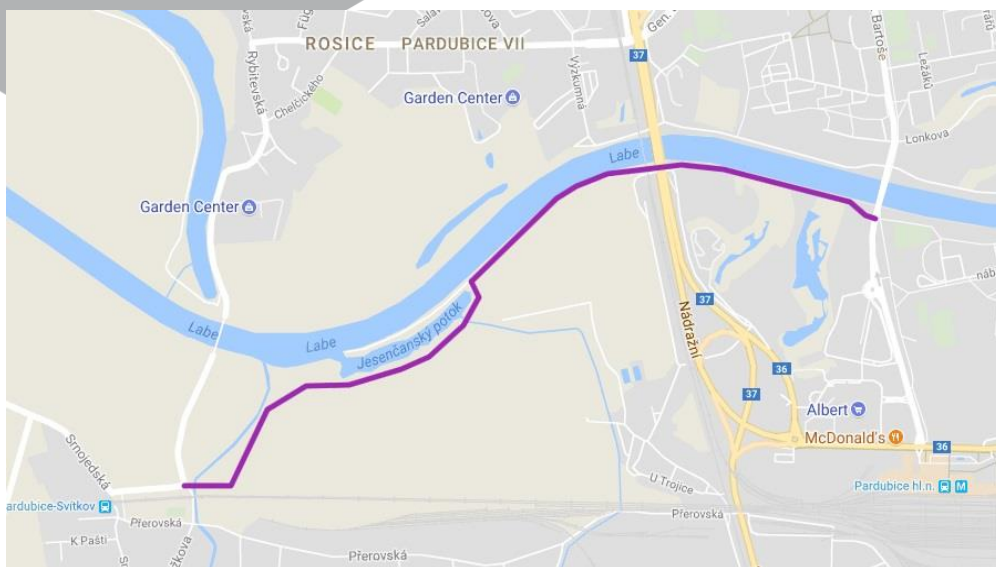
Rozpočet projektu:

CV 13,515 mil. Kč, CZV 13,515 mil. Kč

Délka budovaného úseku: 610 m

Jedná se o záměr doplnění a rekonstrukce cyklistických stezek podél řeky Chrudimky. Na pravém břehu budoucí cyklostezka začíná v prostoru Bubeníkových sadů a pokračuje prostorem "U Rybárny", dále pak prostorem u trojice mostů (silnice I/36, železniční trať 010, horkovod) a parkem Vinice pod nemocnicí. Levý břeh řeší území u restaurace U Paličky s půjčovnou lodiček a šlapadel, nábřeží u Bělobranského náměstí, prostor u budovy soudu, areál Sokola Pardubice, Ideon, prostor před plaveckým areálem, objekt Ekocentra PALETA, budovou skautů a končí opět parkem Vinice. Úsek náhrdelník Chrudimky tvoří pak část plánovaného propojení podél Chrudimky na území města (tedy z centra města do městské části Hostovice).

# CS SVÍTKOV – trasa 2AB OHA Labská cyklostezka



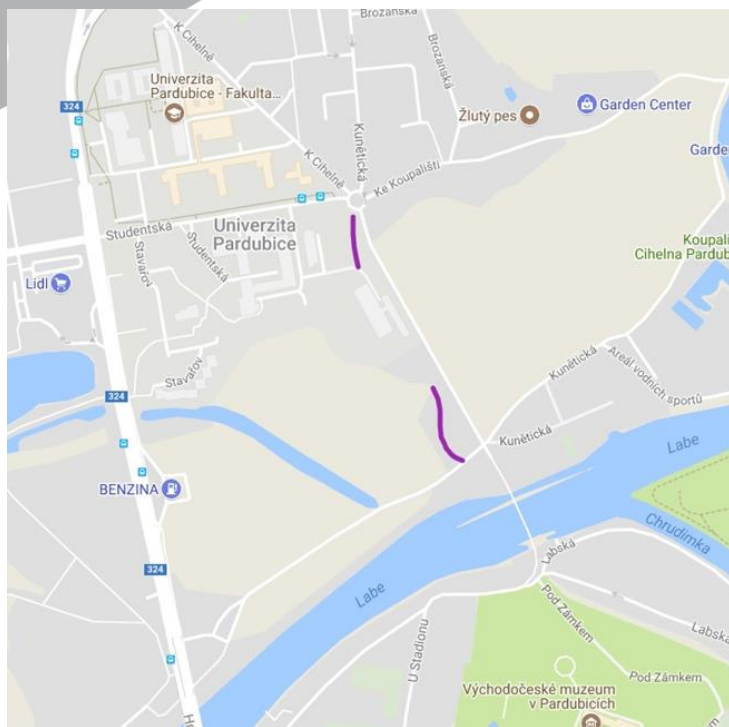
Rozpočet projektu:

