

## Prodloužení trolejbusové trati do ulice Studentská





## Prodloužení trolejbusové trati do ulice Studentská

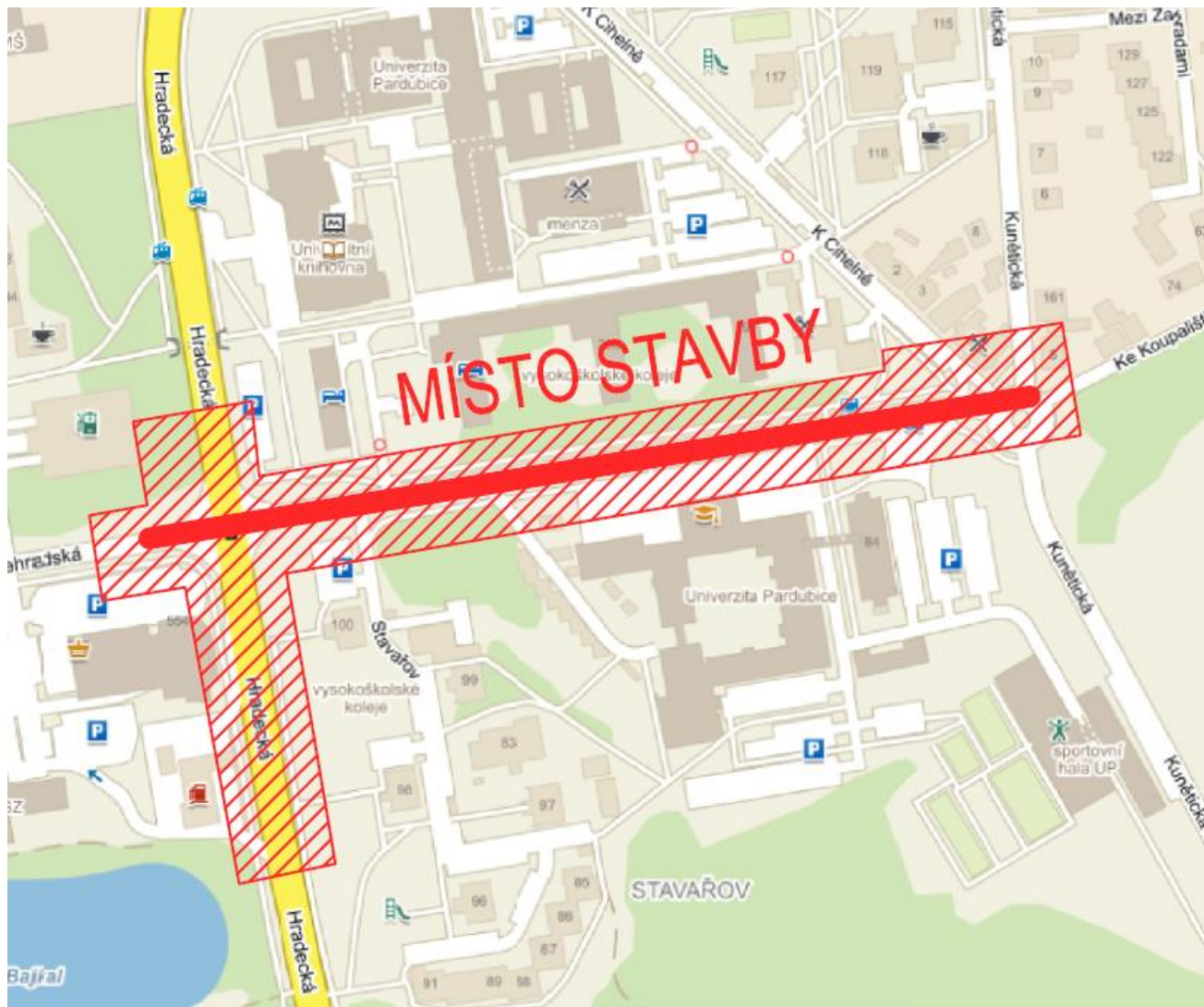
Navržená stavba se nachází v Pardubicích, v severní části města, v místní části Stavařov – univerzitní kampus.

Navrhovaná trolejbusová trať se bude nacházet na ul. Studentské. Investice prodlužuje stávající provozovanou trolejbusovou trať, která v současné době probíhá na ul. Hradecké i Bělehradské, přičemž prodloužení bude začínat právě na křižovatce ulic Hradecká x Bělehradská x Studentská. Projektová dokumentace řeší novostavbu trolejbusové tratě v souhrnné délce cca 490 m.

