



S00BP020VFQS

Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

Došlo:

10 -01- 2019

-2-

Zpracov.

C.J.: MÚP 13421/2019

Ukl. znak

Příl.: 3/1

02200

Zápis z 19. jednání PS1 ITI

Datum:

9. 1. 2019

Čas:

10:00 - 11:30

Téma:

19. jednání PS1

Místo:

Magistrát města Hradce
Králové

Účastníci:

Babková Eliška, Bureš Pavel, Harišová Petra, Hoffman Filip, Janovský Miroslav, Jeřábek Tomáš, Javůrková Erika, Jetmarová Alexandra, Kořínek Tomáš, Kudynová Michaela, Kvaš Petr, Marešová Dominika, Pelikán Tomáš, Ptáček Martin, Sodomka Roman, Soušek Radovan, Šuke Pavel, Sykáček Jan, Šimonek Karel
Hosté: Machaňová Alena, Vít Karel

Přílohy:

Prezentace řízení Strategie ITI; projektové záměry, prezentace žadatelů a kontrolní listy (výzvy 43 a 48)

Uvítání, seznámení s programem – T. Kořínek

1. Projednání projektového záměru pracovní skupinou

- Představení procesu hodnocení
- Kritéria pro posouzení projektového záměru
- Postup při vrácení projektového záměru k dopracování
- více viz prezentace

2. 43. výzva nositele ITI k předkládání PZ: Nemotorová doprava – Cyklodoprava IV (Projektové záměry vrácené ŘV ITI k dopracování) – T. Kořínek

- Představení parametrů výzvy
- Představení příslušných částí Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace dotčených 43. výzvou
- Dva PZ vrácené k dopracování:

Náhrdelník Chrudimky (úsek 66)

- Celkové náklady projektu 17 194 933,41 Kč, CZV 7 279 192,43 Kč, podpora EU (85%) 6 187 313,57 Kč
- Výzva ŘV ITI k dopracování zaslána žadateli dne 19. 10. 2018 (nedoloženo stavební povolení s nabytím právní moci) → stanovený termín dopracování: 4. 1. 2019 → stavební povolení s nabytím právní moci bylo nositeli doloženo dne 20. 11. 2018.

Propojení cyklostezky podél Kunětické ulice s navazujícími cyklostezkami

- Celkové náklady projektu 3 538 168,88 Kč, CZV 2 750 466,13 Kč, podpora EU (85%) 2 337 896,21 Kč
- Výzva ŘV ITI k dopracování zaslána žadateli dne 19. 10. 2018 (nedoloženo stavební povolení s nabytím právní moci) → stanovený termín dopracování: 4. 1. 2019 → stavební povolení s nabytím právní moci bylo nositeli doloženo již dne 16. 10. 2018 po jednání PS1.
- Janovský: Jak jsou na tom tyto dva projekty se zahájením fyzické realizace? Přispějí projekty k čerpání alokace k 31. 10. 2019?
- Harišová: Náhrdelník Chrudimky by měl přispět k čerpání, pokryt v rozpočtu města; cyklostezka Kunětická je problematictější, zatím není pokryta v rozpočtu města na r. 2019, co nejdříve bychom chtěli zahájit soutěž, začátek realizace v případě schválení v rozpočtu a úspěšného vysoutěžení v květnu 2019 a předložit ŽoP bychom chtěli do října 2019.
- Janovský: Bude projekt pokryt v rozpočtu?
- Kvaš: Nepodařilo se dosud projednat, jednání se bude opakovat, město Pardubice bude přehodnocovat svoji strategii vůči projektům v oblasti cyklodopravy a to, které projekty do výzev ITI předloží.

Projednání projektových záměrů pracovní skupinou

USNESENÍ PS1 19/1:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy nositele ITI č. 43 Nemotorová doprava – Cyklodoprava IV, na základě usnesení PS1 18/4, na základě usnesení ŘV ITI 25/3 a na základě Výzvy k dopracování projektového záměru ze dne 19. 10. 2018 projednala předložený projektový záměr „Náhrdelník Chrudimky (úsek 66)“ a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru a následné odborné diskuze, PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „Náhrdelník Chrudimky (úsek 66)“ je v souladu se Strategií ITI

Na základě výše uvedeného PS1 doporučuje projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.