CV 21,792 mil. Kč, CZV 18 mil. Kč

Délka budovaného úseku: 2 294 m

Jedná se o záměr novostavby cyklostezky začínající na existujícím mostě přes říčku Bylanku u severního vyústění silničního podjezdu pod železniční tratí č. 010 a končící vyústěním na ulici Kpt. Bartoše u tzv. Železného mostu přes Labe na okraji sídliště Závodu Míru. Novostavba cyklostezky však zahrnuje pouze úsek od mostu přes Bylanku po železniční most trati č. 031. Od tohoto mostu po ulici Kpt. Bartoše bude stezka vedena po stávající zpevněné komunikaci a projekt zahrnuje pouze úpravu vyústění na ulici Kpt. Bartoše včetně bezpečného převedení pěších a cyklistů přes silnici a napojení na stávající cyklostezku podél této ulice.

# CS podél Kunětické ulice s navazujícími cyklostezkami



Rozpočet projektu:

CV 2,052 mil. Kč, CZV 1,650 mil. Kč

Délka budovaného úseku: 200 m

Jedná se o záměr výstavby krátkých napojovacích úseků, které napojí stávající cyklostezku vedenou podél Kunětické ulice v prostoru sportovní haly Univerzity Pardubice, na stávající cyklostezky. První napojení je na cyklostezku při okružní křižovatce „U Josefa“, tedy křižovatce ulic Kunětická, Studentská, K Cihelně a Ke Koupališti a má délku cca 80 m. Druhé napojení je pak na stávající cyklostezku podél Labe s vyústěním poblíž lávky vedené po objektu zdymadla, tato druhá část má délku cca 120 m.

# Lávka pro pěší a cyklisty mezi Svítkovem a Rosicemi



Rozpočet projektu:

