



S00BP00WAJ10

Statutární město Pardubice Magistrát města -2-		ORS
Došlo:	27 -10- 2016	Zpracov. <i>[signature]</i>
C.j.: H.M.T. 69483/2016		Ukl. znak 071.4
PS:		



Pardubice

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ



HRADEC KRÁLOVÉ

Zápis z 1. jednání PS1		Datum:	05. 11. 2014
		Čas:	09:00-11:30
Téma:	ITI – PS1: Atraktivní a environmentálně příznivá doprava	Místo:	Magistrát města Pardubic
Účastníci:	Babková Eliška, Bureš Pavel, Franc Luděk, Jurček Tomáš, Koppitz David, Kořínek Tomáš, Kudynová Michaela, Kulich Miloslav, Kutilek Jakub, Kvaš Petr, Ledvinová Michaela, Moravec Petr, Pálka Jiří, Pelikán Tomáš, Semorád Zdeněk, Sůke Pavel, Svátek Jiří, Šimonek Karel, Umbraun Ladislav		
Přílohy:	bez příloh		
Program:			
1) Úvod – Zdeněk Semorád			
- uvítání a seznámení s programem			
2) Krátké představení jednotlivých členů pracovní skupiny (dále PS)			
- představení zástupců nositelů ITI (zástupci Statutárních měst Pardubice a Hradec Králové), jednotlivých členů PS, jejich funkcí, popř. požadavků			
- upřesnění obsazení PS – nadefinováno Strategií a organizační struktury Hradecko-pardubické aglomerace (představení Řídicího výboru, dále jen ŘV, a jeho rámcového složení)			
3) Prezentace Statutu a Jednacího řádu PS ITI – Zdeněk Semorád			
- schvaluje Řídicí výbor			
- požadavek, aby členové PS do pátku 14.11.2014 dali nositelům ITI na vědomí své připomínky k tomu dokumentu			
- upozornění na klíčové body obou dokumentů (viz níže)			
- komentář k vymezení pojmů (manažer ITI; tematický koordinátor – předpoklad, že tuto funkci bude plnit zaměstnanec jednoho ze statutárních měst (T. Kořínek); nositel ITI – pravděpodobně bude vyřešeno formou zprostředkujícího subjektu, prozatím předmětem diskuze s Evropskou komisí – dále EK)			
- působnost PS – poskytnutí odborných stanovisek a pomoci při upřesnění projektů k realizaci, nutná orientace na výsledky (viz požadavek EK)			
- seznámení se zaměřením ostatních PS, které korespondují s hlavními cíli Hradecko-pardubické aglomerace (viz Statut, Strategie)			
- upozornění na skutečnost, že Strategie integrované územní investice pro Hradecko-pardubickou metropolitní oblast (dále jen Strategie) je prozatím v pracovní verzi			
- složení PS – řádný člen a náhradník; prosba o potvrzování (ne)účasti na jednání PS; pokud nebude moci ani řádně nominovaný náhradník, alternativa přizvání dalšího zástupce			
- alternativa přizvání dalších zástupců – případě potřeby			
- jednání budou předem avizována (pozvánka, program, potřebné materiály)			
- seznámení s rozhodovacím procesem (konsenzus), popř. korespondenční hlasování			
- předpoklad schválení obou dokumentů počátkem prosince 2014			
4) Programovací období 2014-2020, a ITI – Zdeněk Semorád			
- seznámení s pojmem ITI (finanční alokace, nositelé, mechanismus výběru projektů), vymezením metropolitních oblastí v ČR, včetně Hradecko-pardubické aglomerace (představení způsobu definování tohoto území)			
- představení aktuálních operačních programů (dále jen OP), ze kterých bude Hradecko-pardubická aglomerace čerpat prostředky, a seznámení s finančním podílem určeným pro tyto OP			
- objasnění Vize a Strategického cíle pro rok 2023 – cílem udržitelná (doprava a životní prostředí), chytrá a kreativní metropolitní oblast			
- prostor pro dotazy k výše řečenému (bez komentářů)			



Pardubice

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ



HRADEC KRÁLOVÉ

5) Strategie ITI v Hradecko-pardubické metropolitní oblasti, téma „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ – David Koppitz

