



# Inteligentní dopravní systém

Odbor rozvoje města

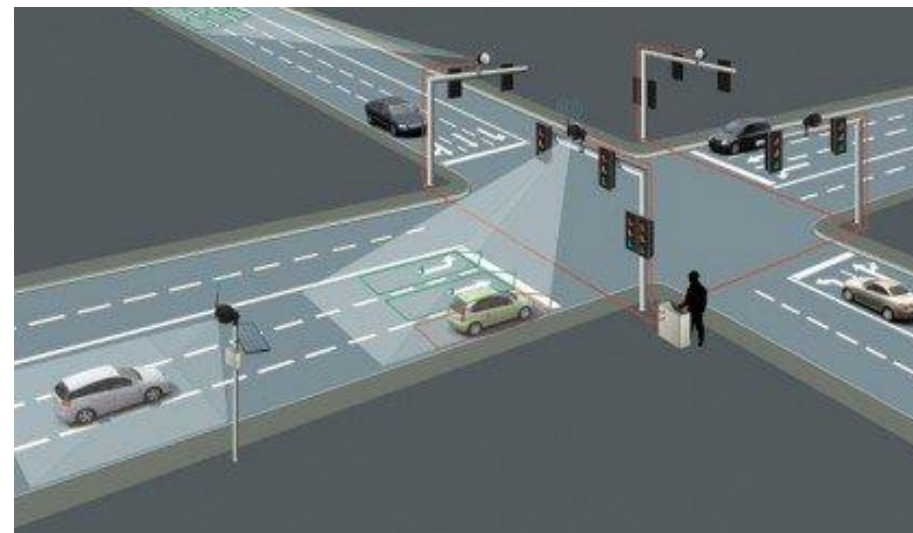
3. 4. 2019

Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové

[www.hradeckralove.org](http://www.hradeckralove.org)

**IDS** integruje informační a telekomunikační technologie s dopravním inženýrstvím za podpory ostatních souvisejících oborů tak, aby pro stávající infrastrukturu zajistily systémy řízení procesů, zvýšily přepravní výkony a efektivitu dopravy.

**IDS** pomáhá dosahovat efektivnějšího využití komunikací, zvyšovat bezpečnost a spolehlivost dopravy i snižovat jízdní doby a dopady na životní prostředí.



HK

- Kapacita stávající dopravní sítě ve městě Hradec Králové již nestačí na stále rostoucí intenzity vozidel.
- Čím dál více lidí využívá osobní automobil, což je dáno současným společenským vývojem.
- Aby byla doprava udržitelná, není možné masivně budovat nové komunikace v takovém měřítku, aby dokázaly pokrýt veškeré potřeby obyvatel města.
- Jedinou možností je začít lépe organizovat provoz a k tomu dopravní telematika pod zkratkou IDS

# Studie IDS 2017/18

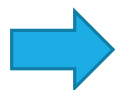


# Studie IDS

Studie vychází ze specifických možností města a požadavků města a jeho zřizovaných institucí na tento systém, jako na celek i jeho jednotlivé subsystémy, a to zejména v následujících oblastech:

- vytipování vhodných lokalit pro umístění jednotlivých technologií
- definování důležitých vlastností jednotlivých subsystémů
- přínosy jednotlivých opatření
- kvalifikovaného odhadu nákladů spojených s realizací opatření
- kvalifikovaného odhadu časové náročnosti realizace a provozu systému.

Studie si klade za cíl ověřit proveditelnost systému (dle výše zmíněného rámcového návrhu) za daných finančních a technických podmínek města Hradec Králové.



**Podrobná technická specifikace IDS**

# Studie IDS

- Funkce 1 – řízení dopravy, dohledu a sběru dat
- Funkce 2 – penalizace
- Funkce 6 – vazba na MHD
- Funkce 8 – dispečink systému
- Funkce 10 – přenosová síť (optika)
- Funkce 11 – centrální prvek systému

Dopravní systém bude provozován po dobu udržitelnosti projektu dodavatelem systému, který bude zároveň zajišťovat i veškeré opravy a aktualizace systému.

# Rozpočet IDS



**Integrované územní investice**  
Hradecko-pardubické  
aglomerace

<b>Celkové výdaje projektu s DPH</b>	<b>419 000 000,00 Kč</b>
<b>Celkové způsobilé náklady s DPH</b>	<b>290 588 235,29 Kč</b>
<b>Dotace EU</b>	<b>247 000 000,00 Kč</b>
<b>Nezpůsobilé náklady celkem s DPH (modul penalizace, provoz 6 let)</b>	<b>128 411 764,71 Kč</b>

# Děkuji za pozornost

---