



Zápis z 20. jednání PS1 ITI		Datum:	3. 4. 2019
		Čas:	10:00 - 11:30
Téma:	20. jednání PS1 ITI	Místo:	Magistrát města Hradce Králové
Účastníci:	Babková Eliška, Bulena Tomáš, Bureš Pavel, György Jan, Harišová Petra, Jetmarová Alexandra, Kořínek Tomáš, Kudynová Michaela, Kvaš Petr, Marešová Dominika, Pelikán Tomáš, Schiller Petr, Sodomka Roman, Soušek Radovan, Sykáček Jan, Šimonek Karel Hosté: Jílek Tomáš, Králíček Petr, Machaňová Alena		
Přílohy:	Prezentace řízení Strategie ITI; projektové záměry, prezentace žadatelů a kontrolní listy (výzvy 48, 50, 51 a 52); prezentace potenciálního žadatele (statutární město Pardubice)		

Uvítání, seznámení s programem – T. Kořínek

1. Představení projektových záměrů potenciálních žadatelů

- Statutární město Pardubice, Městský obvod Pardubice VI – Svítkov (P. Králíček – starosta)

Lávka pro pěší a cyklisty přes Labe vedle „Rosického mostu“

- Novostavba lávky pro pěší a cyklisty přes řeku Labe propojující již zrealizovanou CS Svítkov – Srnojedy z prostředků ITI a stávající účelovou komunikaci s dopravním značením zákaz vjezdu motorových vozidel → v budoucnu se dále plánuje propojení cyklostezkou podél slepého ramene Labe a další lávkou až na úroveň Školního náměstí v Rosicích nad Labem.
- Úsek by zajistil zejména bezpečnost pěších a cyklistů → stávající most s frekventovaným provozem funguje na semaforech a je velmi úzký, motorová a nemotorová doprava v tomto úseku není oddělena.
- Aktuálně vydáno ÚR, pracuje se na SP (v právní moci by mělo být během léta).
- Délka nové cyklostezky: 240 m, aktuální rozpočet: cca 20 mil. Kč (bez DPH).

Piktogramy pro cyklisty na území MO Pardubice VI

- Realizace v ulicích Školní a Přerovská (šířka komunikace umístění piktogramů umožňuje) → dojde k propojení dvou stávajících cyklostezek realizovaných z ITI (CS Svítkov-Srnojedy a CS Pražská-Branecká)
- Délka cca 2 000 m, očekávané náklady cca 300 tis. Kč.

2. Projednání projektového záměru pracovní skupinou

- Představení procesu hodnocení.
- Kritéria pro posouzení projektového záměru.
- Postup při vrácení projektového záměru k dopracování.
- více viz prezentace

3. 48. výzva nositele ITI k předkládání PZ: Nemotorová doprava – Cyklodoprava IV (Projektové záměry vrácené ŘV ITI k dopracování) – T. Kořínek

- Představení parametrů výzvy.
- Představení příslušných částí Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace dotčených 48. výzvou.
- Termín předložení dopracovaných projektových záměrů: 28. 3. 2019, 12:00.
- Tři PZ vrácené k dopracování:

Lávka pro pěší a cyklisty (Poseidon - Polabiny) - úsek 58

- Celkové náklady projektu 48 mil. Kč; CZV 40 mil. Kč; podpora EU (85%) 34 mil. Kč.
- Výzva ŘV ITI k dopracování zaslána žadateli dne 28. 1. 2019 (nedoloženo stavební povolení s nabytím právní moci) → stavební povolení s nabytím právní moci bylo nositeli doloženo dne 19. 3. 2019.

Stežka pro pěší a cyklisty Piletice - Rusek

- Celkové náklady projektu 12 000 000 Kč; CZV 12 000 000 Kč; podpora EU (85%) 10 200 000 Kč.
- Výzva ŘV ITI k dopracování zaslána žadateli dne 28. 1. 2019 (nedoloženo stavební povolení s nabytím právní moci) → stavební povolení s nabytím právní moci bylo nositeli doloženo dne 18. 3. 2019.

Úpravy pro nemotorovou dopravu v prostoru Zimního stadionu a trasy na „Hučák“

- Celkové náklady projektu 14 300 000 Kč; CZV 6 000 000 Kč; podpora EU (85%) 5 100 000 Kč.
- Výzva ŘV ITI k dopracování zaslána žadateli dne 28. 1. 2019 (nedoloženo stavební povolení s nabytím právní moci) → dopracovaný projektový záměr nebyl v termínu stanoveném ŘV ITI doručen
- Kořínek: Kdy by mělo být vydáno pravomocné SP?



- Machaňová: Předpoklad vydání SP v 5-6/2019, rádi bychom záměr předložili do výzvy ITI znovu.
- Kořínek: V květnu 2019 nositel plánuje další výzvu v oblasti cykloprovozu a v souvislosti s touto informací bude v rámci této výzvy navýšena potřebná alokace.

Projednání projektových záměrů pracovní skupinou

USNESENÍ PS1 20/1:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy nositele ITI č. 48 Nemotorová doprava – Cykloprovoz V, na základě usnesení PS1 19/3, na základě usnesení ŘV ITI 28/6 a na základě Výzvy k dopracování projektového záměru ze dne 28. 1. 2019 projednala předložený projektový záměr „**Lávka pro pěší a cyklisty (Poseidon - Polabiny) - úsek 58**“ a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru a následné odborné diskuze, PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „Lávka pro pěší a cyklisty (Poseidon - Polabiny) - úsek 58“ je v souladu se Strategií ITI

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.

USNESENÍ PS1 20/2:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy nositele ITI č. 48 Nemotorová doprava – Cykloprovoz V, na základě usnesení PS1 19/5, na základě usnesení ŘV ITI 28/8 a na základě Výzvy k dopracování projektového záměru ze dne 28. 1. 2019 projednala předložený projektový záměr „**Stezka pro pěší a cyklisty Piletice - Rusek**“ a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru a následné odborné diskuze, PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „Stezka pro pěší a cyklisty Piletice - Rusek“ je v souladu se Strategií ITI

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.

USNESENÍ PS1 20/3:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy nositele ITI č. 48 Nemotorová doprava – Cykloprovoz V, na základě usnesení PS1 19/6, na základě usnesení ŘV ITI 28/9 a na základě Výzvy k dopracování projektového záměru ze dne 28. 1. 2019 projednala předložený projektový záměr „**Úpravy pro nemotorovou dopravu v prostoru Zimního stadionu a trasy na „Hučák“**“ a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru a následné odborné diskuze, PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Úpravy pro nemotorovou dopravu v prostoru Zimního stadionu a trasy na „Hučák“**“ nespĺňuje kritérium ŘV ITI:

- 1) Stavební povolení s nabytím právní moci nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinná veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení, pokud se v projektu nepočítá s takovými stavebními úpravami, které podléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení, je tato příloha nerelevantní

Projektový záměr „Úpravy pro nemotorovou dopravu v prostoru Zimního stadionu a trasy na „Hučák“ není v souladu se Strategií ITI.

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.

- více viz prezentace

4. 50. výzva nositele ITI Hradecko-pardubické aglomerace k předkládání projektových záměrů – Dopravní telematika IV – T. Kořínek

- Představení parametrů výzvy.
- Představení příslušných částí Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace dotčených 50. výzvou.
- Do výzvy nositele se přihlásil 1 projektový záměr.
- Celková požadovaná podpora EU předloženého záměru: 30 005 000 Kč.
- Alokace výzvy: 30 005 000 Kč.
- Představení PZ přihlášeného do výzvy:

Nový odbavovací systém městské hromadné dopravy v Hradci Králové na principu bezkontaktních čipových karet – J. György

- Náplň projektu se oproti předchozímu PZ nemění
- Celkové náklady projektu 42,713 mil. Kč; CZV 35,3 mil. Kč; podpora EU (85%) 30,005 mil. Kč.
- Projektový záměr předložen do výzvy ITI již potřetí
- Aktuálně řešen problém s veřejnou zakázkou – předložena na ÚOHS, zrušil soutěž, toto bylo podáno DPMHK na rozklad a bylo shledáno, že zrušení soutěže neoprávněné, ÚOHS vyzván, aby své rozhodnutí lépe zdůvodnil; aktuální stav není znám, termín pro doručení vyjádření 60 dnů, ale reálně může vyhodnocení trvat déle (s ohledem na složitost projektu)
- Jurček: Co se bude dít ve vazbě na Strategii ITI dál? S ohledem na termíny, alokace ve Strategii?



