



S00BP00WAJ5G

Magistrát města	ORS
Došlo:	27-10-2016
C.j.:	441 69482/2016
PS:	218
07.14	



ZÁPIS Z JEDNÁNÍ



Zápis z 5. jednání PS1		Datum:	14. 04. 2015
		Čas:	9:00-10:15
Téma:	ITI – PS 1: Atraktivní a environmentálně příznivá doprava	Místo:	Magistrát města Pardubic
Účastníci:	Babková Eliška, Bureš Pavel, Doležalová Irena, Hučíková Lucie, Janovský Miroslav, Jeřábek Tomáš, Javůrková Erika, Jetmarová Alexandra, Kořínek Tomáš, Kudynová Michaela, Kulich Miloslav, Kutálek Jakub, Kvaš Petr, Ledvinová Michaela, Mlejnek Ladislav, Pálka Jiří, Pelikán Tomáš, Sodomka Roman, Svátek Jiří		
Přílohy:	Prezentace T. Kořínka a M. Kudynové; Příloha 1 IROP – souhrn informací, dotazů a odpovědí		

Úvod – Tomáš Kořínek

- přivítání, seznámení s programem

Jednání ŘV ITI Hradecko-pardubické metropolitní oblasti – Michaela Kudynová, Miroslav Janovský

- Kudynová: na jednání, které se uskutečnilo 18.3. 2015 v HK byly představeny integrované projekty, řešena problematika výše alokované částky v IROP SC 1.2, zejména pro Hradecko-pardubickou aglomeraci
- Janovský: pro Hradecko-pardubickou aglomeraci je zatím vyčleněna částka ve výši 600 mil. Kč → zástupci aglomerací ITI předložili MMR návrh, jak by bylo možné navýšit finance v SC 1.2 → MMR tuto možnost zvažuje, ale případné navýšení by bylo možné až za 2-3 roky po schválení a implementaci IROPu → pro Hradecko-pardubickou aglomeraci by se jednalo o částku ve výši cca 200 mil. Kč
- Janovský: MMR vyzvalo ŘV ITI o vyjádření, které z měst bude vykonávat roli nositele, resp. zprostředkujícího subjektu → na základě dohody primátorů bylo doporučeno
- Kudynová: ŘV ITI schválil změny v PS → v PS 1 novými členy schváleny Krajské hospodářské komory jak Královéhradeckého, tak Pardubického kraje, stálými hosty v PS1 schválení manažer Labské cyklotezky a Regionální rozvojová agentura Pardubického kraje

OPD 2 – aktuální informace – Tomáš Kořínek

- v rámci nového znění programového dokumentu dojde k přesunu opatření týkajících se podpory telematiky na městské silniční síti ze specifického cíle 1.5 z prioritní osy 1 do prioritní osy 2 (SC 2.3) → podporované aktivity by tím neměly být nikterak dotčeny
- 3. čtvrtletí 2015 – začátek realizace OPD 2

IROP – aktuální informace – Tomáš Kořínek

- stále nedeřešena problematika veřejné podpory, týkající se přestupních terminálů a nákupu nízkoemisních vozidel a souvisejících plnicích stanic
- EK trvá na tom, že již města nad 50 tisíc obyvatel by měla mít zpracovány plány udržitelné městské mobility (SUMP) → od 1.1.2017 by měly být nutným podkladem při žádosti o podporu projektu (platí pro IROP i OPD 2) → metodika pro tvorbu SUMP by měla být hotova do konce června 2015
- Karta souladu s principy udržitelné městské mobility → návrh obsahu Karty v prezentaci → do konce roku 2016 bude stačit jako podklad pro přidělení dotace i městům nad 50 tis. obyvatel, od roku 2017 bude dostačujícím podkladem u projektů pouze měst s počtem obyvatel pod 50 tisíc

