

Nový odbavovací systém městské hromadné dopravy v Hradci Králové na principu bezkontaktních čipových karet

**Jednání pracovní skupiny
ITI Hradecko-pardubické aglomerace
3. 4. 2019**

Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.

- Provoz - 8 trolejbusových, 20 autobusových linek, 4 noční linky a 10 speciálních (rychlíkových / školních) linek,
- Vozový park – 40 trolejbusů a 90 autobusů (z toho 23 elektrobusů),
- Roční výkon cca 5 883 000 km,
- Stávající odbavovací systém je využíván od roku 2005:
 - vydáno cca 100 tisíc městských karet,
 - 7 digitálních informačních staničních označků on-line,
 - 12 digitálních informačních staničních označků off-line,
 - bez možnosti dalšího rozvoje systému a integrace s ostatními dopravci.

- Cílem projektu je kompletní odbavovací systém do všech vozidel MHD:
- čtecí zařízení čipových karet a bankovních karet včetně tiskárny,
 - řídicí počítač včetně sledování polohy vozidla GPS,
 - automatické ohlašování názvů zastávek a informační systém,
 - modernizace kompletního HW a SW vybavení zákaznických center a karetních center (výroba a tisk čipových karet),
 - backoffice,
 - venkovní nabíjecí automaty,
 - kontrolní zařízení pro revizory,
 - obnova inteligentních staničních označků → všechny současné digitální označníky do kvalitativně výrazně vyššího systému on-line.

➤ Realizace projektu přinese:

- snažší dostupnost veřejné dopravy v Hradci Králové pro obyvatele Hradecko-pardubické aglomerace → projekt představuje zajištění technické a kapacitní modernizace odbavovacího systému ve vozidlech městské hromadné dopravy (modernizace vozidlových čtecích jednotek a řídících jednotek), modernizace prodejných míst a nabíjecích automatů a modernizace prostředků kontrolní (revizorské) činnosti s cílem vytvořit podmínky pro integraci s ostatními regionálními autobusovými dopravci a s Českými drahami,
- zvýšení konkurenceschopnosti veřejné dopravy → cílená propagace veřejné dopravy na úkor IAD a jejich vlivů včetně zvýšení prestiže MHD.

➤ Projekt má silnou vazbu na opatření specifického cíle 1.1:

- Ekologická veřejná doprava (č. opatření 1.1.1) – novým odbavovacím systémem budou vybavena všechna vozidla MHD, která zároveň najedou v rámci přepravního procesu v době udržitelnosti více než 50 % vozokilometrů na území města Hradce Králové (konkrétně cca 96,5 %),
- Přestupní uzly v aglomeraci (č. opatření 1.1.2) – všechny železniční stanice a zastávky s možností přestupu na MHD nebo její dostupností, budou obsluhovány pouze vozidly MHD, vybavenými novým odbavovacím systémem,
- Specifické potřeby osob se sníženou schopností pohybu a orientace – všechna vozidla MHD s novým odbavovacím systémem budou bezbariérová (plošina pro vozíčkáře) vč. hlášení názvů zastávek a vybavení soupravou pro vnější audio informaci pro nevidomé a zrakově postižené cestující

➤ Přehled výdajů projektu:

- | | |
|------------------------------|-----------------|
| • Celkové výdaje projektu | 42 713 000,- Kč |
| • Celkové způsobilé výdaje | 35 300 000,- Kč |
| • Celkové nezpůsobilé výdaje | 7 413 000,- Kč |
| • Podpora - příspěvek EU | 30 005 000,- Kč |

➤ Předpokládané termíny projektu:

- | | |
|------------------|------------|
| • Datum zahájení | 01.01.2017 |
| • Datum ukončení | 01.07.2020 |

➤ Způsob zajištění udržitelnosti projektu:

- Udržitelnost administrativní – dlouholeté zkušenosti s provozem MHD a realizací investic, odborný projektový tým,
- Udržitelnost provozní – smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících s platností od ledna 2016 do prosince 2025,
- Udržitelnost finanční – krytí nákladů v realizační fázi projektu z vlastních zdrojů.

Děkuji za pozornost