USNESENÍ PS1 19/2:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy nositele ITI č. 43 Nemotorová doprava – Cyklodoprava IV, na základě usnesení PS1 18/5, na základě usnesení ŘV ITI 25/4 a na základě Výzvy k dopracování projektového záměru ze dne 19. 10. 2018 projednala předložený projektový záměr „Propojení cyklostezky podél Kunětické ulice s navazujícími cyklostezkami“ a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru a následné odborné diskuze, PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „Propojení cyklostezky podél Kunětické ulice s navazujícími cyklostezkami“ je v souladu se Strategií ITI

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle příloženého Kontrolního listu ŘV ITI.

- více viz prezentace

3. 48. výzva nositele ITI Hradecko-pardubické aglomerace k předkládání projektových záměrů – Nemotorová doprava – Cyklodoprava V – T. Kořínek

- Představení parametrů výzvy.
- Představení příslušných částí Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace dotčených 48. výzvou.
- Do výzvy nositele se přihlásily 4 projektové záměry.
- Celková požadovaná podpora EU předložených záměrů: 59 500 000 Kč.
- Alokace výzvy: 60 000 000 Kč.
- Představení PZ přihlášených do výzvy:

Lávka pro pěší a cyklisty (Poseidon - Polabiny) - úsek 58 – P. Harišová

- Projekt nemá vydané SP s nabytím právní moci, SP získáno v létě 2018, ale jedna z účastnic řízení se odvolala u stavebního úřadu Pardubického kraje, toto odvolání bylo zamítnuto, 11. 12. 2018 doručeno rozhodnutí do datové schránky, čeká se na doručení všem účastníkům řízení a poté nabyde právní moci (očekává se v nejbližších dnech, nejpozději do konce ledna 2019); příprava projektu je zasluzněna.
- Předpoklad realizace 9/2019-4/2021 (za předpokladu rychlejšího dokončení dokumentace a vysoutěžení stavby dojde k zahájení realizace v 5/2019), aktuálně není investice kryta v rozpočtu města Pardubice.
- Celkové náklady projektu 48 mil. Kč; CZV 40 mil. Kč; podpora EU (85%) 34 mil. Kč.
- více viz prezentace žadatele a PZ
- Kořínek: Předpokládá se pokračování cyklostezky do Polabin, která by navazovala na tuto lávku?
 - o Harišová: Snaha oslovit vlastníky těchto pozemků (výhledový plán pro příští roky).
 - o Ptáček: Zatím se počítá pouze s pokračováním přípravy projektu na revitalizaci pravého břehu Labe.
- Kořínek: Upozornění na nesoulad finančního plánu a ukončení projektu (konec čerpání v r. 2020, ukončení projektu v r. 2021), doporučení upravit tento nesoulad.

Stezka pro pěší a cyklisty Pouchov - Piletice – E. Babková

- Stezka vede ze skladištní oblasti, kde sídlí desítky firem.
- Fyzická realizace 4-9/2019.
- Celkové náklady projektu 12 000 000 Kč; CZV 12 000 000 Kč; podpora EU (85%) 10 200 000 Kč.
- více viz prezentace žadatele a PZ

Stezka pro pěší a cyklisty Piletice - Rusek – E. Babková

- Cyklostezka vedoucí z okrajové části města, kde sídlí firmy.
- Fyzická realizace 5-12/2019.
- Celkové náklady projektu 12 000 000 Kč; CZV 12 000 000 Kč; podpora EU (85%) 10 200 000 Kč.
- více viz prezentace žadatele a PZ

Úpravy pro nemotorovou dopravu v prostoru Zimního stadionu a trasy na „Hučák“ – E. Babková