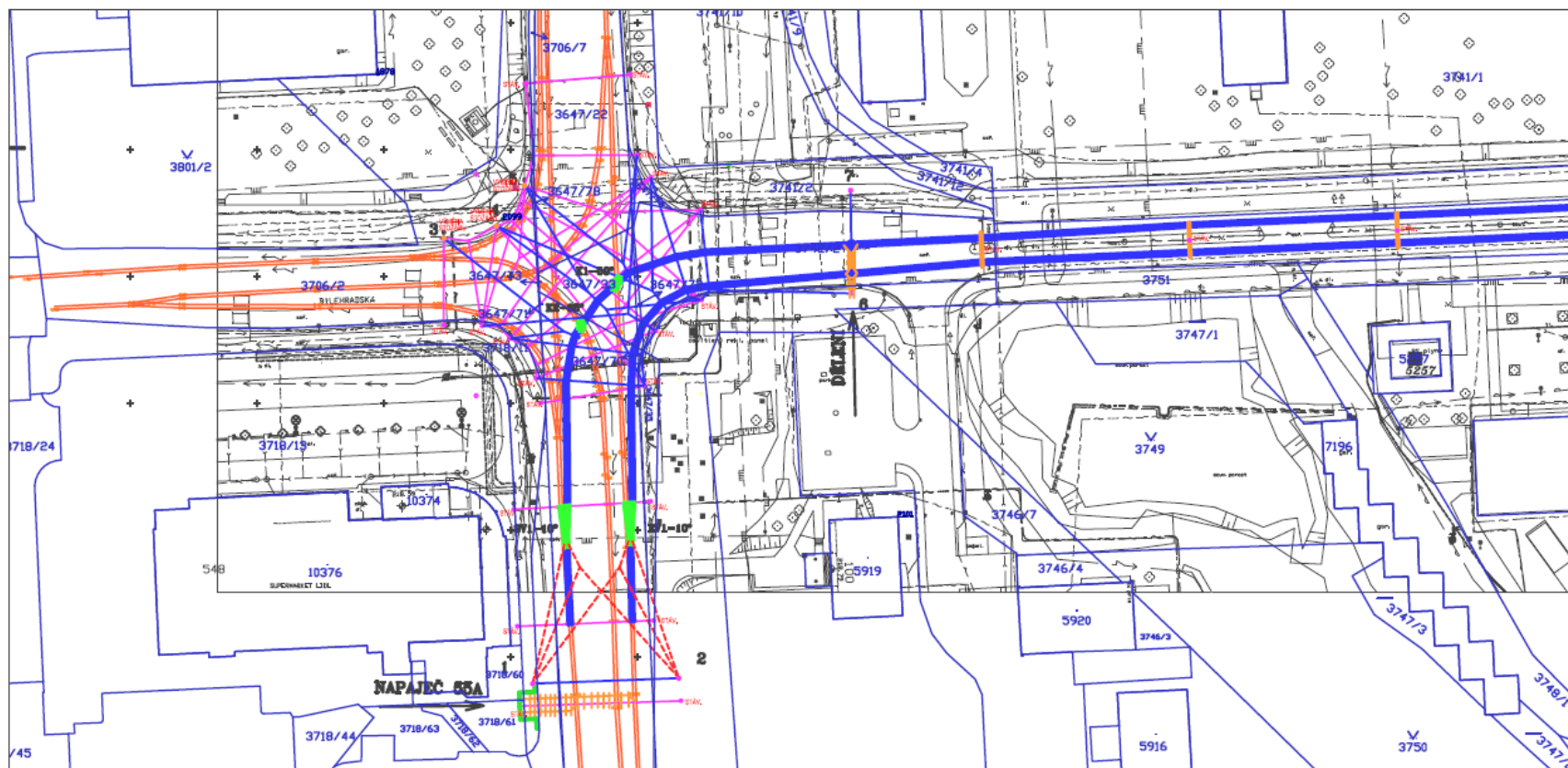
Trolejbusová trať bude zpřístupňovat univerzitní kampus a lokalitu „sídliště Cihelna“.



