



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

22. JEDNÁNÍ PS1: ATRAKTIVNÍ A ENVIRONMENTÁLNĚ PŘÍZNIVÁ DOPRAVA ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

**HRADEC KRÁLOVÉ
11. ČERVNA 2019**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

HARMONOGRAM JEDNÁNÍ

- Přivítání, seznámení s programem
- Postup projednání projektového záměru pracovní skupinou
- 56. výzva nositele ITI Hradecko-pardubické aglomerace k předkládání PZ: Nemotorová doprava - Bezpečnost dopravy
- 57. výzva nositele ITI Hradecko-pardubické aglomerace k předkládání PZ: Nemotorová doprava – Cyklodoprava VI
- Schválené projektové záměry ŘV ITI z oblasti dopravy – stav přípravy/realizace
- Aktuální informace k ITI Hradecko-pardubické aglomerace



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

1. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU PRACOVNÍ SKUPINOU

- Zhodnocení souladu souboru přihlášených/dopracovaných projektových záměrů s věcným zaměřením příslušné části Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace, alokací a indikátory vymezenými ve výzvě
- Posouzení přihlášených/dopracovaných projektových záměrů podle hodnotících kritérií (vyplnění kontrolních listů)
- Přijetí usnesení k přihlášeným/dopracovaným projektovým záměrům



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



1. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU PRACOVNÍ SKUPINOU

Kritéria pro posouzení projektového záměru

1. Soulad se Strategií ITI, strategickým a specifickým cílem vč. podopatření.
2. Potřebnost realizace je odůvodněná.
3. Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na vymezené území.
4. Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě.
5. Projekt má jednoznačně popsáno financování v souladu s výzvou.
6. Je určen žadatel a v případě zapojených subjektů je popsána jejich role.
7. Projekt přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření Strategie ITI.
8. Projekt nepřevyšuje výši volné finanční alokace na dané opatření Strategie ITI.
9. Předkladatelé připravovali projektový záměr v koordinaci s nositelem ITI i partnery.
10. Výsledky projektu jsou udržitelné.
11. Pravomocné stavební povolení, souhlas s provedením ohlášeného záměru, jiná veřejnoprávní smlouva, případně nerelevantní, pokud byly dokumenty ve výzvě požadovány.
12. Soulad s min. a max. výší CV/CZV, pokud byly limity ve výzvě uvedeny.
13. Projektový záměr je v souladu s podmínkami výzvy.
14. Projektový záměr splňuje formální náležitosti (např. podpis, datum, osnova).





1. VRÁCENÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU K DOPRACOVÁNÍ

Pokud je 1 a více odpovědí ŘV ITI „NE“ či „DOPRACOVÁNÍ“:

- 1) vrácení PZ předkladateli k dopracování a znovupředložení do PS, nebo
- 2) vydání negativního stanoviska ŘV ITI.

Vrácení PZ k dopracování – postup:

- informování předkladatele tzv. Výzvou ŘV ITI (poštou, datovou schránkou) nejpozději do 7 dnů od jednání ŘV ITI
- ve Výzvě ŘV ITI uveden závazný termín, do kterého musí předkladatel dopracovaný PZ včetně všech požadovaných příloh předložit (min 10 pracovních dní)
- dopracovaný PZ bude projednán na dalším jednání PS, které proběhne nejpozději do 90 dnů od rozhodnutí ŘV ITI
- o termínu jednání PS je předkladatel informován emailem manažerem ITI nejpozději 3 dny před konáním
- následně je PZ znovu předložen na nejbližší jednání ŘV ITI
- dopracovaný PZ již ŘV ITI nemůže vrátit a musí ve lhůtě 7 dnů od jednání vydat Vyjádření ŘV ITI o souladu/nesouladu PZ se Strategií ITI
- pokud předkladatel nepředloží dopracovaný PZ ve stanovené lhůtě, PZ není znovu projednáván na PS a ŘV ITI vydá vyjádření k původně předloženému PZ
- PZ předložený na základě Výzvy ŘV ITI není možné po datu stanoveném ve Výzvě ŘV ITI dále doplňovat či jakkoli upravovat





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

2. PADESÁTÁ ŠESTÁ VÝZVA NOSITELE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ – NEMOTOROVÁ DOPRAVA - BEZPEČNOST DOPRAVY

Číslo výzvy ŘO 50.

Operační program Integrovaný regionální operační program

Specifický cíl OP SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

Číslo výzvy nositele ITI 56.

Opatření int. strategie 1.1.4 Nemotorová doprava

Podopatření int. strategie 1.1.4.A Nemotorová doprava

Druh výzvy Kolová

Název pracovní skupiny Řídícího výboru ITI:

PS1: Atraktivní a environmentálně příznivá doprava

Celková částka dotace z EFRR pro výzvu: 12 000 000,00 Kč

Minimální/maximální výše CZV na jeden projekt: není stanovena



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



2. PADESÁTÁ ŠESTÁ VÝZVA NOSITELE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ – NEMOTOROVÁ DOPRAVA - BEZPEČNOST DOPRAVY

ZACÍLENÍ PODPORY

Území realizace Hradecko-pardubická aglomerace

Oprávnění žadatelé a míra podpory

Provozovatel dráhy Správa železniční dopravní cesty, s. o.