- Úprava prostoru, kde se kříží významné pěší a cyklistické trasy (zahrnuje zeleň, mobiliář).
- Návrh společného řešení prostor pro pěší a cyklistickou dopravu.
- Předpoklad získání SP v 3/2019.
- Fyzická realizace 1-9/2020, žadatel bude čekat na rozhodnutí o dotaci.
- Celkové náklady projektu 14 300 000 Kč; CZV 6 000 000 Kč; podpora EU (85%) 5 100 000 Kč.
- více viz prezentace žadatele a PZ



Projednání projektových záměrů pracovní skupinou

USNESENÍ PS1 19/3:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy Nositele ITI č. 48 – Nemotorová doprava - Cyklodoprava V projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „Lávka pro pěší a cyklisty (Poseidon - Polabiny) - úsek 58“ nesplňuje kritérium ŘV ITI:

1) Stavební povolení s nabytím právní moci nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinná veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení, pokud se v projektu nepočítá s takovými stavebními úpravami, které podléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení, je tato příloha nerelevantní. V případě, že tato příloha není relevantní, doloží předkladatel statutárním zástupcem podepsané čestné prohlášení, že aktivity realizované v rámci projektu nepodléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení.

Vzhledem k nesouladu finančního plánu a data ukončení realizace projektu PS vyzývá dále předkladatele PZ k úpravě buď finančního plánu, nebo data ukončení realizace projektu.

Na základě výše uvedeného PS1 doporučuje ŘV ITI vrácení projektového záměru k dopracování a předložení na nejbližší jednání PS1 a ŘV ITI.

USNESENÍ PS1 19/4:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy Nositele ITI č. 48 – Nemotorová doprava - Cyklodoprava V projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „Stezka pro pěší a cyklisty Pouchov - Piletice“ je v souladu se Strategií ITI

Na základě výše uvedeného PS1 doporučuje projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.

USNESENÍ PS1 19/5:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy Nositele ITI č. 48 – Nemotorová doprava - Cyklodoprava V projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „Stezka pro pěší a cyklisty Piletice - Rusek“ nesplňuje kritérium ŘV ITI:

1) Stavební povolení s nabytím právní moci nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinná veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení, pokud se v projektu nepočítá s takovými stavebními úpravami, které podléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení, je tato příloha nerelevantní. V případě, že tato příloha není relevantní, doloží předkladatel statutárním zástupcem podepsané čestné prohlášení, že aktivity realizované v rámci projektu nepodléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení.

Na základě výše uvedeného PS1 doporučuje ŘV ITI vrácení projektového záměru k dopracování a předložení na nejbližší jednání PS1 a ŘV ITI.

USNESENÍ PS1 19/6:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy Nositele ITI č. 48 – Nemotorová doprava - Cyklodoprava V projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „Úpravy pro nemotorovou dopravu v prostoru Zimního stadionu a trasy na „Hučák““ nesplňuje kritérium ŘV ITI:

1) Stavební povolení s nabytím právní moci nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinná veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení, pokud se v projektu nepočítá s takovými stavebními úpravami, které podléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení, je tato příloha nerelevantní. V případě, že tato příloha není relevantní, doloží předkladatel statutárním zástupcem podepsané čestné prohlášení, že aktivity realizované v rámci projektu nepodléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení.

Na základě výše uvedeného PS1 doporučuje ŘV ITI vrácení projektového záměru k dopracování a předložení na nejbližší jednání PS1 a ŘV ITI.