- otázka na informovanost o ITI – většina členů byla s problematikou dříve seznámena
- nutnost orientace na konkrétní problémy aglomerace (důraz kladen na výsledky – viz požadavek EK)
- seznámení se strategií (doprava) – zaměření na environmentálně příznivou dopravu a posilování její bezpečnosti
- snaha v každé oblasti vydefinovat 2 až 3 témata, kterými se bude aglomerace zabývat (nutnost uvažovat připravenost, přínosy, dopad na většinu obyvatelstva aglomerace apod.)
- představení klíčových aktérů, možnost zařazení nových členů do PS (pokud se objeví noví klíčoví hráči)
- jednotliví členové PS mají možnost vznášet své připomínky ke Strategii (dosud známé připomínky k dokumentu budou zaslány společně se zápisem z jednání)
- představení konkrétních specifických cílů (dále SC), které by měly být řešeny, a nedostatků v této oblasti (zdůvodnění jejího řešení)
 - o specifikace jednotlivých opatření: *posílení ekologické veřejné dopravy*
 - diskuze o jednotlivých indikátorech
 - Pelikán: vyjádření k problematice vázání opatření na míru zlepšení ovzduší ve městě s ohledem na komplikovanost měření; zdůraznění prozatímní neznalosti výše dotace a požadavků na kofinancování ze strany nositele; diskuze o nutnosti zpracování Plánu udržitelné městské mobility)
 - diskuze o systému vyhlášení výzev v rámci ITI
 - Kulich: dotaz na integrovanost projektů (přínos nákupu trolejbusů na území HK); Koppitz: zdůvodnění obsluhou širšího území a nutnost hledání synergie mezi jednotlivými oblastmi a součástí širšího balíčku dopravních opatření
 - Kulich: dotaz na komunikaci mezi jednotlivými OP (budování tras z OPD a nákup vozů z IROPu); Koppitz – nutnost informovat oba OP, předložit projekt, v případě schválení projektu nutnost součinnosti ministerstev z hlediska vyhlášení výzev (nositelé ITI musí napomoci správnému načasování a logické souslednosti jejich vyhlášení)
 - Kutilek: jako indikátor se určitě bude sledovat modal split
 - o opatření: *budování cyklostezek*
 - není žádoucí zaměřovat projekty v rámci ITI na cykloturistiku, ale na mobilitu osob (za prací, do škol) s důrazem na bezpečnost
 - důraz na páteřní cyklostezky
 - indikátory – kromě délky stezek nutnost diskutovat také o vytíženosti jednotlivých tras
 - Kutilek: bránil by se pojmu „cyklostezka“, snaha definovat cyklotrasy a adekvátní opatření na nich; Koppitz: nutnost definovat opatření, které úseky pomohou cyklodopravě
 - Šimonek: stejná situace v HK, nutnost na orientaci z města (propojení s Pardubicemi a sousedními obcemi)
 - o opatření: *budování přestupních terminálů a návazné infrastruktury*
 - propojení veřejné dopravy s cyklistickou a s přestupními terminály
 - Koppitz: klíčová oblast, nutnost dohodnout se na nositeli těchto projektů (koordinace činností v rámci tohoto opatření)
 - Koppitz: požadavek, aby na dalším jednání PS byly krátce prezentovány konkrétní návrhy (např. pardubické přednádraží, terminály apod.)
 - o opatření: *moderní řízení dopravy*
 - Kvaš: seznámení s činností pracovní skupiny k inteligentnímu dopravnímu systému (odborná podpora Centra dopravního výzkumu z Brna) a jednotlivými opatřeními, které by měly být jeho součástí (např. dopravní portál, strategické detektory, kamerový systém, řízení křižovatek apod.) a odlišnostmi řešení pro obě statutární města; upozornění na problémy a obavy – např. prodlužování výběrových řízení na



Pardubice

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ



HRADEC KRÁLOVÉ

dodání vybavení dle jednotlivých modulů

- Pelikán: upozornění na ambici zapojení obou měst do dopravního systému obou krajů a na ideální načasování v rámci ITI
- Kulich a Svátek: sladění dopravních systémů je v procesu řešení, iniciována první jednání
- Jurček: souhlas s nutností jednání a propojení obou systémů (MHD, kraje), v současnosti v obou krajích IREDO a zapojit i MHD obou měst (nutná ale nejprve technická, ekonomická diskuze)
- Koppitz: nutnost CDV informovat, aby možnosti řešení pro obě města uvažovalo v úrovni dotačních financí a prosba o předávání informací o dalším vývoji jednání s CDV
- opatření: *posilování bezpečnosti pěší a cyklistické dopravy, včetně řešení bezbariérovosti*
 - Koppitz: prosba o náměty, které se týkají bezbariérovosti a nejedná se o subtemata, je možné předložit jej – prozatím chybí typový projekt v rámci tohoto opatření
- zopakování důrazu na výsledek – čeho jsme schopni do roku 2020, resp. 2022 dosáhnout
- důraz na nutnost zkvalitnění strategie
 - požadavek zamýšlení ze strany členů PS, aby se zamysleli nad indikátory projektů
 - Strategie – prostudovat datovou analýzu, která byla základem pro formulaci cílů a navrhnout, popř. poskytnout, další data, která by mohla pomoci dalšímu rozpracování dané oblasti
 - EK – důraz na vazby v rámci témat a projektů (nutnost toto ve Strategii dobře definovat a popsat)
 - diskuze o výběru projektů do ITI – ambicí měst není výběr, ale posouzení, zda je projekt v souladu se Strategií, jak je připraven, nakolik pomůže naplnění námi vytyčených cílů (města nebudou bodovat, toto zůstane řídicím orgánům, ale stanovisko měst bude mít silný vliv) = potřeba vytvořit klíč pro posouzení projektů touto PS