- EFRR 85 %
- státní rozpočet 15 %

Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí

- EFRR 85 %
- státní rozpočet 5 %

Organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., jedná-li se o obchodní společnosti

- EFRR 85 %
- státní rozpočet 0 %





2. PADESÁTÁ ŠESTÁ VÝZVA NOSITELE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ – NEMOTOROVÁ DOPRAVA - BEZPEČNOST DOPRAVY

PODPOROVANÉ AKTIVITY

- Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení
- Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy
- Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší
- Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

2. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH 56. VÝZVOU

Specifický cíl 1.1 Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost

Současné aglomerační problémy spojené s nadměrným dopravním zatížením, především individuální automobilovou dopravou, mají vliv na plynulost a bezpečnost dopravy (zejména v jádrových městech aglomerace), ale i na životní prostředí všech obyvatel v území. Specifický cíl 1.1 „Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost“ je zaměřen na rozvoj moderních udržitelných forem dopravy, které jsou environmentálně příznivé, ale zároveň atraktivní a bezpečné pro cestování v rámci celé aglomerace. Důraz je kladen na posílení role veřejné hromadné a nemotorové dopravy s přímou vazbou na její moderní řízení v rámci řešeného území.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

2. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH 56. VÝZVOU

K naplnění cíle 1.1 „Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost“ povede realizace těchto opatření:

- 1.1.1 Ekologická veřejná doprava
- 1.1.2 Přestupní uzly v aglomeraci
- 1.1.3 Dopravní telematika
- **1.1.4 Nemotorová doprava**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



2. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH 56. VÝZVOU

Opatření 1.1.4 Nemotorová doprava

Nemotorová doprava slouží jako alternativní způsob dopravy, zejména na kratších trasách, a pomáhá snížit automobilovou dopravní zátěž. V současné době je problémem zejména nedostatečně rozvinutý a nespojitý systém tras pro cyklisty v zájmovém území. Cílem je zvýšení aktivní mobility obyvatel na území aglomerace vytvořením vhodných podmínek pro rozvoj především cyklistické, ale i pěší dopravy. Důležitým předpokladem pro dosažení cíle je vybudování sítě bezpečných a bezbariérových tras. Opatření je zaměřeno na výstavbu a modernizaci ucelené sítě cyklostezek a cyklotras sloužících k dopravě za prací, službami a do škol včetně doprovodné infrastruktury pro cyklisty. Dále budou podporovány aktivity vedoucí ke zvyšování bezpečnosti a bezbariérovosti nemotorové dopravy na území celé aglomerace (např. bezbariérové prvky a linie, opatření vedoucí ke zklidnění automobilové dopravy).

Důležité je také propojit celý systém s ostatními druhy dopravy a umožnit komfortní kombinaci všech druhů dopravy. Aktivity mají přímou vazbu na opatření 1.1.2 „Přestupní uzly v aglomeraci“ (např. přestup na veřejnou hromadnou dopravu) a 1.1.3 „Dopravní telematika“ (např. odbavovací, informační či řídicí dopravní systémy). Realizací aktivit v rámci opatření dojde k nárůstu využití alternativních forem dopravy na kratší vzdálenosti v rámci aglomerace (např. za prací, do škol) a zvýšení dopravní bezpečnosti.





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

2. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH 56. VÝZVOU

Podopatření:

- **1.1.4.A Nemotorová doprava** - budování a rekonstrukce sítě cyklostezek a cyklotras sloužících k dopravě za prací, službami a do škol na území aglomerace včetně doprovodné infrastruktury (např. parkovací místa pro kola, odpočívadla, dopravní značení atd.); podpora aktivit vedoucích ke zvýšení bezpečnosti a bezbariérovosti dopravy, především cyklistické a pěší, na území celé aglomerace



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

2. PŘEDSTAVENÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO 56. VÝZVY

Název PZ: **Výbudování chodníku v ulici Spojovací**

Žadatel: **Statutární město Hradec Králové**

Celkové výdaje projektu: **12 000 000,00 Kč**

Celkové způsobilé výdaje: **12 000 000,00 Kč**

Podpora - příspěvek EU: **10 200 000,00 Kč**

Celková částka dotace pro 56. výzvu (Podpora – příspěvek EU): **12 000 000,00 Kč**

Souhrnná výše požadované dotace v předložených PZ: **10 200 000,00 Kč**

Celková alokace ve SITÍ v rámci podopatření 1.1.4.A: **229 095 000,00 Kč**

Zbýlá alokace ve SITÍ v rámci podopatření 1.1.4.A: **81 797 215,51 Kč**

Souhrnná výše požadované dotace v předložených PZ
v rámci výzev 56 a 57 (podopatření 1.1.4.A): **19 479 647,23 Kč**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

2. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

NÁVRH USNESENÍ PS1 22/1:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy Nositele ITI č. 56 – Nemotorová doprava - Bezpečnost dopravy projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Vybudování chodníku v ulici Spojovací**“ je v souladu se **Strategií ITI**

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

3. PADESÁTÁ SEDMÁ VÝZVA NOSITELE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ – NEMOTOROVÁ DOPRAVA – CYKLODOPRAVA VI

Číslo výzvy ŘO 50.

