



S00BP00WJ2V

Statutární město Pardubice
Magistrát města

-2-

ORS

Došlo:

27 -10- 2016

Čl.:

MUT 69484/2014

Ml.:

278

Zpracov.

Ukl. znak

071/4



Pardubice

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ



HRADEC KRÁLOVÉ

Zápis z 2. jednání		Datum:	10. 12. 2014
		Čas:	9:00-12:00
Téma:	ITI – PS 1: Atraktivní a environmentálně příznivá doprava	Místo:	Magistrát města Pardubice
Účastníci:	Babková Eliška, Beran Leoš, Bureš Pavel, Drahotský Ivo, Hošková Michaela, Jurček Tomáš, Kořínek Tomáš, Koupalová Karolína, Kudynová Michaela, Kulich Miloslav, Kutílek Jakub, Mlejnek Ladislav, Moravec Petr, Pálka Jiří, Pelikán Tomáš, Petrenec Josef, Procházka David, Suke Pavel, Šimonek Karel,		
Přílohy:	Prezentace (Kořínek, Kulich, Kutílek a Šimonek, Pelikán, Svátek), projektový list		

- Úvod – Michaela Kudynová, Tomáš Kořínek**
 - uvítání, seznámení s programem
- Prezentace aktualit – Michaela Kudynová, Tomáš Kořínek**
 - podrobnosti viz příložená prezentace
 - Jurček: dotaz na definici terminálů a příjezdové komunikace k nim (bude dotazováno u řídicích orgánů)
 - Kudynová: bližší informace o plánu udržitelné městské mobility, jednání s Evropskou komisí
 - Kutílek: možnost rekonstrukcí cyklotras i v IROPu (zda by nemělo být zahrnuto do indikátorů ve Strategii ITI)
 - Kořínek: v současném návrhu IROPu je kromě ukazatele výstupu „délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras“ i ukazatel „délka nově rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras“, je k zamyšlení, zda do Strategie ITI zahrnout kromě nově budovaných i rekonstrukci páteřních cyklotras (cyklostezek)
- Prezentace jednotlivých typových projektů**
 - Pelikán: dotaz na to, zda došlo ke změně v operačním programu IROP a bude možné nakupovat vozidla MHD z tohoto OP, nebo zda dojde k přesunu pod OPD bez navýšení alokace pro aglomeraci

Prezentace projektu Dopravního podniku města Hradec Králové (Kulich):

 - podrobnosti viz příložená prezentace
 - Kulich: pro nabíjecí stanice bude nutné přivést přívod do vozoven – dotaz, zda toto bude možné kofinancovat z dotace (vznést dotaz na ŘO, zda bude možné toto kofinancovat, popř. zpětně refundovat)
 - Kulich: komentář k textu Strategie, resp. počtu nakoupených vozidel MHD (bude se měnit dle výše dotace); lze projekt rozložit do více let (pokud bude drahé)
 - diskuze o indikátoru přínosu nákupu vozidel: dobrý indikátor úspory (stanovení dle výpočtu)
 - Koupalová: doporučuje jít cestou výpočtu
 - Kulich: pokud budou výzvy v polovině příštího roku, bude problém s realizací
 - Pelikán: upozornění na delší časový horizont v souvislosti s vypisáním kontinuálních výzev
 - Kudynová: upřesnění ke kontinuálním výzvám, pravděpodobně nepoběží po celou dobu programovacího období, ale opět omezený (ač delší) časový úsek pro přípravu; předpoklad dialogu s ŘO a vypisání výzev po jednání s jednotlivými ITI (příspěvek harmonogramu potřebám)

Prezentace projektů Dopravního podniku města Pardubice (Pelikán):

 - Podrobnosti viz příložená prezentace
 - Kulich: dotaz na to, kdo je či bude nositelem projektu harmonizace elektronického odbavování cestujících v Pardubickém a Královéhradeckém kraji včetně krajských měst



