

12-10-2018

Zápis z 18. jednání PSI ITI

Termín:	18. jednání PSI	Datum:	2. 10. 2018	Čj.:	
Učastníci:	Abraham Zdeněk, Babura Eliška, Berta Leoš, Burší Pavel, Dvůr Tomáš, Hanuš Petr, Janovský Miroslav, Javůrek Erich, Jecháček Tomáš, Jermaková Alexandra, Jurček Tomáš, Kojáček Petr, Kujpova Michela, Kvaš Petr, Marešova Dominika, Peňhán Tomáš, Přáček Martin, Sedláček Jan, Součková Roman, Šulc Pavel, Štěpánek Jan	Čas:	10:00 - 11:30	PM:	
Phiohy:	Prezentace řízení Strategie ITI, projekty záležitosti (výzvy 43 a 46) a komentář k nim (výzvy 34, 43 a 46)	Místo:	Národní město Hradec Králové		

Učastníci, seznamení a programem – T. Kořínek

1. Záměr v zastoupení v PSI

- Sdílení hor: Bc. Dominika Marešová, krajový úřad Královéhradeckého kraje - odbor regionálního rozvoje, hranice a území (odštěpní regionálního rozvoje)
- Náhradník, zařazení členů: Bc. Michela Hanušová, Magistrát města Pardubice - odbor dopravy (odštěpní specialního stavebního úřadu a dopravy)

2. Projednání projektového záměru pracovní skupinou

- Představení pracovní skupiny
- Komentář pro posouzení projektového záměru
- Postup při vstupu projektového záměru k dopracování
- Více viz prezentace

3. 34. výzva moštice ITI k předkládání PZ: Nemoiorová doprava – Cyklostezka III (Projekty záležitosti vstavení RV ITI k dopracování) – T. Kořínek

- Představení pracovní skupiny
- Představení příslušných částí Strategie ITI Hradec-pardubické aglomerace dočasných 32. výzvou
- PZ vstavení k dopracování

Látka pro práci a cyklisty (Pozice) – úsek 58

- Celkové náklady projektu 48,5 mil. Kč, CZV 40 mil. Kč, podpora EU (85%) 34 mil. Kč
- Výzva RV ITI k dopracování ze dne 22. 6. 2018 – neuloženo stavební povolení a nabytí právní moci – stanovení termínu dopracování: 4. 9. 2018, 12:00 – v termínu stanoveném ve výzvě RV ITI pro předložení dopracovaného projektového záměru stavební povolení a nabytí právní moci nebylo moštice uloženo
- Hanušová: do termínu uložení výzvy se jednalo o výzvu pracovní skupiny SP, jelikož se nepodařilo od všech majitelů získat vstupy se práva na odvození, aktuálně je již SP v právní moci, moštice Hradec má o projektu stále zájem a plněne jeho předložení do některé z příštích výzev
- Janovský: moštice bude tedy na přípravě projektu už pracovat (součástí realizace PD)?
- Hanušová: ano, v momentě, kdy bude přetvářeno
- Janovský: došlo ke změně rozpisu opoiti částce uvedené v PZ?
- Hanušová: pozastavte se

Projednání projektového záměru pracovní skupinou

USNEŠENÍ PSI 18/18

- Pracovní skupina „Integrované územní investice“ (PSI) na základě výzvy moštice ITI č. 34 Nemoiorová doprava – Cyklostezka III, na základě usnesení PSI 17/4, na základě usnesení RV ITI 20/7 a na základě výzvy k dopracování projektového záměru ze dne 22. 6. 2018, projednala předložený projektovy záměr „Látka pro práci a cyklisty (Pozice) – úsek 58“ a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

- Na základě odvětvového projektového záměru a následně odborné diskuse, PSI došla k následujícímu závěru: Projektovy záměr „Látka pro práci a cyklisty (Pozice) – úsek 58“ nepřijímá pracovní skupina RV ITI.
- 1) Stavební povolení a nabytí právní moci nebo souhlas s provedením odštěpní stavebního záměru nebo účinná vstoupající smlouva nahrazující stavební povolení, pokud se v projektu nepočítá s takovým stavebním úpravami, které podléhají povinnosti stavebního povolení, odštěpní, je tato příloha nepřijatelná.
- Projektovy záměr „Látka pro práci a cyklisty (Pozice) – úsek 58“ není v souladu se Strategií ITI.