Operační program Integrovaný regionální operační program

Specifický cíl OP SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

Číslo výzvy nositele ITI 57.

Opatření int. strategie 1.1.4 Nemotorová doprava

Podopatření int. strategie 1.1.4.A Nemotorová doprava

Druh výzvy Kolová

Název pracovní skupiny Řídícího výboru ITI:

PS1: Atraktivní a environmentálně příznivá doprava

Celková částka dotace z EFRR pro výzvu: 10 000 000,00 Kč

Minimální/maximální výše CZV na jeden projekt: není stanovena



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

3. PADESÁTÁ SEDMÁ VÝZVA NOSITELE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ – NEMOTOROVÁ DOPRAVA – CYKLODOPRAVA VI ZACÍLENÍ PODPORY

Území realizace Hradecko-pardubická aglomerace

Oprávnění žadatelé a míra podpory

Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí

- EFRR 85 %
- státní rozpočet 5 %

Organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí

- EFRR 85 %
- státní rozpočet 0 %



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

3. PADESÁTÁ SEDMÁ VÝZVA NOSITELE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE K PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ – NEMOTOROVÁ DOPRAVA - BEZPEČNOST DOPRAVY

PODPOROVANÉ AKTIVITY

- Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami
- Rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami
- Úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

3. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH 57. VÝZVOU

Specifický cíl 1.1 Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost

Současné aglomerační problémy spojené s nadměrným dopravním zatížením, především individuální automobilovou dopravou, mají vliv na plynulost a bezpečnost dopravy (zejména v jádrových městech aglomerace), ale i na životní prostředí všech obyvatel v území. Specifický cíl 1.1 „Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost“ je zaměřen na rozvoj moderních udržitelných forem dopravy, které jsou environmentálně příznivé, ale zároveň atraktivní a bezpečné pro cestování v rámci celé aglomerace. Důraz je kladen na posílení role veřejné hromadné a nemotorové dopravy s přímou vazbou na její moderní řízení v rámci řešeného území.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

3. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH 57. VÝZVOU

K naplnění cíle 1.1 „Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost“ povede realizace těchto opatření:

- 1.1.1 Ekologická veřejná doprava
- 1.1.2 Přestupní uzly v aglomeraci
- 1.1.3 Dopravní telematika
- **1.1.4 Nemotorová doprava**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



3. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH 57. VÝZVOU

Opatření 1.1.4 Nemotorová doprava

Nemotorová doprava slouží jako alternativní způsob dopravy, zejména na kratších trasách, a pomáhá snížit automobilovou dopravní zátěž. V současné době je problémem zejména nedostatečně rozvinutý a nespojitý systém tras pro cyklisty v zájmovém území. Cílem je zvýšení aktivní mobility obyvatel na území aglomerace vytvořením vhodných podmínek pro rozvoj především cyklistické, ale i pěší dopravy. Důležitým předpokladem pro dosažení cíle je vybudování sítě bezpečných a bezbariérových tras. Opatření je zaměřeno na výstavbu a modernizaci ucelené sítě cyklostezek a cyklotras sloužících k dopravě za prací, službami a do škol včetně doprovodné infrastruktury pro cyklisty. Dále budou podporovány aktivity vedoucí ke zvyšování bezpečnosti a bezbariérovosti nemotorové dopravy na území celé aglomerace (např. bezbariérové prvky a linie, opatření vedoucí ke zklidnění automobilové dopravy).

Důležité je také propojit celý systém s ostatními druhy dopravy a umožnit komfortní kombinaci všech druhů dopravy. Aktivity mají přímou vazbu na opatření 1.1.2 „Přestupní uzly v aglomeraci“ (např. přestup na veřejnou hromadnou dopravu) a 1.1.3 „Dopravní telematika“ (např. odbavovací, informační či řídicí dopravní systémy). Realizací aktivit v rámci opatření dojde k nárůstu využití alternativních forem dopravy na kratší vzdálenosti v rámci aglomerace (např. za prací, do škol) a zvýšení dopravní bezpečnosti.





