



Statutární město Pardubice Magistrát města -2-		ORS
Došlo:	27 -10- 2016	Zpracov. <i>fb</i>
Č.j.:	MnT 69490/2016	Úkl. zisk
Pr.:	210	07.14

 Pardubice	ZÁPIS Z JEDNÁNÍ	 HRADEC KRÁLOVÉ
---	------------------------	--

Zápis z 7. jednání PS1		Datum:	21. 09. 2015
		Čas:	9:00-10:00
Téma:	ITI – PS 1: Atraktivní a environmentálně příznivá doprava	Místo:	Magistrát města Pardubic
Účastníci:	Beran Leoš, Bureš Pavel, Janovský Miroslav, Javůrková Erika, Jetmarová Alexandra, Jurček Tomáš, Kořínek Tomáš, Kudynová Michaela, Kutilek Jakub, Motyčka Lubomír, Pálka Jiří, Pelikán Tomáš, Sodomka Roman, Šimek Karel, Vít Karel		
Přílohy:	Prezentace T. Kořínka; Příloha 1: Odborný oponentní posudek k integrované strategii – Doprava a mobilita; Příloha 2: ENVI indikátory – IROP SC 1.2; Příloha 3: IROP – souhrn dotazů a odpovědí ke SC 1.2		

Úvod – Tomáš Kořínek

- Přivítání, seznámení s programem.

Nová verze Strategie ITI – Tomáš Kořínek:

- SC 1.1 Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost – drobné změny v názvech podopatření, jejich obsah se vyjma zapracovaných připomínek nemění.
- Vypořádání připomínek členů PS1 – veškeré připomínky zapracovány do nové verze Strategie ITI.
- Kromě komentářů členů PS1 byly zapracovány také připomínky odborného oponenta z MMR (pracovní skupina MEDUIN) – důraz kladen zejména na nezpracování tematiky vodní dopravy zejména v souvislosti s připravovaným záměrem na splavnění Labe → prostřednictvím nástroje ITI však není vodní doprava podpořitelná aktivita → připomínky týkající se této problematiky zapracovány pouze v analytické části → odborný posudek viz Příloha 1.
- Janovský: oponenti neměli k naší Strategii ITI zásadní připomínky, některé nesrovnalosti v posudcích vyřešeny přímo při jednání, které se konalo za účelem projednání oponentních odborných posudků → doufáme v bezproblémové schválení textu u jednotlivých ŘO; pochvala za velmi kvalitní zpracování textu.
- Více viz příložená prezentace.

Aktuality z ŘO IROP a OPD – Tomáš Kořínek

- Stanovisko ŘO IROP – k finančním plánům (FP), alokacím a monitorovacím indikátorům (MI):
 - o vysvětlení logiky zpracování a pozice ŘO IROP;
 - o aktuálně probíhají jednání k závazkům plnění jednotlivých MI všemi ITI/IPRÚ;
 - o upřesnění k nastavení MI – prozatím se jedná o pracovní verzi, zasláné hodnoty nastavené zatím spíše „defenzivně“, ale ze strany ŘO tlak nastavit hodnoty výše;
 - o Janovský: komentář k MI:
 - terminály – aglomerace ITI v současné chvíli hodnotu naplňují na 71 % požadavku ŘO IROP, můžeme si „vypomoci“ hodnotami od IPRÚ (zde problém, protože IPRÚ



Pardubice

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ



HRADEC KRÁLOVÉ

terminály neplánují, pokud je započítáme do celkových hodnot, celkové procentuální plnění za ITI a IPRÚ se sníží); naše aglomerace plní, budeme muset tlačít na ostatní ITI, aby hodnoty zvýšily, či vysvětlit, proč za alokované peníze vybudujeme nižší počet terminálů, než je požadavek ŘO IROP;