Učastníci, seznamení a programem – T. Kořínek

4. 43. výzva moštice ITI Hradec-pardubické aglomerace k předkládání projektového záměru – Nemoiorová doprava – Cyklostezka IV – T. Kořínek

- Představení pracovní skupiny
- Představení příslušných částí Strategie ITI Hradec-pardubické aglomerace dočasných 43. výzvou
- Do výzvy moštice se přihlášly tři projektové záměry
- Celková požadovaná podpora EU předložených záměrů: 53 575 309,78 Kč
- Možnost výzvy: 60 000 000 Kč
- Představení PZ příslušných do výzvy

Látka pro práci a cyklisty – úsek 58

- Látka pro práci a cyklisty článek 58 na levém břehu Labe s ubahatí cennosti města a Pražského Předměstí mezi Týnským a Labem moštice – vzniká nová dopravní infrastruktura pro pěší a cyklisty propojením obou břehů Labe na významné tangenciální městské trase
- Cílem zajištění bezpečného, plynulého a přílehleho průjezdu cyklistů, zvýšení protipovodňové územní pro nemoiorovou dopravu a zvýšení bezpečnosti na okrajích, dopravní zajištění moštice
- Může dojít ke změně stavby (dve předpody) – v rozpisu náklady zářezů mezi nezajímavě
- Celkové náklady projektu 53 mil. Kč, CZV 53 mil. Kč, podpora EU (85%) 45,05 mil. Kč
- Více viz prezentace záležitosti a PZ
- Janovský: ulice, kdy byl v Hradci Kvalitě vybudován podnikatelský most přes Labe?
- Součková: určitě, informací se pokusím zjistit

Náhradník: Chudimský (úsek 60) – P. Hanušová

- Projekt navazuje na cyklostezku Na Vlnu, která již byla dokončena (úsek Pardubice – Hlinsko)
- Záměrný úsek vede po pravém břehu řeky Chudimský, kde v současné době cyklostezka chybí
- Předpoklad záležitosti SP v 11/2018, realizace 4-11/2019
- Celkové náklady projektu 17 994 933,41 Kč, CZV 7 279 102,43 Kč, podpora EU (85%) 6 187 313,57 Kč
- Více viz prezentace záležitosti a PZ

Kořínek: dovoz, zba žabů silnice doba pracovní skupiny SP v termínu stanoveném RV ITI?

- Hanušová: měl by, předpokládá záležitosti 11/2018
- Janovský: dovoz na paměti výsledek nepřijímá výzvu
- Hanušová: projekt tří šlů území, než jen samotnou cyklostezku, zajištění pro pouze státní povrch na cyklostezce a související VO, mezi nezajímavě zářezů výzvy na kácení, moštice cesty

Pozice: Cyklostezka: podél Klatovské ulice a navazení na cyklostezku – P. Hanušová

- Jedná se o záměr vytvořit dvou křížků ulic, které napojí státní cyklostezku vedoucí podél Klatovské ul. v prostoru sportovní haly Univerzity Pardubice, na stávající cyklostezku – první napojení je na cyklostezku při okraji klatovské „U Josefa“, druhé pak na stávající cyklostezku podél Labe s využitím pobřeží bývalé vedle po objekty zejména

- Předpoklad realizace 4-11/2019
- Celkové náklady projektu 3 538 168,88 Kč, CZV 2 730 466,13 Kč, podpora EU (85%) 2 337 896,21 Kč
- Více viz prezentace záležitosti a PZ

- Kořínek: dovoz na termínu uložení pracovní skupiny SP pro druhý úsek (OK U Josefa – věčování U/Ps), který chybí

- Hanušová: již je vybudováno, SP v době uložení výzvy bylo oze vybudováno, ale ještě nemělo právní moci

- Janovský: projekt tedy nepřijímá pracovní skupina související se zřízením pracovní skupiny SP

- Hanušová: ne, nepřijímá, bude lodová po výzvě RV ITI

Projednání projektového záměru pracovní skupinou

Usnesení PSI 18/18

- Pracovní skupina „Integrované územní investice“ (PSI) na základě výzvy moštice ITI č. 43 – Nemoiorová doprava – Cyklostezka IV projednala předložený projektovy záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

- Na základě odvětvového projektového záměru, prezentace záležitosti a následně odborné diskuse, PSI došla k následujícímu závěru: Projektovy záměr „Látka pro práci a cyklisty (Pozice) – úsek 58“ není v souladu se Strategií ITI.