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

3. PŘEDSTAVENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTI STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE DOTČENÝCH 57. VÝZVOU

Podopatření:

- **1.1.4.A Nemotorová doprava** - budování a rekonstrukce sítě cyklostezek a cyklotras sloužících k dopravě za prací, službami a do škol na území aglomerace včetně doprovodné infrastruktury (např. parkovací místa pro kola, odpočívadla, dopravní značení atd.); podpora aktivit vedoucích ke zvýšení bezpečnosti a bezbariérovosti dopravy, především cyklistické a pěší, na území celé aglomerace



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

3. PŘEDSTAVENÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO 57. VÝZVY

Název PZ: **Úpravy pro nemotorovou dopravu v prostoru Zimního stadionu a trasy na „Hučák“**

Žadatel: **Statutární město Hradec Králové**

Celkové výdaje projektu: **14 300 000,00 Kč**

Celkové způsobilé výdaje: **6 000 000,00 Kč**

Podpora - příspěvek EU: **5 100 000,00 Kč**

Celková částka dotace pro 57. výzvu (Podpora – příspěvek EU): **10 000 000,00 Kč**

Souhrnná výše požadované dotace v předložených PZ: **9 279 647,23 Kč**

Celková alokace ve SITÍ v rámci podopatření 1.1.4.A: **229 095 000,00 Kč**

Zbýlá alokace ve SITÍ v rámci podopatření 1.1.4.A: **81 797 215,51 Kč**

Souhrnná výše požadované dotace v předložených PZ
v rámci výzev 56 a 57 (podopatření 1.1.4.A): **19 479 647,23 Kč**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

3. PŘEDSTAVENÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO 57. VÝZVY

Název PZ: **Cyklostezka Koupaliště - Žlutý pes**

Žadatel: **Statutární město Pardubice**

Celkové výdaje projektu: **5 128 982,03 Kč**

Celkové způsobilé výdaje: **4 917 232,03 Kč**

Podpora - příspěvek EU: **4 179 647,23 Kč**

Celková částka dotace pro 57. výzvu (Podpora – příspěvek EU): **10 000 000,00 Kč**

Souhrnná výše požadované dotace v předložených PZ: **9 279 647,23 Kč**

Celková alokace ve SITÍ v rámci podopatření 1.1.4.A: **229 095 000,00 Kč**

Zbýlá alokace ve SITÍ v rámci podopatření 1.1.4.A: **81 797 215,51 Kč**

Souhrnná výše požadované dotace v předložených PZ
v rámci výzev 56 a 57 (podopatření 1.1.4.A): **19 479 647,23 Kč**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



3. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

NÁVRH USNESENÍ PS1 22/2:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy Nositele ITI č. 57 – Nemotorová doprava - Cyklodoprava VI projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr **„Úpravy pro nemotorovou dopravu v prostoru Zimního stadionu a trasy na „Hučák“** nesplňuje kritérium ŘV ITI:

- 1) Stavební povolení s nabytím právní moci nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinná veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení, pokud se v projektu nepočítá s takovými stavebními úpravami, které podléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení, je tato příloha nerelevantní. V případě, že tato příloha není relevantní, doloží předkladatel statutárním zástupcem podepsané čestné prohlášení, že aktivity realizované v rámci projektu nepodléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení.

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje ŘV ITI vrácení projektového záměru k dopracování a předložení na nejbližší jednání PS1 a ŘV ITI.**





3. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PRACOVNÍ SKUPINOU

NÁVRH USNESENÍ PS1 22/3:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy Nositele ITI č. 57 – Nemotorová doprava - Cyklodoprava VI projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr **„Cyklostezka Koupaliště - Žlutý pes“** nesplňuje kritérium ŘV ITI:

- 1) Stavební povolení s nabytím právní moci nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinná veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení, pokud se v projektu nepočítá s takovými stavebními úpravami, které podléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení, je tato příloha nerelevantní. V případě, že tato příloha není relevantní, doloží předkladatel statutárním zástupcem podepsané čestné prohlášení, že aktivity realizované v rámci projektu nepodléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení.

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje ŘV ITI vrácení projektového záměru k dopracování a předložení na nejbližší jednání PS1 a ŘV ITI.**





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

4. SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY ŘV ITI ZE DNE 17.-21. 5. 2019 Z OBLASTI DOPRAVY

Název projektu	Výzva Nositele ITI	Žadatel	Rozpočet (Kč)	CZV (Kč)	Příspěvek Unie (Kč) – Vyjádření ŘV	Stav projektu
Modernizace měnírny Nový Hradec Králové	51. Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy) III	Dopravní podnik města Hradce Králové a. s.	27 830 000	23 000 000	19 550 000	Podána žádost o podporu
Trolejbusová trať a měnárna 6 Plačice*	62. Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy) IV	Dopravní podnik města Hradce Králové a. s.	47 190 000	36 480 000	31 008 000	Žádost stažena z výzvy nositele
Měnárna 6 Plačice	62. Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy) IV	Dopravní podnik města Hradce Králové a. s.	26 620 000	22 000 000	18 700 000	Podána žádost o podporu
Trolejbusová trať Dukla, vozovna – Hlavní nádraží	62. Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy) IV	Dopravní podnik města Pardubic a.s.	54 450 000	45 000 000	38 250 000	Podána žádost o podporu