- více viz prezentace



4. Přehled projektových záměrů schválených ŘV ITI

- Kořínek: dotaz na aktuální informace k projektu „Lávka u Aldisu“
 - o Babková: V lednu by se měl začít soutěžit zhotovitel stavebních prací.
 - o Janovský: došlo tedy k urychlení?
 - o Babková: Ano.
- Kořínek: dotaz na současný stav projektu „Inteligentní řízení dopravy v Pardubicích“
 - o Kvaš: Vysoutěženo, podepsána SoD, zahájena příprava, předpoklad zahájení realizace 6-7/2019 (realizace 12 měsíců), projekt vysoutěžen za 22 mil. Kč (úspora oproti předpokladu).
- Kořínek: dotaz na stav přípravy projektu „Modernizace odbavovacího systému cestujících v městské hromadné dopravě v Pardubicích“
 - o Pelikán: 15. 1. 2019 bude otevírání obálek (doteď probíhalo vypořádání dotazů k zadávací dokumentaci), čeká se, zda některý z žadatelů nepodá námitky; snaha do 4/2019 přeložit žádost na ZS ITI.
- Kořínek: Projekt „Nový odbavovací systém městské hromadné dopravy v Hradci Králové na principu bezkontaktních čipových karet“ nebyl předložen do termínu ukončení související výzvy ZS ITI (30. 11. 2018), investici se dosud nepodařilo úspěšně vysoutěžit.
- Kořínek: dotaz na stav přípravy projektu „Kamerový systém Pardubice“
 - o Hanišová: Tento projekt stále nepředložen na ŘO, problém s dokončením studie proveditelnosti (jako vstupy do CBA nejsou zatím doloženy hodnoty intenzity dopravy), předpoklad, že do konce ledna 2019 bude rozhodnuto, zda je možné provést kvalifikovaný odhad nebo se bude znovu soutěžit vypsání studie proveditelnosti.
- Kořínek: dotaz na aktuální stav realizace projektu „Cyklostezka Mechu a Perníku“
 - o Jeřábek: Postaven první úsek do Vysoké nad Labem, podána první ŽoP, druhá se připravuje, stavba funkční, připravují se podklady pro kolaudaci, předpokládáné dokončení během jara 2019. Další úseky se připravují: Dítěč – Němčice – Kunětická hora, zde se připravují podklady pro SP, pro další úseky se nepodaří SP získat v rámci tohoto dotačního období.
 - o Janovský: Toto bude předmětem debaty pro další období, kde bude kladen důraz na čerpání na strategické projekty (začátek čerpání 2021)
 - o Jeřábek: Téma Labské cyklostezky bude také předmětem debat s Pardubickým krajem, který bude projekt kofinancovat.
 - o Janovský: Jak postupuje příprava cyklostezky směrem na Přelouč?
 - o Jeřábek: Řeší se výkup pozemků.
- Kořínek: dotaz, zda trolejbusové tratě v Pardubicích (Zámeček, Ohrazenice) jsou již kompletně proplaceny ze strany ŘO OPD
 - o Pelikán: Stále nejsou.
- Kořínek: Terminály v Chrudimi a Jaroměři vysoutěženy, běží odvolací lhůty. Oběma terminálům přidělena dotace. Jaroměř počítá se zahájením realizace výstavby letos, v Chrudimi dojde velmi pravděpodobně k přehodnocení harmonogramu projektu a zahájení realizace již letos (původní předpoklad zahájení byl v roce 2020).
- Kořínek: dotaz, zda jsou nakoupené parciální trolejbusy DPMP i proplaceny ze strany ŘO
 - o Pelikán: parciální trolejbusy v Pardubicích již nakoupeny, proplaceny
- Kořínek: dotaz, zda jsou všechny zrealizované stezky městem Pardubice v rámci ITI již i proplaceny ŘO
 - o Hanišová: Všechny zrealizované stezky jsou již i proplaceny, došlo k drobnému krácení CZV.
- Kořínek: Terminál v Přelouči dokončen, proplacen, nakoupené trolejbusy v Hradci Králové též již proplaceny ŘO.
- více viz prezentace