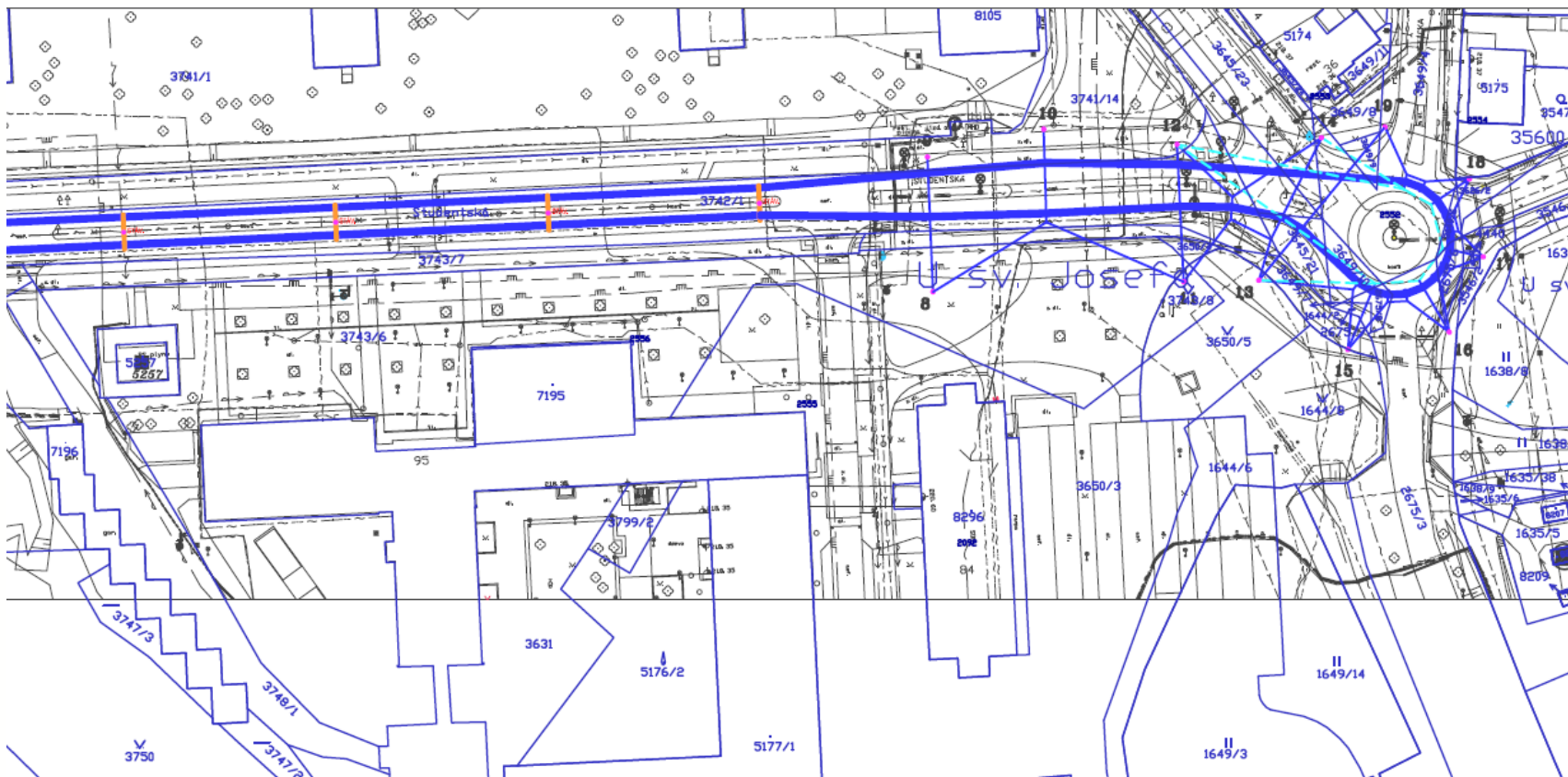
## Nová trolejbusová trať V ulici Studená



## Nová trolejbusová trať V ulici Studená



## Nová trolejbusová trať V ulici Studenstká



Popis



Pro zprovoznění trolejbusového vedení s novou nosnou sítí je nutno osadit celkem 19 nových trakčních stožárů (č.1 – 19). Střed oblouku trolejbusových stop na kruhovém objezdu bude řešen pomocí vnitřní převěsové sítě (zde nelze osadit středový stožár).

V křižovatce ulic Hradecká – Bělehradská – Studentská se využije poloha všech stávajících stožárů a na některé se přidají další převěsová lana. Výjimku tvoří stožáry – č.3, 4, 5. Tyto stožáry se musí zdemontovat z důvodu nedostatečné dimenze, ale využijí se stávající základy a do jejich základů se osadí stožáry nové. Protože při realizaci nové nosné sítě se musí zachovat trolejbusový provoz výměna těchto stožárů se bude muset provádět pomocí mobilních stožárů.

**Celkové investiční náklady projektu 12.500.000,- Kč**

**Celkové způsobilé výdaje projektu 10.000.000,- Kč**

Soulad se strategií ITI ve Specifickém cíli **1.1. Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost**

**Opatření 1.1.1. Ekologická veřejná doprava, Podopatření 1.1.1.A Infrastruktura VHD**

Operační program OPD2, 1.4. Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání VHD ve městech v elektrické trakci

Předpokládaná výše dotace 85% ze způsobilých výdajů

Předpokládané zahájení realizace: 2/2017

Předpokládaný termín dokončení : 6/2021





Děkuji za pozornost !