6) Další postup

- úkoly na setkání v prosinci – viz poskytnuté materiály (prezentace Davida Koppitze)
- představení projektů – důraz na představení aglomeračního dopadu, souladu se Strategií, vazby na další témata
- Koppitz: města stanoví v měsíci prosinci termín dalšího jednání PS
- Koppitz: požadavek garance jednotlivých opatření (jedna osoba, více osob)
 - ekologická veřejná doprava – Kulich, Pelikán
 - budování páteřních cyklostezek – Kutilek, Šimonek
 - přestupní terminály – Kořínek
 - moderní řízení dopravy – Kvaš, Svátek
 - bezbariérovost a bezpečnost – Kutilek, Šimonek
 - tyto osoby si na další jednání připraví krátkou prezentaci, na které představí možné typové projekty a jejich připravenost

7) Diskuze

- úkoly: MMP zašle členům PS zápis z jednání
- úkoly: MMP/MMHK pozvou na další jednání PS zástupce PS horizontální, kteří mají zájem o dopravní terminály (budování, rekonstrukce)
- členům pracovní skupiny budou zaslány operační programy Doprava, IROP (po zapracování připomínek EK řídicími orgány) v polovině měsíce listopadu
- MMP zašle seznam účastníků (včetně kontaktů)
- Kulich: v současné době se DPMHK potýká s nedostatkem řidičů MHD s příslušnou profesní způsobilostí → projednat na PS 3 (členem Úřad práce HK)
- stanovit termín dalšího jednání PS1 – prosinec 2014, bude upřesněno
- připomínky k Jednacímu řádu, Statutu a Strategií mohou členové zasílat na e-mail: Tomas.Korinek@mmp.cz

Příští jednání: 10. 12. 2014, 9:00, Magistrát města Pardubic

Souhrn úkolů z jednání			
ID	Odpovědnost	Popis úkolu	Termín
1.	Kořínek	Zaslat členům PS1 seznam účastníků s kontakty a materiály v elektronické podobě související s prvním jednáním (včetně Jednacího řádu a Statutu)	6. 11. 2014
2.	Kořínek	Zaslat členům PS1 zápis a odkaz na Strategii ITI	12. 11. 2014
3.	Členové PS1	Zaslat T. Kořínkovi komentáře a připomínky k Jednacímu řádu a Statutu	14. 11. 2014
4.	Kořínek	Pozvat na další jednání PS1 zástupce PS horizontální se zájmem o problematiku dopravních terminálů (budování, rekonstrukce)	21. 11. 2014
5.	Členové PS1	Zaslat T. Kořínkovi komentáře a připomínky ke Strategii ITI	21. 11. 2014
6.	Kořínek	Zaslat členům PS1 odkazy na OPD a IROP (po zpracování připomínek EK řídicími orgány)	2. polovina listopadu 2014
7.	Kulich, Pelikán	Ekologická veřejná doprava – prezentace stavu připravenosti projektů	10. 12. 2014
8.	Kutálek, Šimonek	Budování páteřních cyklostezek – prezentace stavu připravenosti projektů	10. 12. 2014
9.	Kořínek	Přestupní terminály – prezentace stavu připravenosti projektů	10. 12. 2014
10.	Kvaš, Svátek	Moderní řízení dopravy – prezentace stavu připravenosti projektů	10. 12. 2014
11.	Kutálek, Šimonek	Bezbariérovost a bezpečnost – prezentace stavu připravenosti projektů	10. 12. 2014
13.	Členové PS1	Bezbariérovost a bezpečnost pěší a cyklistické dopravy – návrh typového projektu	10. 12. 2014
14.	Členové PS1	Strategie ITI – příprava podkladů k dalšímu jednání: • upřesnění navrhovaných intervencí • stanovení věcných priorit uvnitř dané priority strategie • kvantifikace očekávaných výsledků ve vazbě na požadované alokace („deal“ s řídicími orgány) – příp. mimo Národní číselník indikátorů • míra příspěvu intervencí k řešení definovaných problémů aglomerace (data vs. výsledky) • odhalení vztahů uvnitř prioritních oblastí, mezi nimi, případně na úrovni integrovaných projektů (posílení integrace, na kterou apelují ŘO).	10. 12. 2014
15.	Členové PS1	Projekty ITI – příprava podkladů na další jednání: • stanovit cílový stav – indikátor výsledku/výstupu (výstup i výsledek - alespoň kvalifikovaným odhadem), příp. návrh „doplňkových“ indikátorů, které mohou argumentaci podpořit (bez ohledu na NČI) • připravenost projektů pro roky 2015-17 • návrh klíče k budoucímu výběru projektů do ITI (soulad – připravenost – očekávané výsledky za požadovanou alokaci) ○ zdůvodnění pro realizaci v rámci ITI aneb proč neřešíme individuálními projekty ○ celková hodnota projektů v opatření ○ potenciální vazby na další témata	10. 12. 2014

Zapsali: Michaela Kudynová, Tomáš Kořínek