5. Aktuální informace k ITI Hradecko-pardubické aglomerace – T. Kořínek

- Informace z ŘO OPD
 - o Dne 2. 10. 2018 se v Praze uskutečnilo neformální pracovní jednání zástupců MD a ITI/IPRÚ na téma podpory projektů v oblasti městské mobility v programovém období po roce 2020 → představeny základní teze ŘO OPD pro období 2021+; ŘO OPD vnímá přidanou hodnotu integrovaných nástrojů (v příštím období podporuje zachování nástroje ITI); zvýšenou pozornost bude třeba věnovat propojení integrovaných strategií s dokumenty SUMP (v návrhu nařízení se koncept SUMP/SUMF nevyskytuje, ale s velmi vysokou pravděpodobností bude ze strany EK vynucen plnohodnotný SUMP (ať již v position paperu nebo i jinak v průběhu vyjednávání)
 - o více viz prezentace
 - o Kořínek: dotaz na stav přípravy projektového záměru na inteligentní parkování v Pardubicích?
 - Kvaš: Došlo k otevírání obálek, probíhá ověřování kvalifikací účastníků VŘ, poté proběhne zadání technické specifikace pro ukončení VŘ. Část projektu zaměřenou na monitoring obsazení parkovacích míst letos nelze realizovat díky složitosti, v ČR zatím požadované řešení nepoužito; parkovací automaty –



- není uznatelný výdaj; integrační nadstavba nad systémem (mobilní platby, datové úložiště,...) – jádro systému, soutěženo zvlášť, když se vše podaří, bude SoD v 4-5/2019).
- Kořínek: K plné žádosti je třeba v případě, je-li relevantní, doložit územní rozhodnutí), jaká povolení jsou třeba v souvislosti s realizací tohoto projektu?
 - Kvaš: Není známo, jaký rozsah povolení bude potřeba, protože není jisté, jakou technologii vítězná firma použije.
 - Kořínek: V jaké fázi je příprava projektového záměru ITS v Hradci Králové?
 - Vít: Včera byla schválena zadávací dokumentace v RMHK, příští týden bude schvalovat ZMHK; pokud proběhne VR bez větších problémů, lze stihnout vše v požadovaných lhůtách.
 - Pelikán: stále se soutěží jako celek?
 - Vít: Ano.
 - Kvaš: Jaká je odhadovaná celková cena?
 - Machaňová: 460 mil. Kč, uznatelné výdaje cca 305 mil. Kč, neuznatelnými jsou z velké části výdaje provozní.
 - Kvaš: Očekává dle zkušeností z Pardubic řadu doplňujících dotazů.
 - Jeřábek: Návrh řešení je na dodavateli, protože VR je nastaveno systémem „design and built“.
 - Kvaš: Počítá město se zprostředkovatelem VR?
 - Vít: Ano, již teď je na administraci najatá firma.
 - Janovský: Nositel ITI otevřel diskuzi s OPD o prodloužení výzvy; na jednání aglomerací MD zopakovalo, že trvá na stávajících termínech výzev pro ITI.
 - Pelikán: Proč MD trvá na stávajících termínech?
 - Janovský: Termíny nastavené tak, aby projekty byly dokončené do konce roku 2022, co ITI nevyčerpají, bude přesunuto do projektů státu (silnice, ...).
 - Kořínek: Dotaz, zda DPMP počítá s podáním záměrů v OPD SC 1.4 v rámci stávající výzvy číslo 59? Výzva nositele je plánována na únor 2019, termín pro předložení předběžné žádosti do výzvy ŘO je 31. 5. 2019.
 - Pelikán: TT Studentská - v ulici Studentské vypořádány všechny pozemky, podána žádost o ÚR, mělo by se vše stihnout. Měníma Stadion – pozemek již ve vlastnictví, do stávající stavby se však nevejde potřebná technologie, aktuálně DPMP shání dodavatele technologie, který by byl schopen problém vyřešit. Ambicí je však oba projektové záměry podat.
 - Kořínek: Jak probíhá příprava dalších projektových záměrů v oblasti TT?
 - Pelikán: TT Dukla-Paramo-nádraží - realizace souvisí s dostavbou MÚK Palackého (investice ŘSD), která by měla být zahájena letos, rádi bychom trakci zrealizovali nejpozději do roku 2021; TT K Vápence - závisí na realizaci Terminálu JIH, bez něj nemá vybudování trakce význam.
 - Informace z ŘO IROP
 - ŘO IROP dne 19. listopadu 2018 vydal revizi 50. výzvy UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI
 - Kořínek: Dle informací z MMR bude pro příští období kladen důraz na větší připravenost projektů (požadavek na SP).
 - Janovský: Z tohoto důvodu by měly být výzvy průběžné, nikoliv kolové.
 - Janovský: IROP v pondělí zveřejnil strukturu operačního programu IROP2; snaha o zachování struktury jako v tomto období, snaha zachovat způsobilost i nezpůsobilosti výdajů jako v tomto období.
 - Kořínek: V novém období by měla být podpora zacílena na dobíjecí a čerpací stanice na alternativní paliva, které byly v tomto období nakonec z podporovaných aktivit vyřazeny.
 - Pelikán: Bylo by možné prověřit, zda budou podpořitelné inteligentní zastávky? Připravujeme pilotní projekt a následně bychom chtěli inteligentní zastávky realizovat ve větším rozsahu.
 - Kořínek: Ve stávajícím dotačním období je tato aktivita v IROPu podporována, za předpokladu zachování kontinuity by mohla v oblasti telematiky tato aktivita zůstat. V současné době však tyto detaily nejsou na úrovni OP známy.
 - Janovský: Pro jednotlivé aktivity budou přípravné týmy, město Pardubice bude mít zastoupení, dle informací z MMR budou pozitivně vnímány podněty od žadatelů při přípravě podporovaných aktivit pro další období.
 - Kořínek: Apel na přípravu SUMPu na městech.
 - Kvaš: V Pardubicích schváleno pokrytí v rozpočtu ve výši 4 miliony
 - Šimonek: V Hradci Králové bude schvalováno pokrytí a realizace v RMHK, ZMHK.
 - více viz prezentace
 - IROP – Milníky 2018
 - Finanční milníky: do 31. 10. 2018 měly být předloženy ŽoP v hodnotě minimálně 27,17% za každý SC z alokované částky ve Strategii → SC 1.2 milník: 166 932 480 Kč, skutečnost: 143 159 299 Kč.