Pardubice

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ



HRADEC KRÁLOVÉ

- Jurček: nositelem by měla být města (viz jednání 1. 12. 2014); dohodnuto, že CDV by mělo zpracovat studii současného odbavování ve všech 3 systémech a jejich propojení; největším problémem, aby studie byla užitelným nákladem
- Kulich: nositelem budou oba dopravní podniky (odbavování cestujících v MHD), upřesnění dotazu: kdo bude koordinovat (upozornění na harmonogram a fázování zpracování dokumentu od CDV, první 2 by mohly zaplatit dopravní podniky, třetí OREDČ)
- Pelikán: 3. etapu nemusíme řešit přes CDV (v souvislosti s předloženou nabídkou CDV na zpracování Studie harmonizace elektronického odbavování: 1. etapa - analytická, 2. etapa - návrh řešení, 3. etapa - návrh komplexního harmonizovaného systému odbavování cestujících v zájmové oblasti)
- Jurček: měli by být zástupci nových vedení informováni o situaci a najít cestu řešení tohoto projektu
- Kořínek: informace bude předána zástupcům vedení města Pardubic
- Kulich: nutné doložit financování studie od CDV
- Pelikán: lze se o náklady podělit rovným dílem (oba kraje, obě města)
- Jurček: řešení na politické úrovni
- Kudynová: bude iniciována schůzka, předem bude informována politická reprezentace města

Prezentace projektu Inteligentní dopravní systém (Svátek, v z. Kořínek)

- více viz příložená prezentace

Prezentace projektových záměrů měst Hradce Králové a Pardubic (Šimonek - HK, Kutilek - Pce):

- Šimonek: snaha vytvářet projekty spadající zejména do opatření ve Strategii, týkající se budování pátečních cyklotras a posílení bezpečnosti pěší a cyklistické dopravy včetně řešení bezbariérovosti → vytvořeny koordinační mapy pro obě města s jednotlivými dopravními opatřeními (parkování pro cyklisty, přestupní uzly, dopravně-inženýrská opatření, stavební úpravy, páteční a spádové stezky, lávky, zóny pro plošné zklidnění dopravy)
- Šimonek: představení konkrétních projektových záměrů
 - o Dopravně-inženýrská opatření - změny organizace dopravy např. pomocí dopravního značení → úpravy pro cyklistickou dopravu v ul. Pouchovská/Buzulucká
 - o Stavební úpravy - třída Karla IV., kombinace opatření (bezpečnost, bezbariérovost, zlepšení podmínek pro VHD a cyklisty)
- Kutilek: představení konkrétních projektových záměrů
 - o Stavební úpravy
 - ul. Bubeníkova/Štrossova - závady (nepřehledné rozlehlé křižovatky, dlouhé přechody, chybí infrastruktura pro cyklisty) → oblast s hustým provozem a častými nehodami → úsek významný z několika důvodů (směřuje na nejvytíženější Prokopův most přes Chrudimku, jediné trolejbusové spojení přes Chrudimku, páteční dopravní trasa dle Cyklogenerelu, přístupová trasa k nemocnici) → návrh rekonstrukce uličního profilu, zkrácení přechodů, ostrůvky na přechodech, příčné prahy, doplnění cyklopruhů a stromořadí, renovace TT a VO → ve vztahu k dotacím otázkou, co budou způsobit výdaje
- Šimonek: představení konkrétních projektových záměrů
 - o lávka na páteční trase u Aldisu
 - o spádové cyklostezky - propojení Hradce a Pardubic, stezka pro pěší a cyklisty Piletice - Rusek
 - o parkování kol - cyklověže (v HK již jedna funkční, řeší se další rozšíření), plošné parkování kol
- Kutilek: představení konkrétních projektových záměrů
 - o lávky pro pěší a cyklisty přes Labe - koupaliště Cihelna/park Na Špici, Poseidon/Polabiny
 - o parkování kol - cyklověže vhodné budovat v místech s vysokou koncentrací dojíždějících na kole s předpokladem delšího odstavení (nádraží, významnější občanská vybavenost, velcí zaměstnavatelé), plošné parkování kol zejména pro krátkodobou odstávku (typovým projektem připravovaný záměr na vybudování vyhovujících parkovacích stání v centru Pardubic (mimo historické centrum))

