



S00BP020VP0G



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

Statutární město Hradec Králové Magistrát města		ORS
Došlo:	06-06-2018	Zpracov.
ČJ:	MNT 42929/2018	Ukl. znak
PN:	3/2	OPRA

Zápis ze 17. jednání PS1 ITI		Datum:	6. 6. 2018
		Čas:	10:00 - 11:30
Téma:	17. jednání PS1 – výzvy nosi	Místo:	Magistrát města Hradce Králové
Účastníci:	Abraham Zdeněk, Babková Eliška, Beran Leoš, Bureš Pavel, Ditr Tomáš, Harišová Petra, Hučíková Lucie, Jeřábek Tomáš, Jetmarová Alexandra, Jurček Tomáš, Kořínek Tomáš, Kudynová Michaela, Kvaš Petr, Moravec Petr, Pelikán Tomáš, Schiller Petr, Süke Pavel, Šimonek Karel Hosté: Mikulka Jiří, Řezníček Petr		
Přílohy:	Prezentace řízení Strategie ITI; prezentace potenciálních žadatelů (město Pardubice, DPmP); projektové záměry, prezentace žadatelů a kontrolní listy (výzvy 32, 33, 34 a 42)		

Uvítání, seznámení s programem – T. Kořínek

1. 32. výzva nositele ITI Hradecko-pardubické aglomerace k předkládání projektových záměrů – Přestupní uzly v aglomeraci II – T. Kořínek

- viz prezentace

2. Představení příslušných částí Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace dotčených 32. výzvou – T. Kořínek

- viz prezentace

3. Představení projektových záměrů spadajících do vyhlášené 32. výzvy – T. Kořínek

- kritéria pro posouzení projektových záměrů
- vysvětlení postupu v případě vrácení projektových záměrů k dopracování
- do výzvy nositele se přihlásily dva projektové záměry
- celková požadovaná podpora EU předložených záměrů: 67 400 000 Kč
- alokace výzvy: 70 000 000 Kč

I. Dopravní terminál v Jaroměři – J. Mikulka

- projekt navazuje na rekonstrukci železniční stanice, v rámci nějž probíhá v současné době oprava kolejí → navazovat dále bude rekonstrukce výpravní budovy
- celkové výdaje projektu 65 000 000 Kč, CZV 44 000 000 Kč, příspěvek EU (85%) 37 400 000,00 Kč, SR (5%) 2 200 000 Kč, vlastní zdroje 25 400 000 Kč
- více viz prezentace žadatele a PZ
- Kořínek: dotaz na výběrové řízení na zhotovitele (může být vyhlášeno až po podání žádosti)
 - o Mikulka: předpoklad podpisu smlouvy o dílo během listopadu a následně zahájení projektu → v blízkosti areálu terminálu nyní probíhají archeologické práce (byly zde nalezeny vzácné artefakty) → průzkum proběhne i v oblasti realizace terminálu, najdou-li se vzácné předměty i zde, bude pravděpodobně zmíněný termín posunut

II. Terminál veřejné dopravy v Chrudimi – P. Řezníček

- cílem projektu je rekonstrukce dopravního terminálu v místě stávajícího vlakového a autobusového nádraží
- celkové výdaje projektu 59 371 808,34 Kč, CZV 35 294 117,65 Kč, příspěvek EU (85%) 30 000 000,00 Kč, SR (5%) 1 764 705,88 Kč, vlastní zdroje 27 607 102,46 Kč
- více viz prezentace žadatele a PZ
- Kořínek: dotaz na výběrové řízení na zhotovitele (může být vyhlášeno až po podání žádosti)
 - o Řezníček: příprava probíhá, měli by být připraveni bezprostředně po podání plné žádosti; zastupitelstvo již schválilo financování tohoto projektu

4. Projednání projektových záměrů pracovní skupinou (32. výzva)

Usnesení PS1 17/1:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy nositele ITI č. 32 – Přestupní uzly v aglomeraci II projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „Dopravní terminál v Jaroměři“ je v souladu se Strategií ITI.

Na základě výše uvedeného PS1 doporučuje projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.