Jednání zástupců ITI HK-Pce s ŘO IROP – Tomáš Kořínek

- jednání proběhlo 10.4.2015 na MMR v Praze
- klíčovými body v rámci řešení problematiky spadající do SC 1.2 vyjasnění bylo nastavení nejasně definovaných indikátorů ve Strategii ITI, veřejná podpora a SUMP



Pardubice

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ



HRADEC KRÁLOVÉ

- více informací o SUMPech a veřejné podpoře viz prezentace → zejména řešení výše podpory přestupních terminálů bude velmi pravděpodobně ještě během na dlouhou trať a může se protáhnout na mnoho měsíců → v současné době stanoveno, že výše podpory bude minimálně 25 % → jednání o veřejné podpoře s Generálním ředitelstvím pro hospodářskou soutěž EK může začít až po schválení OP → ukončení jednání se předpokládá nejdříve na konci roku 2015 → MMR v současné době nechce vůbec spekulovat, jaká výše podpory by mohla být pravděpodobná (25%?, 40%?, 60%?, 75%?) a zda a jak budou případně rozlišení v souvislosti s výší podpory odlišní příjemci (veřejná správa, soukromý sektor)
- Janovský: MMR s výší podpory nespokojeno, tlačí na to, aby byla podstatně vyšší; upozornění, že bez upřesnění nejsme schopni dopracovat text Strategie ITI (vazba na finanční plán, indikátory)
- Kulich: dotaz, zda se v ITI HK-Pce počítá s financováním vozů MHD
- Kořínek: co vše bude financováno z přidělené alokace, zatím není zcela jasné → existují různé varianty v souvislosti s řešením již zmíněné problematiky veřejné podpory, dotýkající se vozidel MHD a přestupních terminálů, ve Strategii jsou stále vozidla MHD mezi podporovanými aktivitami
- Kulich: dotaz na karty souladu a SUMP
- Kořínek: do konce r. 2016 by měla stačit karta souladu, od 1. 1. 2017 nutnost SUMPu (pokud města nebudou mít, nemohou čerpat)
- Kulich: u OPD je to s kartou souladu/SUMPem stejně
- Kořínek: dle aktuálních informací s řídicích orgánů by to tak mělo být
- Kulich: dotaz na navýšení financí pro SC 1.2 – má aglomerace představu, jak je využije?
- Janovský: ne, projektů je připraveno hodně
- Janovský: informace, že MMR zvažuje také alternativu, že by paušálně snížila podporu v celém SC 1.2
- Janovský: upozornění, že výše podpory pro terminály pro nás velmi důležitá; pokud bude 25 %, pak některá města mohou od svých záměrů ustoupit a došlo by ke změně prioritizace projektů – proto budeme chtít od měst, kterých se to týká (Chrudim, Písek, Chlumec, Jaroměř, Pardubice, Hradec Králové), vyjádření, zda budou mít zájem investici realizovat i v případě snížení podpory
- Kulich: dotaz, kdy se vyjasní, zda mají jít dopravní podniky při nákupu vozidel MHD cestou individuálního projektu, nebo ITI
- Kořínek: ze své pozice nedokáže v současné situaci nedořešené výše veřejné podpory zodpovědět, zda vůbec a případně v jakém rozsahu bude nákup vozidel MHD z alokované částky IROPu v SC 1.2 pro ITI HK-Pce podpořen
- Janovský: upřesněný harmonogram výzev by měl být zveřejněn v nejbližších dnech
- Kořínek: jakmile ho budeme mít, rozešleme členům PS1 (v poslední verzi byly výzvy na trakce (11/2015, ale ne na vozidla)
- více viz příložená prezentace

Informace z dalších PS – Tomáš Kořínek

- velmi stručně představeno dění v dalších PS
- v případě zájmu o více informací lze kontaktovat tematické koordinátory daných PS
- - více viz příložená prezentace

Odpovědi ŘO IROP (MMR) na dotazy nejen k projektovým záměrům (T. Kořínek)