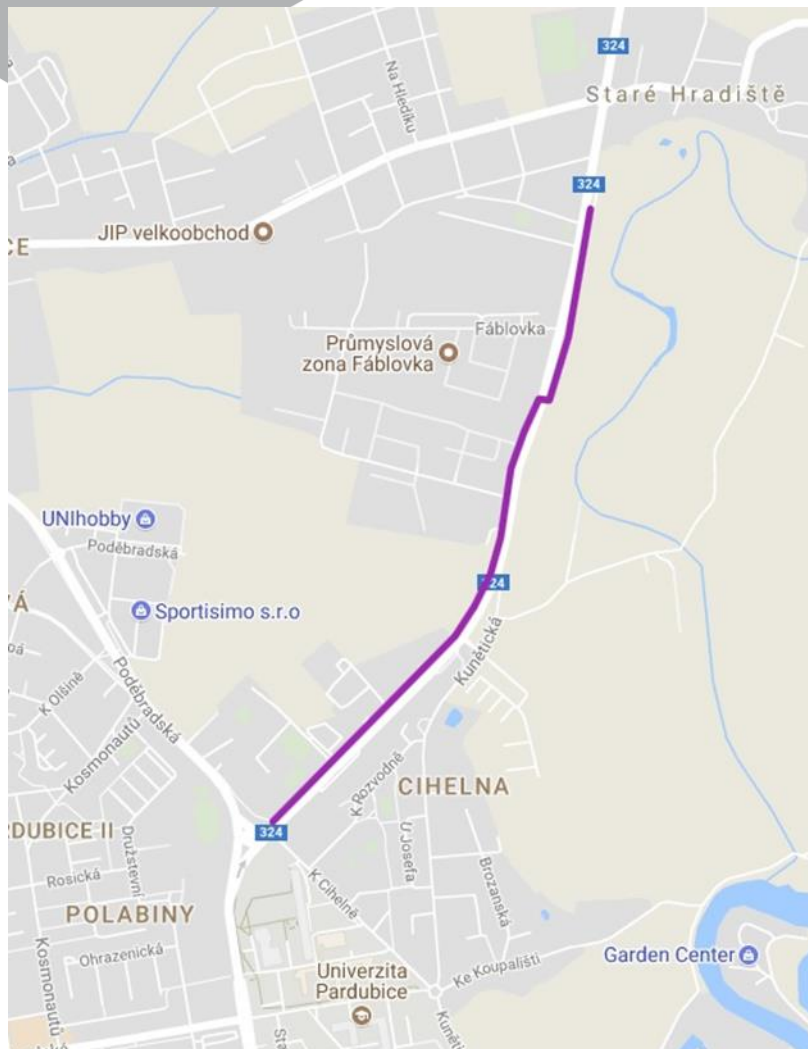
CV 30 mil. Kč, CZV 30 mil. Kč

Délka budovaného úseku: 200 m

Jedná se novostavbu lávky pro pěší a cyklisty přes řeku Labe v sousedství stávajícího silničního mostu. Lávka bude napojena na levém (svítkovském) břehu na již existující cyklostezku od Svítkova, na pravém (Rosickém) břehu pak na stávající cyklostezku podél pravého břehu Labe směrem na Rosice a Polabiny. Výhledově bude od lávky vedena další cyklostezka podél břehu slepého ramena, tzv. Starého Labe, na úroveň Školního náměstí v Rosicích, kde slepé rameno bude přemostěno další lávkou směrem do Rosic.



# CS do průmyslové zóny Fáblovka a směr Staré Hradiště



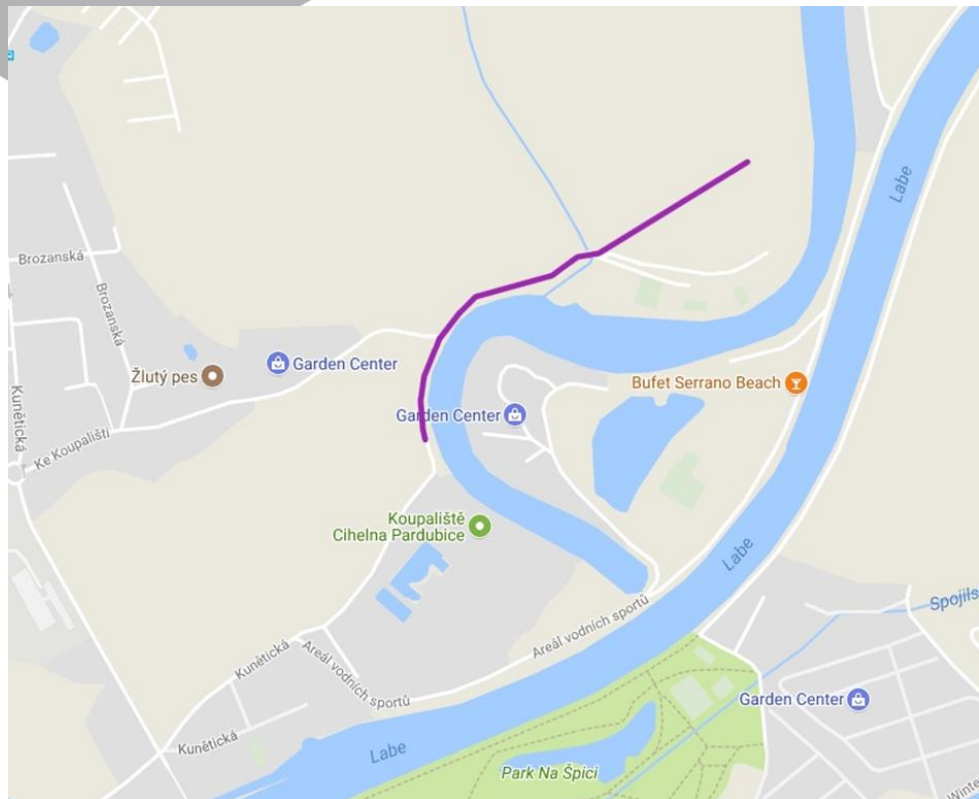
Rozpočet projektu:

CV 14,250 mil. Kč, CZV 11,4 mil. Kč

Délka budovaného úseku: 1 500 m

Jedná se o záměr výstavby smíšené cyklostezky a stezky pro chodce podél silnice II. třídy č.324 od křižovatky ulic Poděbradská a Hradecká podél ulice Hradecké do obce Staré Hradiště.

## 50HA (Žluták - severovýchodní obchvat)



Rozpočet projektu:

CV 5,5 mil. Kč, CZV 4,5 mil. Kč

Délka budovaného úseku: 550 m

Projekt řeší novostavbu cyklostezky propojující plánovanou cyklostezku koupaliště – Žlutý pes s cyklostezkou vedoucí podél plánovaného severovýchodního obchvatu města. Součástí projektových prací na severovýchodním obchvatu je souběžné plánování vedení cyklistické stezky, kdy v místě překonání řeky Labe/slepého ramene je pro cyklisty plánován sjezd z mostu na doposud polní cestu, která se přibližuje k slepému rameni a dále kopíruje slepé rameno až ke koupališti Cihelna, kde ústí na účelovou komunikaci. Přeměněním této prašné polní cesty by vznikla komfortní propojka severu se sítí cyklostezek směřující do centra.