Usnesení PS1 17/2:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy nositele ITI č. 32 – Přestupní uzly v aglomeraci II projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „Terminál veřejné dopravy v Chrudimi“ je v souladu se Strategií ITI.

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.

5. 33. výzva nositele ITI Hradecko-pardubické aglomerace k předkládání projektových záměrů – Dopravní telematika III – T. Kořínek

- viz prezentace

6. Představení příslušných částí Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace dotčených 33. výzvou – T. Kořínek

- viz prezentace

7. Představení projektových záměrů spadajících do vyhlášené 33. výzvy – T. Kořínek

- do výzvy nositele se přihlásil jeden projektový záměr
- celková požadovaná podpora EU předloženého záměru: 25 500 000,00 Kč
- alokace výzvy: 25 500 000 Kč

III. Modernizace odbavovacího systému cestujících v městské hromadné dopravě v Pardubicích – T. Pelikán

- projektový záměr je předložen do výzvy nositele podruhé, dříve předložený záměr byl rozporován druhým uchazečem v pořadí v rámci zadávacího řízení kvůli nízké nabídkové ceně vítězného dodavatele, a proto je ve fázi přezkumu na ÚOHS → již v řešení jeden a čtvrt roku → aktuálně je vybrán soudní znalec, který posuzuje přiměřenost vítězné nabídkové ceny
- do výzvy předložen PZ z celkovými investičními náklady 36, 3 mil. Kč, CZV 30 mil. Kč, podpora EU (85%) 25,5 mil. Kč
- více viz prezentace žadatele a PZ
- Kořínek: kdy by mohla být vyhodnocena veřejná zakázka?
 - o Pelikán: předpokládá, že toto bude vyjasněno během července, smlouva by mohla být teoreticky podepsána během srpna, bude-li nabídka vítězného dodavatele vyhodnocena kladně

8. Projednání projektového záměru pracovní skupinou (33. výzva)

Usnesení PS1 17/3:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy nositele ITI č. 33 – Dopravní telematika III projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „Modernizace odbavovacího systému cestujících v městské hromadné dopravě v Pardubicích“ je v souladu se Strategií ITI.

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.

9. 34. výzva nositele ITI Hradecko-pardubické aglomerace k předkládání projektových záměrů – Nemotorová doprava - Cyklodoprava III – T. Kořínek

- viz prezentace

10. Představení příslušných částí Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace dotčených 34. výzvou – T. Kořínek

- viz prezentace

11. Představení projektových záměrů spadajících do vyhlášené 34. výzvy – T. Kořínek

- kritéria pro posouzení projektových záměrů
- vysvětlení postupu v případě vrácení projektových záměrů k dopracování
- do výzvy nositele se přihlásil jeden projektový záměr
- celková požadovaná podpora EU předloženého záměru: 34 000 000 Kč
- alokace výzvy: 45 000 000 Kč

IV. Lávka pro pěší a cyklisty (Poseidon - Polabiny) - úsek 58 – P. Harišová

- zatím nevydáno pravomocné SP pro tento projekt, předpoklad vydání konec srpna 2018



- celkové náklady projektu 48,5 mil. Kč, CZV 40 mil. Kč, podpora EU (85%) 34 mil. Kč
- více viz prezentace žadatele a PZ
- Ditr: jedná se o stavbu nad tokem řeky Labe, je tedy dotčeným orgánem např. ministerstvo dopravy?
 - o Harišová: Povodí Labe
- Ditr: bude snížena lávkou splavní výška, kterou nyní mají mosty u zimního stadionu a Kpt. Bartoše?
 - o Pelikán: nesmí být snížena, podplavná výška musí být min 7 metrů
- Kvaš: počítá se s propojkou pro cyklisty z lávky přímo do Polabiny?
 - o Harišová: problém s pozemky, které jsou nabízeny k odprodeji za neúměrně vysokou cenu, vyprojektováno ale je; projekt prozatím bude navazovat na stávající cyklostezku podél Labe

12. Projednání projektového záměru pracovní skupinou (34. výzva)

Usnesení PS1 17/4:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy nositele ITI č. 34 – Nemotorová doprava - Cyklodoprava III projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „Lávka pro pěší a cyklisty (Poseidon - Polabiny) - úsek 58“ nesplňuje kritérium ŘV ITI:

1) Stavební povolení s nabytím právní moci nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinná veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení, pokud se v projektu nepočítá s takovými stavebními úpravami, které podléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení, je tato příloha nerelevantní. V případě, že tato příloha není relevantní, doloží předkladatel statutárním zástupcem podepsané čestné prohlášení, že aktivity realizované v rámci projektu nepodléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení.

