



S00BP00WJ81

Dolož:

27-10-2016

Zpracov.

Ukl. znak

GJ.:
Příl.:

MMP 69491/2016

2/2

07.19



Pardubice

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ



HRADEC KRÁLOVÉ

Zápis z 8. jednání PS1		Datum:	03. 11. 2015
		Čas:	9:00-10:00
Téma:	ITI – PS 1: Atraktivní a environmentálně příznivá doprava	Místo:	Magistrát města Pardubice
Účastníci:	Babková Eliška, Beran Leoš, Bureš Pavel, Hučíková Lucie, Kořínek Tomáš, Kudynová Michaela, Kulich Miroslav, Kutilek Jakub, Kvaš Petr, Pelikán Tomáš, Sodomka Roman, Šimonek Karel, Šubrt Pavel		
Přílohy:	Prezentace T. Kořínka; Příloha 1: Realizace integrovaných strategií (MPIN); Příloha 2: Minimální požadavky na ustavení PS ŘV ITI (MPIN); Příloha 3: Implementace ISg; Příloha 4: IROP – souhrn dotazů a odpovědí ke SC 1.2		

Přivítání, seznámení s programem – T. Kořínek

Jednání ŘO IROP s nositeli ITI (Praha 21. 10. 2015) – T. Kořínek

- systém hodnocení integrovaných projektů, kritéria ZS ITI
- alokace a indikátory ve vazbě na IROP – zejména plnění hodnot indikátorů všemi ITI (např. problémem podlimitní plnění terminálů), došlo k dohodě (jak mezi jednotlivými ITI, tak s ŘO)
- problémem nastavení hodnot environmentálních (interních) indikátorů do Strategie ITI – hodnoty budou muset být povinně uvedeny, ačkoliv v předchozích verzích to povinné nebylo; tlak zejména na dopravní podniky a
 - o Pelikán: neumí vyřešit, jak spočítat, když nahrazuje trolejbus trolejbusem; otázka, kdo bude řešit (změří), zda jsou uvedené hodnoty pravda; stejná situace u počtu přepravených osob (dlouhodobě klesající tendence počtu přepravovaných);
 - o Kořínek: toto s MMR řešeno, u přepravených osob jde spíše o dosažení udržení stávající hodnoty; ani jeden z uvedených indikátorů není závazný a nebude na ně kladen důraz (indikátory jsou požadavkem EK) → u indikátoru souvisejícího s emisemi byl zaslán postup výpočtu včetně vzorců a výpočetní „excelovské“ tabulky, u počtu přepravených osob by se mělo vycházet se statistik či průzkumů či expertních odhadů v návaznosti na definici indikátoru
- podpora na terminály bude 85 % způsobilých výdajů, některé aktivity v rámci výstavby a rekonstrukce mohou být omezeny, ale toto bude uvedeno až ve výzvě
- nabíjecí stanice – vyřazeny z harmonogramu výzev, MMR dotazuje, ale EK neposkytlá zpětnou vazbu (nelze vypsát samostatně výzvu na dobíjecí stanice)
- více viz příložená prezentace

Workshop k ITI (Poděbrady, 26. - 27. 10. 2015) – T. Kořínek

- předmětem jednání veřejnoprávní smlouva (VPS), aktualizace MPIN, závěry z videokonference s EK
- výzva k předkládání strategií



Pardubice

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ



HRADEC KRÁLOVÉ

- implementace ITI
- více viz příložená prezentace

Aktuální alokace Hradecko-pardubické aglomerace – T. Kořínek

- podařilo se vyjednat navýšení alokace pro naši aglomeraci
- v OPD se podařilo navýšení alokace na trolejbusové trakce o 45 mil.
- v OPŽP došlo k navýšení na 200 mil. z původních cca 43 mil.
- více viz příložená prezentace

Strategie ITI – další postup – T. Kořínek

- došlo k drobné úpravě harmonogramu
- předložení Strategie ITI ke sválení v ZmP dne 19. 11. 2015
- předpoklad prvních aglomeračních výzev ve 2. čtvrtletí 2016
- více viz příložená prezentace