Na základě výše uvedeného PSI doporučuje zpracovatel celého projektového záměru předloženoho manažerem ITI v RV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle příloženého Kontrolního listu RV ITI.

Ukreslení PSI 18/3:

Pracovní skupina „Vytváření a environmentálně přizpůsobená doprava“ (PS1) na základě výzvy Nominace ITI č. 43 – Nemotorová doprava – Cyklo doprava IV zpracovala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI. Na základě odezvy záměru projektového záměru, zpracování záměru a následně odborné diskuse PSI došla k následujícímu závěru:

1) Stavbu není možné realizovat v souladu s předloženým záměrem, protože záměr není v souladu s podmínkami záměru.

Na základě výše uvedeného PSI doporučuje RV ITI zpracovat projektový záměr k dopracování a předložení na nejbližší jednání PSI a RV ITI.

Ukreslení PSI 18/4:

Pracovní skupina „Vytváření a environmentálně přizpůsobená doprava“ (PS1) na základě výzvy Nominace ITI č. 43 – Nemotorová doprava – Cyklo doprava IV zpracovala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI. Na základě odezvy záměru projektového záměru, zpracování záměru a následně odborné diskuse PSI došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „Propojení cyklostezky podél Kunčického údolí s navazujícími cyklostezkami“ nepřijímá kritérium RV ITI:

1) Stavbu není možné realizovat v souladu s předloženým záměrem, protože záměr není v souladu s podmínkami záměru. Projektový záměr „Propojení cyklostezky podél Kunčického údolí s navazujícími cyklostezkami“ nepřijímá kritérium RV ITI:

Na základě výše uvedeného PSI doporučuje RV ITI zpracovat projektový záměr k dopracování a předložení na nejbližší jednání PSI a RV ITI.

- Více viz prezentace

5. 46. výzva nositele ITI Hradecko-pardubické aglomerace k předložení projektových záměrů – Dopravní infrastruktura (Rizici dopravy III – T. Konec)

- Předložený projektový záměr
- Předložený projektový záměr
- Do výzvy není možné se přiblížit jeden projektový záměr
- Celková požadovaná podpora EU předloženého záměru: 25 712 540,00 Kč
- Absolutní výzva: 85 000 000 Kč
- Předložený PV přiblíženého do výzvy

Ukreslení řízení dopravy v Pardubicích – P. Kvasil

- Nominace je aktivně se zapojit do realizace dopravního záměru ve městě, dle plánů a záměrů preference veřejné infrastruktury dopravy – vypracování systému pro řízení systéme aglomerace a porovnání dopravního záměru
- Předložený projektový záměr
- Celkové náklady projektu 36,3 mil. Kč; CZV 30,25 mil. Kč; podpora EU (85%) 25 712 500,00 Kč
- Více viz prezentace záměru a PV

Janovský koncept čísla 100 s dalšími moduly ITI

- Kvasil: tento výzva bude na přílohu zadávané výzvy VR na směr parkování (přímý zájemci o současný, následně bude s firmami, které projekt zajímá, připravována specifikace – směr parkování je rozdělen na tři části: 1. parkování autonomní zájem podíl záměr do ITI), 2. koncept obsazenosti parkovacích míst – časové a technické specifikace čas projektu, 3. dohledá centrálního systému – jako, ubytování, směr plánu, webové rozhraní pro zájemce centrálního systému)
- Příklad: je v plánu vybudování dopravního informačního centra, předpokládá příslušný rok – počítáme s tím, že nebude zajišťována z dotací stavba, ale jen vybavení, bude-li otevřeno související výzva
- Janovský projekt a jeho moduly bude nutné zpracovat v souvislosti s přípravou dalších výzev na dalším jednání
- Janovský po VR budou třeba číst směr připravovanému předpokládá, proto o komentář



Kvasil: původně se počítalo s částkou cca 85 mil. Kč, vysoce je nakonec za mnohem nižší částku, lze použít různé technologie a v určité technologii je velmi těžké stanovit předpokládané náklady