Na základě výše uvedeného PS1 doporučuje ŘV ITI vrácení projektového záměru k dopracování a předložení na nejbližší jednání PS1 a ŘV ITI.

13. 42. výzva nositele ITI Hradecko-pardubické aglomerace k předkládání projektových záměrů – Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy) – T. Kořínek

- viz prezentace

14. Představení příslušných částí Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace dotčených 42. výzvou – T. Kořínek

- viz prezentace

15. Představení projektových záměrů spadajících do vyhlášené 42. výzvy – T. Kořínek

- do výzvy nositele se přihlásily dva projektové záměry
- celková požadovaná podpora EU předložených záměrů: 15 576 250,00 Kč
- alokace výzvy: 50 000 000 Kč

V. Trolejbusová trať Pod Strání – Z. Abraham

- cílem projektu je výstavba nové TT o délce 870 m, zasahující do ulic Brněnská, Palachova a M. Horákové a konečné zastávky Pod Strání v Hradci Králové
- celkové výdaje projektu 19 329 750 Kč, CZV 12 025 000 Kč, příspěvek EU (85%) 10 221 250 Kč, vlastní zdroje 12 795 000 Kč
- více viz prezentace žadatele a PZ

VI. Měnírna 5 Cibelna – Z. Abraham

- cílem projektu je výstavba nové měnárny pro napájení trolejbusového trakčního vedení v prostorách konečné zastávky MHD Slezské Předměstí – Cibelna v Hradci Králové
- celkové výdaje projektu 18 150 000 Kč, CZV 6 300 000 Kč, příspěvek EU (85%) 5 355 000 Kč, vlastní zdroje 12 795 000 Kč
- více viz prezentace žadatele a PZ

16. Projednání projektového záměru pracovní skupinou (42. výzva)

Usnesení PS1 17/5:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy nositele ITI č. 42 – Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy) projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „Trolejbusová trať Pod Strání“ je v souladu se Strategií ITI.

Na základě výše uvedeného PS1 doporučuje projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.



Usnesení PS1 17/6:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy nositele ITI č. 42 – Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy) projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „Měniřna 5 Cihelna“ je v souladu se Strategií ITI.

Na základě výše uvedeného PS1 doporučuje projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.

17. Představení projektových záměrů potenciálních žadatelů

Statutární město Pardubice: projektové záměry v oblasti nemotorové dopravy – P. Harišová

- představeny projektové záměry s potenciálem přihlášení do výzev ITI → je zřejmé, že všechny PZ předloženy do výzev nebudou → záleží na rychlosti přípravy jednotlivých PZ

CS Koupalistě - Žlutý pes – CZV 3,388 mil. Kč

Náhrdelník Chrudimky (úsek 66) – CZV 13,315 mil. Kč

- Kořínek: dotaz na první pohled vysokou cenu
 - o Harišová: rozpočet stanoven projektantem, výsledný by měl být do 30. 6. 2018 → CZV detailně neřešeny a pravděpodobně se sníží, jelikož rozpočet zahrnuje i přidružené navazující pěší cestičky a drobný mobiliář
- Šimonek: dotaz, zda jsou problémy s výkupem pozemků
 - o Harišová: je řešeno s Povodím Labe, ČD (požadavek zvýšení cyklostezky oproti stávajícímu terénu)