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



4. SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY ŘV ITI ZE DNE 17. 4. 2019 Z OBLASTI DOPRAVY

Název projektu	Výzva Nositele ITI	Žadatel	Rozpočet (Kč)	CZV (Kč)	Příspěvek Unie (Kč) – Vyjádření ŘV	Stav projektu
Stezka pro pěší a cyklisty Piletice - Rusek	48. Nemotorová doprava - Cyklodoprava V	Statutární město Hradec Králové	12 000 000	12 000 000	10 200 000	Vyjádření ŘV ITI
Nový odbavovací systém městské hromadné dopravy v Hradci Králové na principu bezkontaktních čipových karet	50. Dopravní telematika IV	Dopravní podnik města Hradce Králové a. s.	42 713 000	35 300 000	30 005 000	Vyjádření ŘV ITI
Trolejbusová trať ve Studentské ulici	51. Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy) III	Dopravní podnik města Pardubic a.s.	12 500 000	10 000 000	8 500 000	Podána žádost o podporu
Posílení napájení trolejbusových tratí v centru Pardubic obnovou měničny „Stadion“	51. Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy) III	Dopravní podnik města Pardubic a.s.	22 500 000	18 000 000	15 300 000	Podána žádost o podporu
Inteligentní dopravní systém	52. Dopravní telematika (Řízení dopravy) IV	Statutární město Hradec Králové	419 000 000	290 588 235	247 000 000	Vyjádření ŘV ITI
Inteligentní parkovací systém v Pardubicích	52. Dopravní telematika (Řízení dopravy) IV	Statutární město Pardubice	66 550 000	36 300 000	30 855 000	Vyjádření ŘV ITI





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

4. SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY ŘV ITI ZE DNE 23. 1. 2019 Z OBLASTI DOPRAVY

Název projektu	Výzva Nositele ITI	Žadatel	Rozpočet (Kč)	CZV (Kč)	Příspěvek EU (Kč) – Vyjádření ŘV	Stav projektu
Propojení cyklostezky podél Kunětické ulice s navazujícími cyklostezkami	43. Nemotorová doprava – Cyklodoprava IV	Statutární město Pardubice	3 538 169	2 750 466	2 337 896	Vyjádření ŘV ITI
Náhrdelník Chrudimky (úsek 66)	43. Nemotorová doprava – Cyklodoprava IV	Statutární město Pardubice	17 194 933	7 279 192	6 187 314	Vyjádření ŘV ITI
Stezka pro pěší a cyklisty Pouchov - Piletice	48. Nemotorová doprava – Cyklodoprava V	Statutární město Hradec Králové	12 000 000	12 000 000	10 200 000	Podána žádost o podporu



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

4. SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY ŘV ITI ZE DNE 17. 10. 2018 Z OBLASTI DOPRAVY

Název projektu	Výzva Nositele ITI	Žadatel	Rozpočet (Kč)	CZV (Kč)	Příspěvek EU (Kč) – Vyjádření ŘV	Stav projektu
Lávka u Aldisu	43. Nemotorová doprava – Cyklodoprava IV	Statutární město Hradec Králové	55 000 000	53 000 000	45 050 000	Vyjádření ŘV ITI
Inteligentní řízení dopravy v Pardubicích	46. Dopravní telematika (Řízení dopravy) III	Statutární město Pardubice	36 300 000	30 250 000	25 712 500	Vyjádření ŘV ITI



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



4. SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY ŘV ITI ZE DNE 20. 6. 2018 Z OBLASTI DOPRAVY

Název projektu	Výzva Nositele ITI	Žadatel	Rozpočet (Kč)	CZV (Kč)	Příspěvek EU (Kč) – Vyjádření ŘV	Přidělená podpora EU (Kč)	Stav projektu
Dopravní terminál v Jaroměři	32. Přestupní uzly v aglomeraci II	Město Jaroměř	65 000 000	44 000 000	37 400 000	37 400 000	V realizaci
Terminál veřejné dopravy v Chrudimi	32. Přestupní uzly v aglomeraci II	Město Chrudim	59 371 808	35 294 118	30 000 000	30 000 000	Přidělena podpora
Modernizace odbavovacího systému cestujících v městské hromadné dopravě v Pardubicích	33. Dopravní telematika III	Dopravní podnik města Pardubic a.s.	36 300 000,00	30 000 000,00	25 500 000		Vyjádření ŘV ITI
Trolejbusová trať Pod Strání	42. Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy)	Dopravní podnik města Hradce Králové a.s.	19 329 750	12 025 000	10 221 250		Podána žádost o podporu
Měnírna 5 Cihelna	42. Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy)	Dopravní podnik města Hradce Králové a.s.	18 150 000	6 300 000	5 355 000		Podána žádost o podporu





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

4. SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY ŘV ITI ZE DNE 21. 3. 2018 Z OBLASTI DOPRAVY

Název projektu	Výzva Nositele ITI	Žadatel	Rozpočet (Kč)	CZV (Kč)	Příspěvek EU (Kč) – Vyjádření ŘV	Přidělená podpora EU (Kč)	Stav projektu
Zavedení parciálních trolejbusů do provozu městské hromadné dopravy v Pardubicích	27. Ekologická veřejná doprava (Vozový park veřejné hromadné dopravy) II	Dopravní podnik města Pardubic a. s.	63 984 880	47 000 000	39 950 000	39 945 750	Zrealizován
Nový odbavovací systém městské hromadné dopravy v Hradci Králové na principu bezkontaktních čipových karet*	28. Dopravní telematika II	Dopravní podnik města Hradce Králové a. s.	42 713 000	35 300 000	30 005 000	x	Žádost nepředložena do výzvy ZS