Strategie ITI – SC 1.1: aktivity, indikátory, čerpání alokací – T. Kořínek

- OPD
 - o vyspecifikován indikátor délky tratí – Pelikán: jak se to počítá? – Kořínek: jedná se o délku tratě v jednom směru, nad níž je trakce, ne o délku trakce
 - o ITS v Pardubicích a HK
 - o pokud bychom nevyčerpali alokaci, dojde k vrácení rezervace, žádné jiné sankce
- IROP
 - o informace k nákupu vozidel – původně se nepočítalo v ITI HK-Pce s nákupem vozidel kvůli jejich ceně a omezené alokované částce pro naši aglomeraci ve SC 1.2 → na požadavky DP na nákup vozidel by nestačila ani celá alokovaná částka → v současné době vyčleněny prostředky pro nákup cca deseti vozidel v ITI HK-Pce; Pelikán: alokace by stačila, ale s převedením vozidel do IROPu nebyly v této souvislosti ŘO navýšeny peníze na jejich nákup
 - o indikátory nastaveny na základě zaslaných projektových záměrů a rozčlenění alokované částky na jednotlivá opatření a podopatření
 - o dopravní odbavovací systémy – došlo k vyjasnění nastavení hodnoty souvisejícího indikátoru (3 – HK, Pce a propojení)
- více viz příložená prezentace



Pardubice

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ



HRADEC KRÁLOVÉ

Schvalování integrovaných projektů ITI se zapojením ZS na úrovni města (u programů podporovaných z EFRR) – T. Kořínek

- v rámci PS by měly být prezentovány projekty žadatelů o podporu; PS by měla posuzovat projekt (jeho soulad se Strategii) a jeho dopad do území, vč. plnění potřebných indikátorů v rámci rezervované alokace
- PS by měla poskytnout k danému projektu/souboru projektů stanovisko pro ŘV ITI, kt. vydá finální stanovisko
- více viz příložená prezentace

Postup implementace – T. Kořínek

- prezentován návrh modelu dle Ústecko-chomutovské aglomerace; na úrovni naší aglomerace bude toto dále řešeno; model ale není závazný, budeme ho modifikovat dle svých vlastních potřeb a představ (v souladu s MPINem)
- více viz příložená související příloha

Plány udržitelné městské mobility (SUMP) – T. Kořínek

- kontinuální výzvy pro opatření vyžadující SUMP/SUMF budou dvě – první do r. 2018 bez požadavku na SUMP/SUMF, druhá od r. 2018 s požadavkem podložení projektů SUMP/SUMF
- v současnosti se v HK a Pce pracuje na rešerši podkladů pro tvorbu SUMP; dnes k problematice proběhne seminář pořádaný MD v Praze

Odpovědi ŘO IROP na dotazy k SC 1.2 IROP – T. Kořínek

- více viz příložené podklady

Zprostředkující subjekty IROP a OPD – T. Kořínek

- více viz příložená prezentace

Návrh usnesení

„PS1: Atraktivní a environmentálně příznivá doprava doporučuje Řídícímu výboru ITI Hradecko-pardubické aglomerace schválit Strategii ITI Hradecko-pardubické aglomerace.“

SCHVÁLENO

Diskuze

- Sodomka: informace, že KHK Pk byla seznámena manažerem ITI M. Janovským se Strategií ITI; ocenění otevřené komunikace s veřejností o problematice
- Kvaš: co se v tuto chvíli dá dělat z hlediska konkrétních projektů? Lze již vypsát výběrové řízení na projekt? – Kořínek: ano; Kvaš: i na zhotovitele a za jakých podmínek? Pelikán: toto je různé, např. u terminálů toto musí být vysoutěženo, projekty musí být připravené; sice jsou již známá obecná pravidla



Pardubice

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ



HRADEC KRÁLOVÉ

pro žadatele a příjemce, ale ta konkrétní nejsou stále u všeho dokončena, vznášel dotaz na MMR k problematice; Kulich: pokud bude transparentní výběrové řízení dle zákona, není problém; Pelikán: pokud bude podlimitní zakázka, není výběrové řízení nutné (praktičtější je zadat přímo, není tak omezující čas); Kulich: ideální postupovat dle zákona a vypsát veřejnou soutěž

- Kvaš: podmínka podložení projektů od roku 2018 na základě SUMP/SUMF nám zkracuje přípravu projektů na rok; pokud se SUMP/SUMF do zmíněné doby nestihne, tak to, co nebude hotové nebo velmi dobře připravené bude muset počkat na SUMP/SUMF
- Pelikán: problémem odlišnost podmínek pro individuální a ITI projekty; individuální: doba hodnocení 3 měsíce, vše poměrně pružné, dle odhadů v ITI cca 7 měsíců; Kudynová: byla by optimističtější, vše bude záviset na vyjasnění vazeb mezi ZS vs. ŘO

Předpokládaný termín příštího jednání: 1. čtvrtletí roku 2016 v Pardubicích

Zapsali: Michaela, Kudynová, Tomáš Kořínek