- Indikátorové milníky: do 31. 12. 2018 měly být dokončeny projekty s vazbou na indikátory, ke kterým se nositel ITI zavázal Strategii → vozidla (milník 10, skutečnost 10), terminály (milník 3, skutečnost 1)
- Vzhledem k současnému stavu realizace programu nebude ŘO IROP uplatňovat sankce za nesplnění milníků v roce 2018. Závazky budou sledovány a vyhodnocovány v roce 2019 → bude vyžadováno kumulativní plnění v min. výši 41,17% celkové rezervované alokace integrované strategie v IROP, jinak dojde ke krácení alokace pro aglomeraci.
- Kořínek: Apel na všechny žadatele u projektů, kterých se dotýká reálné milník 2019, aby přispěly k čerpání alokace a do konce října 2019 předložili ŽoP v co největším objemu.
- Janovský: Nositel ITI postupně komunikuje se žadateli a apeluje na podávání ŽoP k tomuto termínu, aby ke krácení alokace nedošlo.
- více viz prezentace
- Změna Strategie ITI HK-PA
 - Nositel podal dne 3. ledna 2019 žádost o změnu Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace.
 - více viz prezentace
- Mid-term evaluace Strategie ITI HK-PA
 - Nositel bude v prvním pololetí tohoto roku provádět povinnou mid-term evaluaci realizace a plnění své integrované strategie → výstupem bude evaluační zpráva, v rámci evaluace budou zpracovány i případové studie z předem definovaných oblastí a jednou z nich je „doprava a mobilita“.
 - Kořínek: Se zpracováním případových studií bude nositeli pomáhat externí společnost → prosba o případnou součinnost, budou-li zástupci PS1 osloveni.
 - více viz prezentace

6. Diskuze

- Janovský: Strategie ITI pro další období začne být zpracovávána v nejbližších týdnech (podkladem bude mid-term evaluace), členové PS1 budou zapojeni do přípravy; podporovány budou v dalším období primárně velké, strategické projekty; žadatelé budou dotazováni, jaké projekty připravují.

Příští jednání: březen/duben 2019, termín a místo budou upřesněny

Zapsali: Michaela Kudynová, Tomáš Kořínek