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

4. SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY ŘV ITI ZE DNE 17. 1. 2018 Z OBLASTI DOPRAVY

Název projektu	Výzva Nositele ITI	Žadatel	Rozpočet (Kč)	CZV (Kč)	Příspěvek EU (Kč) – Vyjádření ŘV	Přidělená podpora EU (Kč)	Stav projektu
Kamerový systém Pardubice	22. Dopravní telematika (Řízení dopravy)	Statutární město Pardubice	16 281 168	12 179 623	10 352 680		Podána žádost o podporu
Cyklotrasa podél ulice Pražské a místo pro přecházení na ulici Pražské	18. Nemotorová doprava - Cyklodoprava II	Statutární město Pardubice	3 113 880	2 445 753	2 078 890	1 612 650	Zrealizován



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

4. SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY ŘV ITI ZE DNE 4. 10. 2017 Z OBLASTI DOPRAVY

Název projektu	Výzva Nositele ITI	Žadatel	Rozpočet (Kč)	CZV (Kč)	Příspěvek EU (Kč) – Vyjádření ŘV	Přidělená podpora EU (Kč)	Stav projektu
Cyklostezka Svítkov – Srnojedy	18. Nemotorová doprava – Cyklodoprava II	Statutární město Pardubice	7 336 844	7 336 844	6 236 318	5 733 157	Zrealizován
Cyklostezka Hradec Králové – Pardubice: Stezka Mechu a Perníku (Hradec Králové – Vysoká nad Labem)	18. Nemotorová doprava – Cyklodoprava II	Svazek obcí Hradubická labská	40 000 000	40 000 000	34 000 000	25 852 371	Zrealizován



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

4. SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY ŘV ITI ZE DNE 8. 6. 2017 Z OBLASTI DOPRAVY

Název projektu	Výzva Nositele ITI	Žadatel	Rozpočet (Kč)	CZV (Kč)	Příspěvek EU (Kč) – Vyjádření ŘV	Přidělená podpora EU (Kč)	Stav projektu
Stará vojenská plovárna (Vinice 25)	10. Nemotorová doprava - Cyklodoprava	Statutární město Pardubice	14 668 718	9 279 894	7 887 910	6 061 042	Zrealizován



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

4. SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY ŘV ITI ZE DNE 15. 3. 2017 Z OBLASTI DOPRAVY

Název projektu	Výzva Nositele ITI	Žadatel	Rozpočet (Kč)	CZV (Kč)	Příspěvek EU (Kč) – Vyjádření ŘV	Přidělená podpora EU (Kč)	Stav projektu
Modernizace odbavovacího systému cestujících v městské hromadné dopravě v Pardubicích*	6. Dopravní telematika	Dopravní podnik města Pardubic a.s	36 300 000	30 000 000	25 500 000	x	Žádost stažena z výzvy ZS
Nový odbavovací systém městské hromadné dopravy v Hradci Králové na principu bezkontaktních čipových karet**	6. Dopravní telematika	Dopravní podnik města Hradce Králové a.s.	42 713 000	35 300 000	30 005 000	x	Žádost nepředložena do výzvy ZS



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

4. SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY ŘV ITI ZE DNE 18. 1. 2017 Z OBLASTI DOPRAVY

Název projektu	Výzva Nositele ITI	Žadatel	Rozpočet (Kč)	CZV (Kč)	Příspěvek EU (Kč) – Vyjádření ŘV	Přidělená podpora EU (Kč)	Stav projektu
Prodloužení trolejbusové trati na obratiště Zámeček	5. Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy)	Dopravní podnik města Pardubic a.s	24 033 284	19 862 218	16 882 885	10 855 754	Zrealizován
Prodloužení trolejbusové trati v Trnové a Ohrazenici	5. Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy)	Dopravní podnik města Pardubic a.s	48 755 081	40 293 456	34 249 437	25 724 591	Zrealizován
Multimodální uzel veřejné dopravy v Pardubicích - trakční trolejové vedení trolejbusové dráhy*	5. Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy)	Dopravní podnik města Pardubic a.s.	19 741 046	16 314 914	13 867 677	x	Žádost nebyla schválena ŘO

* Projektová žádost předložená do výzvy ŘO OPD nebyla doporučena ke schválení



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

4. SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY ŘV ITI ZE DNE 15. 11. 2017 Z OBLASTI DOPRAVY

Název projektu	Výzva Nositele ITI	Žadatel	Rozpočet (Kč)	CZV (Kč)	Příspěvek EU (Kč) – Vyjádření ŘV	Přidělená podpora EU (Kč)	Stav projektu
Přestupní terminál veřejné dopravy v Přelouči	1. Přestupní uzly v aglomeraci	město Přelouč	24 700 484	23 961 350	20 367 147	14 069 194	Zrealizován
Pořízení 6 kusů trolejbusů s pomocným bateriovým pohonem pro účely veřejné dopravy v Hradci Králové	2. Ekologická veřejná doprava (Vozový park veřejné hromadné dopravy)	Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.	75 000 000	72 000 000	61 200 000	61 200 000	Zrealizován
Zavedení parciálních trolejbusů do provozu městské hromadné dopravy v Pardubicích*	2. Ekologická veřejná doprava (Vozový park veřejné hromadné dopravy)	Dopravní podnik města Pardubic a.s.	60 050 000	45 500 000	38 675 000	x	Žádost stažena z výzvy ZS