- parkovací místa – hodnota mírně vyšší než požaduje ŘO IROP, ITI budou snižovat;
 - zařízení pro řízení dopravy – OK;
 - vozidla MHD – zde jsou aglomerace ITI o 3 vozidla pod minimální hranici požadovanou ŘO IROP, jednáme s MMR, zda je nutné navýšení;
 - opatření ke zvýšení bezpečnosti dopravy – hodnoty doplňuje IPRÚ;
 - k ostatním MI nemá MMR výraznější připomínky, největší potíž tudíž terminály.
- Kořínek: současně musíme dobře vyargumentovat, proč máme své priority a hodnoty nastavené tímto způsobem.
 - Jurček: Kde všude je plánována výstavba či rekonstrukce terminálů v aglomeraci?
 - Kořínek: Jaroměř, Chrudim, Přelouč Chlumec n. C., Hradec Králové, 2x Pardubice.
 - Pelikán: Jaká je aktuální situace s výší podpory na nákup vozidel?
 - Janovský: Situace stále stejná, ohlášena výše podpory 85 %, naše aglomerace nebude požadovat umělé snížení podpory, případně ať toto udělá ŘO, tento požadavek poslán na MMR.
 - Pelikán: Dle neoficiálních informací dojde v rámci ITI ke snížení podpory, v každé aglomeraci to prý bude jinak. Proč by se tedy neměly dopravní podniky přihlásit do individuálních výzev, když tady je jistota podpory 85 %? Jak vůči ITI přistupovat?
 - Kořínek: MMR na jednání, které se konalo 12.8.2015, rozhodnutí o výší podpory předalo aglomeracím ITI, ať sami rozhodnou o výší podpory, toto ITI odmítly → bez „příkazu“ MMR si aglomerace rozhodně dobrovolně nesníží výší podpory, která je bude znevýhodňovat oproti individuálním výzvám – pak bychom jako aglomerace měli problém s naplněním indikátoru.
 - Janovský: Domnívá se, že nedojde ke snížení podpory (viz tabulka v prezentaci – zde podpora na vozidla nastavena na 85 %).
 - Pelikán: Kdo se do individuálních výzev bude hlásit?
 - Janovský: Zájemci mimo ITI/IPRÚ. MMR patrně bude muset snížit podporu pro individuální výzvy.
 - Pelikán: Pokud bude nakupovat v rámci individuálních výzev (již v únoru 2015), má nakupovat mimo to, co si „nahlásil“ do ITI?
 - Janovský: Ano, jděte do individuálních výzev. Projektové záměry DpmP, na nákup trolejbusů a CNG busů vedeny v ITI v patrnosti, ale kvůli omezeným alokovaným zdrojům pro naši aglomeraci v rámci SC 1.2 IROP, kam nákup vozidel spadá a velkému přetlaku dalších relevantních projektů v tomto SC, nepočítáme v současné době s nákupem vozidel pro DpmP prostřednictvím ITI.
 - Více viz příložená prezentace.



Pardubice

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ



HRADEC KRÁLOVÉ

Strategie ITI: aktuální postup – Miroslav Janovský

- Minulý týden zaslána nejaktuálnější verze – cca 99 % ve finální podobě.
- Poslední chybějící část – finanční plány a monitorovací indikátory (zasahuje jednání s partnery, ŘO apod.) – toto bychom rádi dořešili do konce tohoto měsíce.
- Upozornění na společné jednání Zastupitelstev měst Pardubice a Hradec Králové, obou krajů a municipalit v aglomeraci dne 13. 10. 2015 – představení Strategie ITI v aule Univerzity Pardubice.
- Předpoklad schválení Strategie dne 12. 11. 2015 v Zastupitelstvu města Pardubice.
- Více viz příložená prezentace.

OP Doprava: aktuální informace – Tomáš Kořínek

- Více viz příložená prezentace.
- Janovský: Jak bude řešeno financování trakce u Přednádraží?
- Pelikán: Trakce je součástí projektové dokumentace, ale nikdo zatím nedokáže říci, zda na ní zbydou prostředky ze Švýcarských fondů.
- Kořínek: Trakci Přednádraží by bylo pravděpodobně možné financovat prostřednictvím ITI. Přípravuje DPMP ještě další projekty na vybudování trakcí?
- Pelikán: V případě, že trakce u Přednádraží by nebyla financována prostřednictvím Švýcarských fondů, DPMP by určitě zkusil podat projekt do ITI. V plánech DPMP jsou samozřejmě i další záměry týkající se trakcí, jedná se o prodloužení stávající trakce až na obratiště Zámeček či zavedení trakce na sídliště Cihelna ulicí Studentskou.

IROP: aktuální informace – Tomáš Kořínek

- Výše veřejné podpory – viz diskuze výše.
- Více viz příložená prezentace.

Plány udržitelné městské mobility – Tomáš Kořínek

- Projekt BUMP – v rámci projektu bude městům Pardubice a Hradec Králové poskytnuta konzultační podpora CDV při přípravě Plánů udržitelné městské mobility (SUMP) → prvním krokem bude rešerše aktuálních analytických podkladů.
- Prosba o součinnost všech zainteresovaných subjektů (dopravní podniky, OREDO, kraje apod.) → zainteresované strany budou v nejbližší době vyzvány k poskytnutí seznamu podkladů (analýzy, studie, statistiky, průzkumy, ...), které mají k dispozici a mohly by být využity ke zpracování SUMPu v obou krajských městech → CDV na základě rešerše těchto materiálů poskytne zpětnou vazbu, co vše bude ještě potřeba dodělat pro vytvoření SUMPu.
- Více viz příložená prezentace.

Souhrn dotazů a odpovědí k SC 1.2 IROP – Tomáš Kořínek

- Více viz Příloha 3.



Pardubice

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ



HRADEC KRÁLOVÉ

Závěr – Tomáš Kořínek

- Zadavatelům budou poslány projektové listy – kontrola, případná aktualizace, důraz na reálné nastavení uznatelných výdajů v návaznosti na aktuálně známé informace.
- Předpokládaný termín dalšího jednání v průběhu října či listopadu.
- Janovský: Na dalším jednání by mělo dojít k odsouhlasení navržených hodnot monitorovacích indikátorů v následujících letech (co je podpořeno projektovými záměry).

Diskuze

- Sodomka: Návrh, aby analýzy a data k SUMP poskytla také Dopravní fakulta Jana Pernera (DFJP)
- Kořínek: DFJP určitě bude oslovena a požádána o součinnost

Předpokládaný termín příštího jednání: říjen-listopad 2015 v Pardubicích

Zapsali: Michaela Kudynová, Tomáš Kořínek