Projektování projektových záměrů pracovní skupinou

Ukreslení PSI 18/5:

Pracovní skupina „Vytváření a environmentálně přizpůsobená doprava“ (PS1) na základě výzvy Nominace ITI č. 46 – Dopravní infrastruktura (Rizici dopravy III) zpracovala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI. Na základě odezvy záměru projektového záměru, zpracování záměru a následně odborné diskuse PSI došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „Integrovaní řízení dopravy v Pardubicích“ je zpracován se Strategií ITI

Na základě výše uvedeného PSI doporučuje zpracovatel celého projektového záměru předloženoho manažerem ITI v RV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle příloženého Kontrolního listu RV ITI.

- Více viz prezentace

6. Přehled projektových záměrů schválených RV ITI

- Konec: dotaz na stav přípravy projektu „Modernizace odstraňování systému cestovních v městské infrastruktuře v Pardubicích“
- Příklad: projekt pravděpodobně čelí další správné řízení na ÚOHIS, předpokládá, že dle předloženého rozhodnutí o opakování soutěže
- Konec: upozornění, že výzva 25 ITI končí v 4/2019
- Příklad: na konci 10/2018 chce mít investor zájemci dokumentaci, nelze odhadnout dobu dotazu od uchazečů, pokud se podílí soutěž vypsat do cca 20. 10. 2018, může být skončit do konce roku 2018 a poté následně termín
- Dle: dotaz, zda nám byla byla pro zajištění dokumentace nebo uchazečů
- Příklad: jednání se o namátkou vůči mimořádné může nabídkové ceně za městskou správu systému druhým uchazečem v počátku
- Konec: dotaz na stav projektových záměrů DPHMILK, předložených do květnových výzev nositele „Trolejbusová trať Pod Stránou“ a „Městská a Chelba“
- Ubráň: realizace realizace o 3 měsíce posunula kvůli nekompatibilitě kloboučků obyvatel, předpokládá omezení provozu od 2/2019, měníma předložená dle plánu v povolení sepní, předpokládá dokončení dle plánu
- Konec: dotaz na stav projektu „Zavážení parafinových trolejbusů do provozu městské infrastruktury v Pardubicích“
- Příklad: vozidla došla, předpokládá spuštění provozu od počátku listopadu 2018
- Janovský: dotaz na administrativní ukončení projektu
- Příklad: stala se o rychlé ukončení projektu dle požadavku nositele a ŘO (RO)
- Konec: dotaz na stav přípravy projektu „Nový odstraňovací systém městské infrastruktury v Hradci Králové na principu bezkontaktních čipových karet“, přímý zájemci v souvislosti 25 ITI končí v 30. 11. 2018
- Ubráň: VR na dohledávací - 4 moduly, od 7. 9. 2018 předložený úřad namítl – aktuálně řešeno s ÚOHIS, výšeby by měly být zřejmé na počátku 11/2018, poté se rozhodne, zda bude nutné vypracovat nově VR jako v Pardubicích nebo ne – když ano, tak přímý zájemci do výzvy 25 ITI podal nezvládnutelné
- Konec: dotaz na stav přípravy projektu „Jarního systému Pardubice“
- Janovský: žádost ve fázi realizace, dopracování se studie proveditelnosti
- Konec: dotaz na aktuální informace k projektu „Cyklostezka Města a Perníku (Hradec Králové – Vysoká nad Jizerou)“
- Konec: výše poskytl podle harmonogramu, během přílohy měřící začne stavba lavky, dokončení v cca polovině 12/2018
- Janovský: dotaz na přílohu žadatel
- Konec: bude podána na cca 16,5 mil. Kč
- Janovský: dotaz na další úseky
- Konec: jsou v procesu přípravy, příslušný rok by měla být vyřáda stavbu povolení, další realizace bude záviset na financích
- Konec: dotaz na stav projektových záměrů cyklostezky městem Pardubice – Cyklostezka podél ulice Pražské, Svítový-Smolejší, Stará vodopád plovárna
- Janovský: ukončení, zatím nebylo zpracováno, cyklostezka Stará vodopád plovárna zatím nemá Rozhodnutí konec: dotaz, v jakém stavu je projekt požádaní šesti trojúhelníků a pomocným barovým pohledem pro účely veřejné dopravy v Hradci Králové
- Ubráň: došlo k předpokládá, 25. 9. 2018 podána závěrečná žadatel a ŽoR
- Více viz prezentace