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

5. AKTUÁLNÍ INFORMACE K ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE *ZMĚNY V NOMINACI PS1*

Zástupce člena:

Bc. Kateřina Jelínková – Magistrát města Pardubic (odbor hlavního architekta)



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



5. AKTUÁLNÍ INFORMACE K ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

INFORMACE Z ŘO OPD

24. 4. 2019 – Jednání statutárních zástupců ITI/IPRÚ s náměstkem T. Čočkem na téma prodloužení výzev

SC 1.4 – trakce a měnirny

- Příjem předběžných (do 31. 5. 2019) a plných žádostí (29. 11. 2019) skončí tak, jak je naplánováno, další prodloužení výzvy č. 59 ani vyhlášení nové možné není.
- Prodloužení termínu pro předložení územní rozhodnutí do plné žádosti až do 30.6.2020.
- 20. 5. 2019 proběhla společná konzultace nositele, potencionálních žadatelů (DPMP, DPMHK) a zástupců ŘO OPD k projektovým záměrům podaným do výzvy nositele.

SC 2.3 - ITS

- Příjem předběžných (do 28. 6. 2019) a plných žádostí (31. 12. 2019) ve stávající výzvě č. 40 skončí tak, jak je naplánováno.
- OPD vyhlásí, pravděpodobně na začátku roku 2020, novou výzvu, do které bude převedena nevyužitá alokace z výzvy č. 40.
- Finanční realizace projektů zůstane do 12/2022, ale technická realizace bude umožněna do 5/23, do avizované průběžné výzvy se bude rovnou podávat plná žádost, předběžná ne.





5. AKTUÁLNÍ INFORMACE K ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

INFORMACE Z ŘO OPD - PŘÍPRAVA OPD 3

- Příprava OPD3 již započala, prvním oficiálním krokem bylo jednání Platformy pro přípravu OPD3 – proběhlo 21. 5. 2019
- Mezi členy Platformy jsou i zástupci územních partnerů
- V rámci OPD3 je počítáno v roli oprávněných žadatelů s **městy** v oblasti **infrastruktury městské drážní dopravy a ITS pro řízení silničního provozu** – implementace prostřednictvím ITI (ŘO OPD vítá zrušení IPRÚ)
- Silná role **SUMP**, potřeba většího provázání s ITI
- Podpora menšího počtu finančně náročnějších projektů s větším významem
- V ostatních podporovaných aktivitách bude územní dimenze aplikována spíše nepřímou – jádro OPD3 budou tvořit liniové stavby, jejichž trasování a příprava jasně vychází z přijatých strategických dokumentů na národní úrovni (a z platné územně plánovací dokumentace)





5. AKTUÁLNÍ INFORMACE K ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

INFORMACE Z ŘO IROP – NÁVRH STRUKTURY IROP 2 (DOPRAVA)

Priorita	Specifický cíl	Aktivita	Cíl politiky
2 – Rozvoj městské mobility, revitalizace obcí a měst, zvýšení bezpečnosti	SC 2.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility (2 viii) Čistá a aktivní mobilita	○ Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu ○ Plnící a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu ○ Telematika pro veřejnou dopravu ○ Multimodální osobní doprava ve městech a obcích ○ Bezpečnost v dopravě ○ Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	CP 2
3 - Rozvoj dopravní infrastruktury	SC 3.1 Rozvoj udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility, včetně zlepšeného přístupu k TEN-T a přeshraniční mobilitě (3 iii) Silnice II. třídy na Prioritní regionální silniční síti	○ Silnice II. třídy na Prioritní regionální silniční síti	CP 3



5. AKTUÁLNÍ INFORMACE K ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

KONTROLA NKÚ

- Dne 1. 2. 2019 byla zahájena kontrola NKÚ č. 18/24 u kontrolované osoby Statutární město Pardubice - Podpora veřejné městské a regionální dopravy financovaná v rámci IROP
- Kontrola se primárně týkala procesních a schvalovacích postupů nositele ITI Hradecko-pardubické aglomerace a ZS ITI.
- Kontrola byla ukončena dne 3. 5. 2019 předáním kontrolního protokolu. **V rámci kontrolovaných oblastí nebyla ze strany NKÚ nalezena žádná pochybení.**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

5. AKTUÁLNÍ INFORMACE K ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE *PŘÍPRAVA PROGRAMOVÉHO OBDOBÍ 2021+ (NOSITEL ITI)*