# Cyklostezka Chrudimka – Kyjevská



Rozpočet projektu:

CV 15 mil. Kč, CZV 12,5 mil. Kč

Délka budovaného úseku: 1 200 m

Cílem je vybudování sítě cyklistických stezek v území bývalého vojenského prostoru na pravém břehu Chrudimky s využitím některého ze stávajících mostů přes Chrudimku. Na území jako celek je vytvářena koncepce, jež by měla být podkladem pro využití této lokality jako celku pro následný převod ze státu na město. V rámci cyklistické dopravy je plánováno využití stávajících tras se zpevněným povrchem k přebudování na komfortní cyklostezku, která by propojila stávající cyklostezky v lokalitě ulice Kyjevská s břehem Chrudimky. Od mostu přes Chrudimku se předpokládají dvě větve trasy – severní do prostoru hřbitova s vyústěním u kostela sv. Jiljí nebo před vjezdem do areálu Rychlé záchranné služby Pardubického kraje, a jižní větev s vyústěním do prostoru vjezdu do bývalého vojenského prostoru z ulice Kyjevská (stávající účelová komunikace), kde se cyklostezka napojí na stávající cyklostezku mezi městskými částmi Pardubičky a Nemošice.

# Lávka pro pěší a cyklisty přes slepé rameno Labe



Rozpočet projektu:

CV 15,693 mil. Kč, CZV 12,555 mil. Kč

Délka budovaného úseku: 83 m

Jedná se novostavbu lávky pro pěší a cyklisty přes slepé rameno řeky Labe jako pokračování v současné době slepé ulice v prostoru Školní nám. v sousedství stávajícího silničního mostu. Lávka bude napojena na levém (svítkovském) břehu na již existující cyklostezku od Svítkova, na pravém (rosickém) břehu pak na stávající cyklostezku podél pravého břehu Labe směrem na Rosice a Polabiny. Výhledově bude od lávky vedena další cyklostezka podél břehu slepého ramena, tzv. Starého Labe, na úroveň Školního náměstí v Rosicích, kde slepé rameno bude přemostěno další lávkou směrem do Rosic.

The map shows the area around Pardubice VII. The Labe river flows from the top left towards the bottom right. A purple line is drawn along the left bank of the Labe river, near the Zahradnictví area. Other streets visible include Rybářská, Čeláckého, Fügnerova, Borová, Písková, Salavcova, and Měnská. The Rosice nad Labem train station is also marked. The Jesenčanský potok is shown flowing into the Labe river.

CV 3 mil. Kč, CZV 2,4 mil. Kč

Délka budovaného úseku: 825 m

Jedná o cyklostezku podél slepého ramene Labe spojující budoucí lávky pro pěší a cyklisty (Lávka pro pěší a cyklisty přes slepé rameno Labe a Lávka pro pěší a cyklisty mezi Svítkovem a Rosicemi). Nově budovaný úsek umožní svedení dopravy z místní komunikace Rybitevká, která je velmi využívána jak automobily, tak i cyklisty. Stávající komunikace Rybitevká je úzká komunikace bez chodníků, kterou nelze rozšířit a bezpečně tak oddělit automobilovou, cyklistickou či pěší dopravu.

### Dopad na aglomeraci:

- 1) rozšíření stávající sítě systému cyklostezek/cyklotras jako alternativního způsobu dopravy do zaměstnání, škol a za službami
  - 2) přispěje k rozšíření a zatraktivnění nemotorové/cyklistické dopravy na území města
  - 3) odvede část cyklistické dopravy z místních komunikací a tím posílí bezpečnost cyklistů při přesunu do zaměstnání či za službami
  - 4) vytvoří kvalitní podmínky ekologicky příznivé dopravy na území města
- 

### **Specifický cíl**

1.1 Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost

### **Opatření**

1.1.4 Nemotorová doprava

### **Podopatření**

1.1.4.A Nemotorová doprava (IROP 1.2)



**Pardubice**

## **Předkladatel projektu**

Adresa instituce

Statutární město Pardubice

Pernštýnské nám. 1

530 21 Pardubice

## **Statutární zástupce**

Funkce

Martin Charvát

primátor města

Telefon

+420 466 859501

Email

[martin.charvat@mmp.cz](mailto:martin.charvat@mmp.cz)

## **Správce projektů**

Telefon

Petra Harišová

+420 466 859444

Email

[petra.harisoa@mmp.cz](mailto:petra.harisoa@mmp.cz)



**Pardubice**