CS SVÍTKOV – trasa 2AB OHLA Labská cyklostezka – CZV 18 mil. Kč

CS podél Kunětické ulice s navazujícími cyklostezkami – CZV 1,65 mil. Kč

Lávka pro pěši a cyklisty mezi Svítkovem a Rosicemi – CZV 30 mil. Kč

CS do průmyslové zóny Fáblovka a směr Staré Hradiště – CZV 11,4 mil. Kč

5OHLA (Žluták - severovýchodní obchvat) – CZV 4,5 mil. Kč

Cyklostezka Chrudimka – Kyjevska – CZV 12,5 mil. Kč

Lávka pro pěši a cyklisty přes slepé rameno Labe – CZV 12,555 mil. Kč

CS podél slepého ramene Labe (Svítkov - Rosice) – CZV 2,4 mil. Kč

- více viz přiložená prezentace

Dopravní podnik města Pardubice: Prodloužení trolejbusové trati do ulice Studentská – T. Pelikán

- investice prodloužuje stávající provozovanou trolejbusovou trať, která nyní probíhá na ul. Hradecké i Bělehradské → prodloužení bude začínat na křižovatce ulic Hradecká x Bělehradská x Studentská.
- PD řeší novostavbu trolejbusové tratě v souhrnné délce cca 490 m
- předpokládané celkové náklady 8 mil. Kč → v rámci rekonstrukce ul. Studentská před dvěma lety byly osazeny již nosné sloupky pro vedení trakce, proto jsou náklady tak nízké
- předpokládaná realizace: 6-9/2019
- více viz přiložená prezentace
- Kořínek: kdy by mohlo být vydáno pravomocné SP?
 - o Pelikán: pokud se podaří získat ÚR, je reálné mít SP v 9/2018

18. Přehled projektových záměrů schválených ŘV ITI

- Kořínek: dotaz na stav přípravy projektu „Zavedení parciálních trolejbusů do provozu městské hromadné dopravy v Pardubicích“?
 - o Pelikán: postupně probíhá dodání vozidel podpořených i v rámci individuální výzvy, 4 vozidla z ITI by měla být dodána během září 2018 → milníky IROP (finanční, indikátorové) by tudíž měly být naplněny
- Kořínek: V jakém stavu je příprava projektu „Nový odbavovací systém městské hromadné dopravy v Hradci Králové na principu bezkontaktních čipových karet“?
 - o Abraham: věří v úspěšné dokončení výběrového řízení v polovině července 2018
- Kořínek: dotaz na stav přípravy projektu „Kamerový systém Pardubice“?
 - o Kvaš: připravována plná projektová žádost, která by měla být podána do konce června 2018
- Kořínek: Cyklostezka Mechu a Perníku → zahájení realizace v 6/2018, potvrzeno depeší přidělení dotace
- Kořínek: V jaké fázi se nacházejí podané projekty cyklostezek městem Pardubice – (Cyklotrasa podél ulice Pražské, Svítkov-Srnojedy, Stará vojenská plovárna)?



- o Harišová: cyklostezka Pražská téměř dokončena, probíhá hodnocení CRR; Svítkov-Smojedy: připravováno vydání právního aktu (včera přišla depeše o přidělení dotace), cyklostezka dokončena; Stará vojenská plovárna: dochází ke snížení nákladů (chybné podklady od VaK a ČEZ), stezka dokončena, hodnoceno na CRR
- Kořínek: Jaká se vyvíjí situace ohledně projektu traktu v rámci Multimodálního uzlu v Pardubicích?
 - o Pelikán: vydáno negativní stanovisko ŘO OPD, bylo podáno odvolání, které bylo zamítnuto
- Kořínek: dotaz, jaký je stav přípravy projektů týkajících se pořízení vozidel MHD v Hradci Králové?
 - o Abraham: podpora přidělena, s dodáním vozidel počítáme nejpozději do konce července 2018
- více viz příložená prezentace