- V únoru 2019 byli partneři v území vyzváni k tomu, aby do 14. 4. 2019 předložili návrhy klíčových strategických projektů aglomerace pro realizaci v letech 2021-2027 (bez ohledu na zdroj financování) prostřednictvím [monitorovacího systému ITI HK-PA](#) → předloženo přes 1200 projektových záměrů s odhadovanými rozpočty od stovek tisíc až po jednotky miliard
- Probíhá vyjednávání o podobě nástroje ITI na řadě úrovních → nositel ITI HK-PA je lídrem vyjednávání, kdy zastupuje ostatní statutární města → řada otázek k řešení:
 - chybí manuál pro aktualizaci Strategie ITI (MPIN II?)
 - stále chybí vymezení aglomerací
 - pracuje se na novelizaci Zákona o regionálním rozvoji (posílení úlohy měst v územním plánování, posílení úlohy ŘV ITI)
 - ...
- Dne 23. 4. 2019 proběhlo jednání primátorů statutárních měst ITI a MMR v Pardubicích → výstupem [Stanovisko statutárních měst České republiky k aktuální přípravě politiky soudržnosti \(2021-2027\)](#)



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



5. AKTUÁLNÍ INFORMACE K ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE *PŘÍPRAVA PROGRAMOVÉHO OBDOBÍ 2021+ (ŘÍDICÍ ORGÁNY)*

POŽADAVKY NA ITI 2021+

- Využití zkušeností z PO 2014-2020
- Cesta k naplňování udržitelného rozvoje měst
- Územní nástroj pro rozvoj metropolitních území a aglomerací
- Jednotné vymezení aglomerací
- Územní strategie doplněny o seznam strategických projektů
- Zjednodušení implementace (na straně nositelů i řídicích orgánů)

KLÍČOVÉ PARAMETRY

- 100% soulad se strategickými cíli 1 a 2 v SRR - cca 3-4 priority
- Výhradně strategické projekty a intervence
- „Akční plán“ se strategickými projekty součástí územní strategie aglomerace XY – každoroční aktualizace ve 2letých intervalech → ITI umožňuje naplnit AP
- Projekty (tedy celé ITI) naplňují závazné indikátory na úrovni OP
- Územní strategie naplňují SRR, případně další sektorové cíle
- Nositelem ITI jádrové město - zajišťuje participativní a partnerský přístup v definovaném území





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

5. AKTUÁLNÍ INFORMACE K ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE *PŘÍPRAVA PROGRAMOVÉHO OBDOBÍ 2021+ (MMR - ORP)*

STRATEGICKÝ PROJEKT/INTERVENCE

1. Unikátní projekt v území
 2. Věcně integrovaný soubor dílčích projektů (podmíněnost)
 3. Územně provázaný soubor projektů → výběr operací
- Jasný soulad se strategií území (dlouhodobé pozitivní dopady)
 - Vysoké riziko při nulové variantě NEBO vysoká přidaná hodnota



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



5. AKTUÁLNÍ INFORMACE K ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE *PŘÍPRAVA PROGRAMOVÉHO OBDOBÍ 2021+ (MMR A MĚSTA)*

DALŠÍ KROKY NA ROKY 2019+

MMR:

- Dokončit SRR a schválit vládou
 - Projednat a ukotvit vymezení aglomerací
 - Poskytnout metodickou pomoc městům při aktualizaci strategií a následně výběr projektů
 - Navrhnout celkovou implementaci ITI (MPIN2)
 - Zasadit implementaci do legislativního rámce
 - Projednat s EK a s dalšími ČS EU
 - Moderovat diskuzi s dotčenými OP
 - Vytvořit dokument popisující územní průměty v operačních programech
- Zapracovat do DoP a předložit na vládu
- Propagovat vícezdrojové financování + FN

Města:

- Aktualizovat strategie s využitím SRR
- Definovat strategické projekty a vytvořit AP
- Systematicky jednat s ŘO OP
- Spolupracovat na legislativně-právním ukotvení ITI
- Nacházet věcnou i implementační shodu mezi městy, ale také s obcemi v zázemí
- Postupně řešit vícezdrojové financování na místní úrovni (EU, stát, města, soukromé...)



5. AKTUÁLNÍ INFORMACE K ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

Revize Strategie ITI

- V souvislosti s přípravou programového období 2021+ v současné době probíhá revize analytické části Strategie ITI → termín dokončení červen 2019 → podklad pro tvořící se operační programy
- Zpracovatelem je Centrum investic, rozvoje a inovací.
- Představení analytické části týkající se dopravy.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

TERMÍN DALŠÍHO JEDNÁNÍ PS1 DLE SCHVÁLENÉHO HARMONOGRAMU VÝZEV NOSITELE ITI ŘÍJEN 2019

Děkuji Vám za pozornost.

iti.hradec.pardubice.eu



ITI Hradecko-pardubické aglomerace



iti_hk_pce

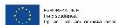


Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

iti.hradec.pardubice.eu

Podporujeme
dopravní
projekty
v naší aglomeraci

1,1 mld. na podporu
dopravy v aglomeraci



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR