



Zápis z 21. jednání PS1		Datum:	13. - 16. 5. 2019
		Čas:	
Téma:	Výzvy nositele ITI č. 51 a 62 - korespondenční hlasování	Místo:	
Účastníci:	Abraham Zdeněk, Bureš Pavel, Ditr Tomáš, Harišová Petra, Hübl Rostislav, Javůrková Erika, Jurček Tomáš, Moravec Petr, Pelikán Tomáš, Ptáček Martin, Šuke Pavel, Šimonek Karel, Švadlenka Libor, Umbraun Ladislav, Vít Karel		
Přílohy:	Jednací řád PS, 51. výzva (původní projektový záměr, kontrolní list k původnímu záměru, dopracovaný projektový záměr, Výzva RV ITI k dopracování projektového záměru), 62. výzva (3 předložené projektové záměry, související prezentace žadatelů), kontrolní listy k dopracovanému záměru a k záměrům předloženým do výzvy 62		

Dne 13. 6. 2019 byli členové PS1 e-mailově osloveni s žádostí o korespondenční hlasování, které probíhalo ve dnech 13.-16. 5. 2019, a to z důvodu potřeby projednání projektových záměrů a hlasování o návrhu souvisejících usnesení. Korespondenční forma hlasování byla zvolena v souvislosti s blížícím se nejzazším termínem pro předložení předběžné žádosti o podporu do výzvy ŘO OPD č. 59 (31. 5. 2019).

Předmětem projednání byly:

- projektový záměr podaný do výzvy č. 51 vrácený ŘV ITI k dopracování;
- projektové záměry podané do výzvy č. 62.

Proces schvalování integrovaných projektů ve fázi projektového záměru je popsán v [prezentaci nositele](#) a detailněji v rámci dokumentu [Aktuální informace a rady pro žadatele v rámci ITI Hradecko-pardubické aglomerace \(OPD\)](#), str. 21–27.

51. výzva k předkládání projektových záměrů - Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy) III

Dne 17. 4. 2019 se ŘV ITI na svém jednání usnesl k vyzvání žadatele k dopracování projektového záměru „Modernizace měnirny Nový Hradec Králové“, který byl předložen do výzvy nositele č. 51: Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy) III, viz [zápis z jednání](#). Termín doručení dopracovaného záměru nositeli ITI byl stanoven nejpozději do 3. 5. 2019 (12:00). Dopracování se týkalo dvou kritérií. Žadatel dopracovaný projektový záměr opětovně předložil dne 26. 4. 2019. ŘV ITI a vypořádal připomínky následovně:

1) Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na vymezené území.

Vypořádání: Žadatel doplnil do záměru popis pozitivního dopadu projektu na vymezené území.

2) Projekt má jednoznačně určené žadatele a v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektu.

Vypořádání: Žadatel doplnil do záměru chybějící informace o zapojených subjektech.

Usnesení PS1 21/1:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy nositele ITI č. 51 – Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy) III, na základě usnesení PS1 20/5, na základě usnesení ŘV ITI 30/6 a na základě Výzvy k dopracování projektového záměru ze dne 23. 4. 2019 projednala předložený dopracovaný projektový záměr „**Modernizace měnirny Nový Hradec Králové**“ a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru: **Projektový záměr „Modernizace měnirny Nový Hradec Králové“ je v souladu se Strategií ITI.**

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.

PRO: 14, PROTI: 0, ZDRŽEL SE: 1

SCHVÁLENO

Do hlasování byli zapojeni pouze řádní členové PS1, a to dle Jednacího řádu ŘV ITI, Článek V: Korespondenční hlasování. Do hlasování se zapojilo 10 z 15 stálých členů, z nichž 9 hlasovalo PRO, jeden SE ZDRŽEL. Dle bodu 5.5 Jednacího řádu PS, pokud se člen nevyjádří ve lhůtě stanovené tematickým koordinátorem, má se za to, že hlasuje pro navržené usnesení.





62. výzva k předkládání projektových záměrů - Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy) IV

V návaznosti na jednání statutárních zástupců nositelů ITI, resp. IPRÚ s náměstkem ministra dopravy Tomášem Čočkem (24. 4. 2019), byla vyhlášena 62. výzva nositele ITI-Hradecko-pardubické aglomerace k předkládání projektových záměrů Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy) IV. Z jednání vyplynulo, že ŘO OPD neprodlouží související [výzvu řídicího orgánu č. 59](#) (příjem předběžných žádostí do 31. 5. 2019, plných žádostí do 29. 11. 2019) a nebude vyhlášena v tomto programovém období ani žádná další výzva v rámci OPD SC 1.4. Ministerstvo přistoupilo alespoň k tomu, že termín na předložení vydaného územního rozhodnutí (za předpokladu, že je pro daný charakter projektu územní rozhodnutí relevantní) jako přílohy k žádosti o podporu bude ve výzvě ŘO posunut až na 30. 6. 2020. Z uvedeného důvodu se nositel Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace rozhodl dodatečně zařadit a vypsat výzvu č. 62, a to z důvodu úsilí o vyčerpání maxima z alokované částky ve Strategii ITI. Výzva byla ukončena 13. 5. 2019 ve 12:00. V souvislosti z výše uvedenými termíny bylo přistoupeno k projednání předložených záměrů a hlasování o usneseníh, stejně jako u záměru vráceného k dopracování ve výzvě 51, formou korespondenčního hlasování.

Představení parametrů výzvy.