- informace k problematice cyklostezek (zdůvodnění dopravy do zaměstnání, škol, za službami vs. turistika) → MMR požaduje kvalifikovaný odhad pro určení podílu využívání stezek pro rekreační účely a tuto poměrnou část dát mezi nezpůsobilé výdaje → ŘO IROP však nebude stanovovat způsoby výpočtu kvalifikovaného odhadu



Pardubice

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ



HRADEC KRÁLOVÉ

využití cyklostezky pro rekreační účely. MMR doporučujeme, aby z IROP byly financovány pouze úseky cyklostezky, které nesporně slouží k dopravě do škol, zaměstnání či za službami.

- více viz příložený soubor (Příloha 1)

Strategie ITI – Ladislav Mlejnek (CIRI)

- Janovský: k poslednímu dubnu 2015 by měla být k dispozici aktualizovaná verze (ne finální → dokončení možné až po schválení všech operačních programů) → aktualizace probíhá i v součinnosti s vyjednáváním s dotčenými řídicími orgány → členové PS1 dostanou Strategii (verze 1.1) k připomínkování
- Mlejnek: nutno klást důraz na aglomerační dopad aktivit obsažených v projektech v zájmovém území → aktivity se musí doplňovat k dosažení synergických efektů (např. vybudování terminálů → vybudování návazné infrastruktury: parkování (auta, kola), návazné cyklostezky → ...)
- Mlejnek: při zpracovávání Strategie je v současné době výrazným problémem již zmíněná neznámá výše podpory u některých opatření (terminály, vozidla MHD)
- Janovský: MMR vnímá výše uvedený problém → dohoda s MMR, že pokud se situace ohledně podpory v průběhu realizace zásadně změní, bude prostor pro aktualizaci textu Strategie
- Mlejnek: ministerstva proklamují, že budou podporovány zájmy aglomerací, ale díky omezením (viz výše) budou podporovány spíše zájmy „operačních programů“
- Mlejnek: stručně představen obsah aktuální pracovní verze 1.1 Strategie ITI HK Pce, týkající se dopravy → specifický cíl, opatření a indikátory → počet opatření snížen oproti předchozí verzi z 5 na 4 → veškeré podporované aktivity z verze 1.0 jsou zachovány i ve verzi 1.1 → sloučeny oproti předchozí verzi všechny aktivity týkající se nemotorové dopravy do jednoho opatření
- Kutlík: dotaz, zda se ve Strategii stále počítá s řešením problematiky bezbariérovosti
- Mlejnek: ano, pěší a cyklistické dopravy

Projekty ITI – Tomáš Kořínek

- všechny dosud zaslané projektové záměry již byly prezentovány na předešlých jednáních PS1
- další kolo sběru projektových záměrů proběhne po dokončení verze 1.1 Strategie ITI HK-Pce → budou znovu osloveni všichni zainteresovaní partneři v území

Závěr, diskuze

- Kořínek: další jednání pravděpodobně v červnu (v závislosti na dalším vývoji), termín bude upřesněn
- Mlejnek: dotaz, zda MMR zdůvodnilo, proč se 25% výše podpory týká terminálů
- Kořínek: je to požadavek EK (ne všechny terminály jsou veřejné, ale vlastní je i soukromé subjekty; pochybení ze strany MMR); Mlejnek: původně řečeno, že výše podpory bude závislá na typu žadatele, jedná se tedy o velkou změnu
- Kulich: dotaz na situaci ohledně operačních programů a čerpání dotací v jiných státech
- Kořínek: např. Slovensko a Polsko už čerpají
- Kulich: upozornění na nejistotu dopravních podniků (zda se mají chystat na individuální výzvy, nebo budou čerpat prostřednictvím ITI – systém přípravy jiný, vyšší náklady)
- další diskuze o výši veřejné podpory, prioritizaci projektů v návaznosti na ni

Předpokládaný termín příštího jednání: červen 2015

Zapsali: Michaela, Kudynová, Tomáš Kořínek