**Pardubice**

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ

**HRADEC KRÁLOVÉ**

- Šimonek: představení konkrétních projektových záměrů
 - o kombinace jednotlivých opatření – Komenského/ČSA/Jiráskovy sady (Křížkova) – řešena současně bezbariérovost, regulace IAD, prostory pro úschovnu kol a pro plošné parkování kol, propojení cyklodstezek na páteřních trasách
- Kutlík: představení konkrétních projektových záměrů
 - o přestupní uzly – Rosice n/L, řešení návaznosti MHD na železniční dopravu
- Šimonek: představení konkrétních projektových záměrů
 - o přestupní uzly – Terminál HD, Grand, Slezské předměstí → zlepšení využití, regulace dopravy a doplnění terminálů o parkovací místa pro osobní automobily
- Kutlík: představení konkrétních projektových záměrů
 - o zvýšení bezpečnosti pěší a cyklistické dopravy – zavádění zklidněných zón (Kréta - v realizaci, Jesničanky Západ, území ohraničené ulicemi Hlaváčova/17. listopadu/Palackého, území ohraničené ulicemi S. K. Neumanna/Jana Palacha/Pichlova/Svobody
 - o bezbariérové trasy – zpracována Koncepce bezbariérovosti, vytipováno 6 tras spojujících významné cíle ve městě (3 trasy již realizovány) → před případnou realizací vhodné provést aktualizaci podkladů (konzultováno s Českou abylympijskou asociací)
- Kutlík: představení konkrétních projektových záměrů
 - o bezbariérové trasy – zpracován záměr Hradec Králové „Město svobodného pohybu“ – několik tras již realizováno se spolufinancováním ze SFDI
- Kořínek: bezbariérové trasy musí mít přesah, napojení na úřady, školy, nemocnice, ...
- Koupalová: zelené trasy na mapě jsou pro pohyb mezi městy klíčové, toto je základ pro opatření v oblasti životního prostředí
- Kutlík: relevantní zejména páteřní stezky vedoucí do okrajových částí města
- Šimonek: oba koncepční specialisté na dopravu (Kutlík, Šimonek) se snažili držet opatření na páteřních cyklotrasách
- více viz příložená prezentace

4) Prezentace projektového listu (Kořínek)

- Kudynová: rozpracovanější verze než projektová říše, bude se předkládat dále Řídícímu výboru, dokument ve fázi utváření – komentáře k obsahové části, jednotlivým kolonkám lze zasílat
- Kořínek: PL obsahuje důležité informace v návaznosti na Strategii ITI – hodnoty indikátorů, harmonogram, náklady projektu atd. (více viz příložený dokument)

Příští jednání: 19. 1. 2015, 9:00-12:00, Magistrát města Pardubic

Souhrn úkolů z jednání

ID	Odpovědnost	Popis úkolu	Termín (do)
1.	T. Kořínek	Zaslat členům PS1 zápis z jednání, prezentace a návrh projektového listu.	16. 12. 2014
2.	Členové PS1	Zaslat případné připomínky a komentáře k zápisu z jednání (mailem T. Kořínkovi).	23. 12. 2014
3.	T. Kořínek	Pozvat na další jednání PS1 zástupce PS5, jejichž projektové záměry spadají do PS1(terminály, cyklotrasy atd.), aby je představily	9. 1. 2015
4.	Členové PS1	Zaslat případné připomínky a komentáře k projektovému listu (mailem T. Kořínkovi).	12. 1. 2015

 Pardubice	ZÁPIS Z JEDNÁNÍ	 HRADEC KRÁLOVÉ
---	--------------------------	--

5.	Členové PS1	Zpracovat projektové záměry do projektových listů a zaslat mailem T. Kořínkovi.	12. 1. 2015
6.	Členové PS ve spolupráci s koordinátory	Strategie ITI: • upřesnění navrhovaných intervencí • stanovení věcných priorit uvnitř dané priority strategie • kvantifikace očekávaných výsledků ve vazbě na požadované alokace („deal“ s řídicími orgány) – příp. mimo Národní číselník indikátorů • míra přispění intervencí k řešení definovaných problémů aglomerace (data vs. výsledky) • odhalení vztahů uvnitř prioritních oblastí, mezi nimi, případně na úrovni integrovaných projektů (posílení integrace, na kterou apelují RO).	průběžně
7.	Členové PS ve spolupráci s koordinátory	Projekty ITI: • stanovit cílový stav – indikátor výsledku/výstupu (výstup i výsledek - alespoň kvalifikovaným odhadem), příp. návrh „doplňkových“ indikátorů, které mohou argumentaci podpořit (bez ohledu na NČI) • připravenost projektů pro roky 2015-17 • návrh klíče k budoucímu výběru projektů do ITI (soulad – připravenost – očekávané výsledky za požadovanou alokaci) - o zdůvodnění pro realizaci v rámci ITI aneb proč neřešíme individuálními projekty - o celková hodnota projektů v opatření - o potenciální vazby na další témata	průběžně

Zapsali: Michaela Kudynová, Tomáš Kořínek