- Představení příslušných částí Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace dotčených 62. výzvou, viz [prezentace nositele](#)
- Do výzvy nositele se přihlášily 3 projektové záměry
- Souhrnná výše dotace v předložených PZ: 87 958 000 Kč
- Maximální požadovaná dotace v předložených PZ: **69 258 000 Kč**
- Alokace výzvy: **76 323 405,05 Kč**
- PZ přihlášené do výzvy:

Trolejbusová trať a měnárna 6 Plačice

- Cílem projektu je prodloužení stávající trolejbusové trati (povede Vlčkovickou ulicí do centra Plačic). Prodloužení je podmíněno výstavbou nové měnárny.
- Předpoklad získání pravomocného SP: 11/2020.
- Předpoklad ukončení realizace stavby: 12/2021
- Celkové náklady projektu 47,19 mil. Kč; CZV 36,48 mil. Kč; podpora EU (85%) 31,008 mil. Kč.
- více viz prezentace žadatele a PZ

Usnesení PS1 21/2:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy nositele ITI č. 62 – Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy) IV projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI. Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Trolejbusová trať a měnárna 6 Plačice**“ je v souladu se Strategií ITI.

Na základě výše uvedeného PS1 doporučuje projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.

PRO: 14, PROTI: 0, ZDRŽEL SE: 1

SCHVÁLENO

Do hlasování byli zapojeni pouze řádní členové PS1, a to dle Jednacího řádu ŘV ITI, Článek V: Korespondenční hlasování. Do hlasování se zapojilo 10 z 15 stálých členů, z nichž 9 hlasovalo PRO, jeden SE ZDRŽEL. Dle bodu 5.5 Jednacího řádu PS, pokud se člen nevyjádří ve lhůtě stanovené tematickým koordinátorem, má se za to, že hlasuje pro navržené usnesení.

Měnárna 6 Plačice

- Cílem projektu je vybudování nové měnárny, jelikož stávající stav napájení trolejbusové trati do Plačic z měnárny 3 „Kukleny“ je nevyhovující.
- Předpoklad získání pravomocného SP: 11/2020.
- Předpoklad ukončení realizace stavby: 12/2021
- Celkové náklady projektu 26,62 mil. Kč; CZV 22 mil. Kč; podpora EU (85%) 18,7 mil. Kč.
- Projektová žádost bude předložena pouze v případě, že bude rozhodnuto o nerealizování projektu s názvem "Trolejbusová trať a měnárna 6 Plačice"
- více viz prezentace žadatele a PZ





Usnesení PS1 21/3:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy nositele ITI č. 62 – Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy) IV projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI. Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Měniřna 6 Plačice**“ je v souladu se Strategií ITI.

Na základě výše uvedeného PS1 doporučuje projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle příloženého Kontrolního listu ŘV ITI.

PRO: 14, PROTI: 0, ZDRŽEL SE: 1

SCHVÁLENO

Do hlasování byli zapojeni pouze řádní členové PS1, a to dle Jednacího řádu ŘV ITI, Článek V: Korespondenční hlasování. Do hlasování se zapojilo 10 z 15 stálých členů, z nichž 9 hlasovalo PRO, jeden SE ZDRŽEL. Dle bodu 5.5 Jednacího řádu PS, pokud se člen nevyjádří ve lhůtě stanovené tematickým koordinátorem, má se za to, že hlasuje pro navržené usnesení.

Trolejbusová trať Dukla, vozovna – Hlavní nádraží

- Cílem projektu je kompletní modernizace stávajícího systému napájecí infrastruktury.
- SP by mělo být vydáno do konce roku.
- Celkové náklady projektu 54,45 mil. Kč; CZV 45 mil. Kč; podpora EU (85%) 38,25 mil. Kč.
- Trať vytváří nové spojení vozovny se zbytkem sítě → strategický význam pro zajištění spolehlivosti provozu, jakož i na rozsah manipulačních vozkm. Dále vytváří trolejbusové spojení ze sídliště Dukla k nádraží → umožní přesměrování linek MHD tak, aby i sídliště Dukla bylo spojeno s nádražím způsobem odpovídajícím významu této vazby. Trať dále umožní vytvořit rychlé spojení sídlišť Dukla a Polabiny, které v současné době schází.
- více viz prezentace žadatele a PZ

Usnesení PS1 21/4:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy nositele ITI č. 62 – Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy) IV projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI. Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Trolejbusová trať Dukla, vozovna – Hlavní nádraží**“ je v souladu se Strategií ITI.

Na základě výše uvedeného PS1 doporučuje projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle příloženého Kontrolního listu ŘV ITI.

PRO: 14, PROTI: 0, ZDRŽEL SE: 1

SCHVÁLENO

Do hlasování byli zapojeni pouze řádní členové PS1, a to dle Jednacího řádu ŘV ITI, Článek V: Korespondenční hlasování. Do hlasování se zapojilo 10 z 15 stálých členů, z nichž 9 hlasovalo PRO, jeden SE ZDRŽEL. Dle bodu 5.5 Jednacího řádu PS, pokud se člen nevyjádří ve lhůtě stanovené tematickým koordinátorem, má se za to, že hlasuje pro navržené usnesení.

Následně bude probíhat hlasování členů ŘV ITI, aby nositel po jeho ukončení mohl žadatelů případně doručit Vyjádření ŘV ITI (povinná příloha předběžné žádosti) před stanoveným termínem pro předložení žádosti do výzvy OPD č. 59.

Příští jednání: 11. 6. 2019, 10:00, Magistrát města Hradce Králové (zasedací místnost č. 66)

Zapsal: Tomáš Kořínek

