



DOPRAVNÍ PODNIK
MĚSTA HRADCE KRÁLOVÉ

Modernizace měnárny Nový Hradec Králové

Jednání pracovní skupiny
ITI Hradecko-pardubické aglomerace
3. 4. 2019

Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.

- Provoz - 8 trolejbusových, 20 autobusových linek, 4 noční linky a 10 speciálních (rychlíkových / školních) linek,
- Vozový park – 40 trolejbusů a 90 autobusů (z toho 23 elektrobusů),
- Roční výkon cca 5 883 000 km, z toho:
 - trolejbusy cca 1 650 000 km (HK),
 - autobusy cca 4 028 000 km (HK) + 205 000 km (okolní obce).

➤ Cíl projektu:

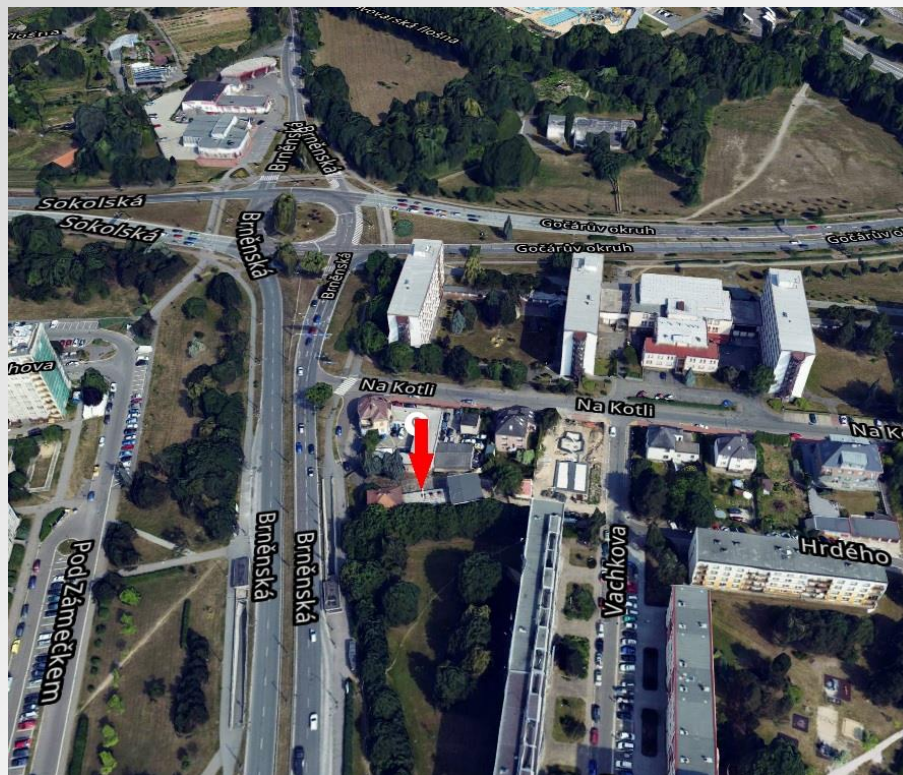
- cílem projektu je kompletní modernizace stávajícího technologicky zastaralého zařízení napájecí infrastruktury

➤ Místo realizace:

- místem realizace je statutární město Hradec Králové, konkrétně ulice Brněnská, v blízkosti kruhové křižovatky

➤ Stavební povolení:

- předpoklad vydání prosinec 2019



- Stavba – výměna stávající technologie – bude nadále zajišťovat napájení stávajícího trolejového vedení stejnosměrným proudem 600 V včetně nové trolejbusové tratě „Pod Strání“.
- Objekt měnírny – kompletní rekonstrukce stávajícího objektu.
- Ovládání celé měnírny bude zajištěno dálkově novým systémem z centrálního dispečinku.
- Realizace projektu přinese:
 - ekologické aspekty v návaznosti na zhoršenou kvalitu ovzduší a hlukovou zátěž → realizace projektu podpoří zdravý životní styl a zvýší povědomí o možnostech ekologické dopravy,
 - zvýšení konkurenceschopnosti veřejné dopravy → cílená propagace veřejné dopravy na úkor IAD a jejich vlivů včetně zvýšení prestiže MHD.

➤ Projekt má silnou vazbu na opatření specifického cíle 1.1:

- Přestupní uzly v aglomeraci (č. opatření 1.1.2) – projekt je v souladu s koncepcí zavedení moderních přestupních uzlů, trolejbusové linky č. 2, 21 a 27 obsluhují zastávku MHD Adalbertinum, na níž je v přípravě projekt „Modernizace přestupního uzlu MHD v centru města U Grandu“ (projednáno na 10. jednání PS1 dne 31. 10. 2016 na Magistrátu města Pardubic),
- Dopravní telematika (č. opatření 1.1.3) – projekt je v souladu s koncepcí zavedení inteligentní světelné signalizace, která by měla zajistit zrychlení a zvýšit plynulost provozu MHD.

➤ Přehled výdajů projektu:

- | | |
|------------------------------|-----------------|
| • Celkové výdaje projektu | 27 830 000,- Kč |
| • Celkové způsobilé výdaje | 23 000 000,- Kč |
| • Celkové nezpůsobilé výdaje | 4 830 000,- Kč |
| • Podpora - příspěvek EU | 19 550 000,- Kč |

➤ Předpokládané termíny projektu:

- | | |
|------------------|------------|
| • Datum zahájení | 01.01.2019 |
| • Datum ukončení | 01.12.2020 |

➤ Způsob zajištění udržitelnosti projektu:

- Udržitelnost administrativní – dlouholeté zkušenosti s provozem MHD a realizací investic, odborný projektový tým,
- Udržitelnost provozní – smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících s platností od ledna 2016 do prosince 2025,
- Udržitelnost finanční – krytí nákladů v realizační fázi projektu z vlastních zdrojů.

Děkuji za pozornost