- Kořínek: Naše aglomerace je vázána, stejně jako ostatní, plněním finančních milníků k říjnu 2019 v rámci IROP a může dojít k odebrání části alokace, nebude-li milník naplněn, což reálně hrozí.
- Jurček: Připravuje DPMHK nějakou jinou variantu místo této? Jsou zde historické ambice propojit stávající městské a regionální systémy odbavování.
- György: Stále máme ambici realizovat tento projekt přes ITI, dle aktuálních informací DPMHK předpokládá opakování soutěže, o jiném způsobu řešení nemám informace.
- Pelikán: Pardubice a další města jsou v podobné situaci, dochází k boji uchazečů mezi sebou. Projekt „Modernizace odbavovacího systému cestujících v městské hromadné dopravě v Pardubicích“ je také v problémech, vítězný uchazeč aktuálně neprokázal kvalifikaci (nedodal potřebné potvrzení), je tedy požadováno, aby potřebnou kvalifikaci dodal, velmi pravděpodobně nestihneme podat plnou žádost v termínu výzvy ZS ITI (30. 4. 2019). Hradec Králové je v obdobné situaci, protože stejný uchazeč vyhrál i jejich veřejnou zakázku.
- více viz prezentace žadatele a PZ

Projednání projektového záměru pracovní skupinou

USNESENÍ PS1 20/4:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy Nositele ITI č. 50 – Dopravní telematika IV projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Nový odbavovací systém městské hromadné dopravy v Hradci Králové na principu bezkontaktních čipových karet**“ je v souladu se Strategií ITI

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v RV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu RV ITI.

5. 51. výzva nositele ITI Hradecko-pardubické aglomerace k předkládání projektových záměrů – Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy) – T. Kořínek

- Představení parametrů výzvy.
- Představení příslušných částí Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace dotčených 51. výzvou.
- Do výzvy nositele se přihlásily tři projektové záměry.
- Celková požadovaná podpora EU předloženého záměru: 43 350 000 Kč.
- Alokace výzvy: 60 000 000 Kč.
- S ohledem na fakt, že nositel ITI neví, zda ŘO prodlouží termín související [výzvy OPD č. 59](#) či vypíše navazující, došlo k odstranění povinnosti předložení SP ve výzvě nositele ITI, aby tak žadatelé mohli podat záměr do výzvy nositele a splnit požadovaná kritéria a měli šanci získat podporu v navazující výzvě ŘO OPD → jednání na politické úrovni s náměstkem MD T. Čočkem o možném prodloužení výzvy proběhne 24. 4. 2019 (o jednání projevíli zájem zatím zástupci měst České Budějovice, Hradec Králové, Jihlava, Liberec a Pardubice).
- Představení PZ přihlášených do výzvy:

Modernizace měnirny Nový Hradec Králové – J. György

- Cílem projektu je kompletní modernizace stávajícího systému napájecí infrastruktury.
- SP by mělo být vydáno do konce roku.
- Celkové náklady projektu 27,83 mil. Kč; CZV 23 mil. Kč; podpora EU (85%) 19,55 mil. Kč.
- více viz prezentace žadatele a PZ

Trolejbusová trať ve Studentské ulici – T. Pelikán

- realizace projektu není možná bez výstavby měnirny „Stadion“
- aktuálně připraven základ pro realizaci – v minulosti umístěny v ul. Studentská sloupky pro trakční vedení
- Celkové náklady projektu 12,5 mil. Kč; CZV 10 mil. Kč; podpora EU (85%) 8,5 mil. Kč.
- více viz prezentace žadatele a PZ

Posílení napájení trolejbusových tratí v centru Pardubic obnovou měnirny „Stadion“ – T. Pelikán

- Jedná se o výstavbu nové měnirny v Pardubicích za hokejovou arénou.
- Tato měnirna převezme napájení celého centra města; do budoucna tak bude možné alternativně napojovat různé body ve městě (i díky blízkosti Masarykova náměstí, kde se potkávají všechny směry dopravy).
- Celkové náklady projektu 22,5 mil. Kč; CZV 18 mil. Kč; podpora EU (85%) 15,3 mil. Kč.
- více viz prezentace žadatele a PZ



Projednání projektových záměrů pracovní skupinou

USNESENÍ PS1 20/5:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy Nositele ITI č. 51 – Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy) projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Modernizace měnirny Nový Hradec Králové**“ nesplňuje kritéria ŘV ITI:

- 1) Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na vymezené území.
- 2) Projekt má jednoznačně určené žadatele a v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektu.