7. Aktuální informace k ITI Hradecko-pardubické aglomerace – T. Konec

- Informace z ŘO CPD

o Dneš v úvaze neformální pracovní jednání zastupců MHD a IITI/IPPÚ na téma podpory projektu v oblasti městské mobility v programovém období po roce 2020 → hlavním členem zformulovat stanoviska, nad kterými pasuje hloda → záklád pro návrhové rozpracování a vyjednávání Informace z ŘO IROP o 3. 8. 2018 vydán Metodický dopis ŘO IROP č. 301 za účelem doplnění postupu pro předkládání a posuzování změn v projektech a v této souvislosti také Závazné stanovisko ŘO IROP č. 7, které umožňuje schválení žádosti o změnu na předloženou realizaci projektu za nejrůznějších podmínek realizace projektu uvedené v textu výzvy při splnění rekvančních podmínek o Skladování a výběr výzvy koncepce na zveřejnění a veřejné zářaví (za období 2016-17) o Dokument, který posuzuje zpětně výzvy Stanovisko IITI na ŽP (dříve projekt schválení ŘV IITI a jejich možný dopad na ŽP), vyplývá ze zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a ze stanoviska MŽP k této koncepci → Hlavní závěr: Provádění koncepce nemá nepříznivé závažné negativní vlivy na ŽP nebo veřejné zářaví, a není tedy nutno zajistit přípru opatření k odvrácení nebo zmírnění těchto vlivů a současně rozhodnout o změně koncepce. 8. Příprava dalšího programového období - Všechny finanční rámec zveřejněn 2. 5. 2018, rozpočet 1280 mld. eur → na kohezní politiku je určeno o 5 % méně než ve stávajícím programovém období - Výpočet národního obálky: výzvy hlavně lidí domácí produkt, ale i nezaměstnanost, migranti, změna klimatu → dotazujeme o 34 % méně (zadržovaná síť, každý siť nebyl, tak by byl program 44 %) → pro ČR bude obálka 18 mld. eur - V zveřejněných návrzích ON a o EIPR a o IIS je definována velice zřetelná a jasná pozice města v podobě uživatelského rozvoje měst prostřednictvím územních nástrojů - Společně stanovisko stanovárních měst ČR k aktuální přípravě politiky soudržnosti 2021-2027, únor 7. 9. 2018 při podobnosti mnohdy s měm SMO ČR → 13. 10. 2018 s ním bude detailně seznámena i ministrka pro místní rozvoj - K. Dvořáková → vyjednávání na stanovárním města byl pověřen premiér Berta Petr Vokál, premiér každých Vani Petr Kulbánek a zastupitelka města Pavla Štěpánka Ivanová, společně s ním vede jednání premiér Pavla Štěpánka Ivanová - Dleto: dovoz na obstar, kde bude možné uinterovat, je možné o nich někde získat přehled - Janovský: dostupné na webu, bude zajišť odkaz - Dleto: dovoz na čisti, která bude přečtena ČR - Janovský: zatím se jedná o návrh, není ještě finálně vyjednán - více viz prezentace 9. Diskuze - Janovský: během srpna byl dopravní podniky oloveni, aby informovali, co mají připraveno v oblasti trati a měneno, a to z důvodu zbytné akce ve Stanovisku IITI (OPD SC 1.4) a mohlo by být realizováno v rámci IITI → projekt s nejvyšším termínem ukončení do konce roku 2022 - Peláň: plánovaný dva projekty zářaví → 1. podobu trati k termínu III. 2. měneno a dojde k stavce - Zámecek - Ubráň: plánovaný řez dva projekty → 1. modernizace měniny na Novém Hradci Králové (jedná se o nejvyšší měniny dopravního podniku) 2. měneno a podobu trati do Plze - Koneck: na dlouhém jednání na MHD se pokusí získat kontaktní osobu/osoby pro poskytnutí konzultace k problematice měniny ve vztě na podobu plně žádosti Přehled jednání: leden 2019, termín a místo budou upřesněny	Zapadli: Michala Kudjovová, Tomáš Kubiček
---	--