19. Aktuální informace k ITI Hradecko-pardubické aglomerace – T. Kořínek

- Změna v nominaci PS1 – OREDO
 - o řádný člen: Petr Moravec, zástupce: Jan Sykáček
- Informace z ŘO OPD
 - o 15. 3. 2018 aktualizována Výzva č. 40 – ITS ve městech – projekty v rámci ITI a IPRÚ → nejdůležitější změny: ukončení příjmu předběžných žádostí o podporu 28. 6. 2019, ukončení příjmu žádostí o podporu: 31. 12. 2019, nejzazší datum pro ukončení fyzické realizace projektu: 31. 12. 2022
 - Kořínek: dotaz na projekty ITS v Hradci Králové a Pardubicích
 - ✓ Schiller: aktuálně probíhá nové výběrové řízení na administrátora veřejné zakázky (mělo by být schvalováno v nejbližší Radě města), poté bude soutěž – vítězný administrátor bude posuzovat zvolený model „Design and build“ a připravovat zakázku
 - ✓ Pelikán: na *inteligentní řízení křižovatek* vyhlášena veřejná zakázka, přišlo několik dotazů (lhůta prodloužena o celou stávající lhůtu), ukončení VR bude 13. 7. 2018 → do půl roku by měla být zpracována PD, následovat bude žádost o ÚR; do konce 6/2018 by měla být připravena zadávací dokumentace na *inteligentní parkování* → řešení v režimu „Design and build“ → jaká povolení budou potřeba, bude záležet na návrhu řešení (technologie), těžko se proto nyní odhaduje další harmonogram; *radiová síť*, která byla původně plánována, nebude řešena přes dotace z důvodu nezpůsobilosti koncových zařízení, které tvoří většinu nákladů
 - o 11. 4. 2018 vyhlášena Výzva č. 59 – Specifický cíl 1.4 – Hradecko-pardubická aglomerace → zahájení příjmu žádostí o podporu 27. 4. 2018, ukončení příjmu předběžných žádostí o podporu 31. 5. 2019, ukončení příjmu žádostí o podporu 29. 11. 2019, nejzazší datum pro ukončení fyzické realizace operace 31. 12. 2022, alokace: 135 619 655 Kč
 - Kořínek: existuje potenciál na případné podání relevantních záměrů do této výzvy v Hradci Králové, s DPMP již toto řešeno?
 - ✓ Abraham: ano, existuje, v současné době řešíme možnosti na DPMHK (např. TT v ulici Jungmannova) → bude případně vyvoláno jednání o těchto možnostech
- Informace z ŘO IROP
 - o 15. 2. 2018 ŘO IROP vydal revizi 50. výzvy UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI, zahrnuje zejména následující změny: změny systému schvalování integrovaných nástrojů IROP; aktualizace povinných příloh k žádosti o podporu; upřesnění k příloze Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
- Informace z ŘO MŽP
 - o MŽP ve IV. čtvrtletí roku 2018 v rámci Národního programu Životní prostředí plánuje vyhlásit výzvu „Čisté ovzduší ve městech a obcích“ s alokací 130 mil. Kč → příjem žádostí I. a II. čtvrtletí 2019, realizace a čerpání III. čtvrtletí 2019 – I. čtvrtletí 2022 → mezi podporovanými aktivitami jsou i plány udržitelné městské mobility (SUMP)
- více viz prezentace

20. Diskuze

- Kořínek: dotaz, jaký je stav schvalovacího procesu SUMF v Pardubicích?
 - o Pelikán: schválen Zastupitelstvem města Pardubic v březnu 2018, 18. 4. 2018 byl dokument projednán s kladným výsledkem Komise pro posuzování dokumentů městské mobility
- Ditt: V jakém stavu budou Pardubice podávat projekt na ITS (křižovatky)? A kdy?
 - o Kvaš: na křižovatky by mělo pro plnou žádost stačit pravomocné ÚR, zhotovitel PD by měl být vysoutěžen 13. 7. 2018 (jedním z kritérií hodnocení je zpracování a dodání do 6 měsíců) → předpoklad podání žádosti na začátku roku 2019



**Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace**

- Schiller: plánují Pardubice měnit i semaforey v rámci projektu inteligentního řízení křižovatek?
 - o Pelikán: měnit se budou jen semaforey staršího data výroby
 - o Kvaš: u cca 1/3 křižovatek se počítá s výměnou všech částí technologií

Příští jednání: říjen 2018, termín a místo budou upřesněny

Zapsali: Michaela Kudynová, Tomáš Kořínek