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje ŘV ITI vrácení projektového záměru k dopracování a předložení na nejbližší jednání PS1 a ŘV ITI.**

USNESENÍ PS1 20/6:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy Nositele ITI č. 51 – Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy) projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „Trolejbusová trať ve Studentské ulici“ je v souladu se Strategií ITI

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle příloženého Kontrolního listu ŘV ITI.

USNESENÍ PS1 20/7:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy Nositele ITI č. 51 – Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy) projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „Posílení napájení trolejbusových tratí v centru Pardubic obnovou měnirny „Stadion““ je v souladu se Strategií ITI

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle příloženého Kontrolního listu ŘV ITI.

- více viz prezentace

6. 52. výzva nositele ITI Hradecko-pardubické aglomerace k předkládání projektových záměrů – Dopravní telematika (Řízení dopravy) IV – T. Kořínek

- Představení parametrů výzvy.
- Představení příslušných částí Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace dotčených 52. výzvou.
- Do výzvy nositele se přihlásily dva projektové záměry.
- Celková požadovaná podpora EU předloženého záměru: 277 855 000 Kč.
- Alokace výzvy: 278 434 820 Kč.
- Představení PZ přihlášených do výzvy:

Inteligentní parkovací systém v Pardubicích – P. Kvaš

- 3 moduly: kontrola parkovacích míst, parkovací automaty, zastřešující centrální systém.
- Projekt zahrnuje 3 600 parkovacích míst.
- Systém by měl rozpoznat typ uživatele: rezident, abonent, návštěvník,...
- Celkové náklady projektu 66,55 mil. Kč; CZV 36,3 mil. Kč; podpora EU (85%) 30,855 mil. Kč → je to zatím opravdu hrubý odhad, bude záležet na dodané technologii.
- Do soutěže se přihlásilo 14 uchazečů, aktuálně město zodpovídá dodatečné dotazy uchazečů, stále tak dochází k prodlužování termínu veřejné zakázky.
- více viz prezentace žadatele a PZ

Inteligentní dopravní systém – K. Vít

- Integrace informačních a telekomunikačních technologií.
- Aktuálně probíhá veřejná zakázka na zpracování dokumentace, byla zodpovězena první sada dotazů (celkem 87), postupně zodpovídány, soutěž by mohla být ukončena nejdříve v 6/2019 a pokud nedojde k posunu výzvy OPD, není reálná bez podpory EU realizace.
- Celkové náklady projektu 419 000 000 Kč; CZV 290 588 235,29 Kč; podpora EU (85%) 247 000 000 mil. Kč.



- Soušek: Jaká byla role CDV při přípravě projektu?
 - o Vít: Pomáhali s vydefinováním potřeb města, aktivit, které by měly být v rámci projektu realizovány.
- více viz prezentace žadatele a PZ
- Kořínek: Obdobně jako u výzvy 51 nositel ITI neví, zda ŘO prodlouží termín související [výzvy OPD č. 40](#), došlo k odstranění povinnosti předložení SP ve výzvě nositele ITI, aby tak žadatelé mohli podat záměr do výzvy nositele a splnit požadovaná kritéria a měli šanci získat podporu v navazující výzvě ŘO OPD. O prodloužení výzvy ŘO OPD se bude vyjednávat, viz výše.
- Vít: Bude potřeba prodloužit nejen termín příjmu žádostí, ale i ukončení realizace projektů.

Projednání projektových záměrů pracovní skupinou

USNESENÍ PS1 20/8:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy Nositele ITI č. 52 – Dopravní telematika (Řízení dopravy) IV projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „Inteligentní parkovací systém v Pardubicích“ je v souladu se Strategií ITI

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle příloženého Kontrolního listu ŘV ITI.

USNESENÍ PS1 20/9:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy Nositele ITI č. 52 – Dopravní telematika (Řízení dopravy) IV projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „Inteligentní dopravní systém“ je v souladu se Strategií ITI

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle příloženého Kontrolního listu ŘV ITI.

7. Přehled projektových záměrů schválených ŘV ITI

- Kořínek: dotaz na současný stav projektových záměrů města Pardubic v oblasti cyklo dopravy „Propojení cyklostezky podél Kunětické ulice s navazujícími cyklostezkami“ a „Náhrdelník Chrudimky úsek 66“
 - o Harišová: „Propojení cyklostezky podél Kunětické ulice s navazujícími cyklostezkami“ – probíhá příprava VŘ, vypsané by mělo být v 4/2019, zahájení realizace v tomto roce, termín ukončení není jasný. Náhrdelník Chrudimky úsek 66“ – zde probíhá soutěž, v nejbližší době by mělo dojít k otevírání obálek a podání plné žádosti, bude snaha o čerpání k milníku v 10/2019.
- Kořínek: dotaz na aktuální informace k projektům města Hradec Králové „Stezka pro pěší a cyklisty Pouchov – Piletice“
 - o Machaňová: Probíhá lhůta pro námítky, do konce měsíce by měla začít realizace, která bude ukončena k milníku; Lávka u Aldisu“.
 - o Babková: výběrové řízení ukončeno, dojde k jeho opakování, bude vysoutěženo nejdříve v 7/2019, s čerpáním k milníku se nepočítá.
- Kořínek: dotaz na současný stav projektu „Inteligentní řízení dopravy v Pardubicích“
 - o Kvaš: Předložení žádosti na podzim letošního roku, dokončení realizace na konci roku 2020.
- Kořínek: dotaz, v jakém stavu jsou projekty DPMHK „Trolejbusová trať Pod Strání“ a „Mělnírna 5 Cihelna“
 - o György: Probíhá doplnění plné žádosti po vyzvání ze strany ŘO, projekty zrealizovány.
- Kořínek: dotaz na stav přípravy projektu „Kamerový systém Pardubice“
 - o Harišová: Podána plná žádost, probíhá lhůta na její doplnění.
- Kořínek: „Cyklostezka Mechu a Perníku“ – dne 6. 4. 2019 dojde ke slavnostnímu otevření ve Vysoké nad Labem.
- Kořínek: dotaz, zda trolejbusové tratě v Pardubicích (Zámeček, Ohrazenice) jsou již kompletně proplaceny ze strany ŘO OPD
 - o Pelikán: Dodnes nebyly vypořádány připomínky, projekty nejsou stále proplaceny, řeší se např. rozdílová položka ve výši 13 haléřů.
- více viz prezentace

8. Aktuální informace k ITI Hradecko-pardubické aglomerace – T. Kořínek

- Změny v nominaci PS1
 - o Řádný člen: PhDr. Karel Vít, Ph.D. – Magistrát města Hradce Králové (odbor rozvoje města)
 - o Stálý host: Ing. Tomáš Jeřábek – projektový manažer cyklostezek Hradubická labská a Pardubická labská
- Kontrola NKÚ
 - o Dne 1. 2. 2019 byla zahájena kontrola NKÚ u kontrolované osoby Statutární město Pardubice - Podpora veřejné městské a regionální dopravy financovaná v rámci IROP



- Kontrola se primárně týká nositele ITI Hradecko-pardubické aglomerace a ZS ITI
- více viz prezentace
- Programové období 2021+
 - Investiční pokyny k financování politiky soudržnosti v období 2021-27 pro ČR („Country Report“) → dopravní projekty budou podporovány v rámci politického cíle 3 – propojenější Evropa zvýšením mobility a regionální dostupnosti informačních a komunikačních technologií
 - Představeny cíle politiky 3 a typové aktivity
 - Nastíněn harmonogram příprav dalšího programového období v rámci ITI HK-PA
 - Monitorování potřeb území HK-PA aglomerace v souvislosti s přípravou 2021+ → sběr projektových záměrů probíhá prostřednictvím [monitorovacího systému ITI](#) (modul Projekty 2021+)

Příští jednání: 11. června 2019, Magistrát města Hradce Králové

Zapsali: Michaela Kudynová, Tomáš Kořínek