



Zápis z 22. jednání PS1 ITI		Datum:	11. 6. 2019
		Čas:	10:00 – 12:00
Téma:	56. a 57. výzva nositele k předkládání projektových záměrů	Místo:	Magistrát města Hradce Králové
Účastníci:	Babková Eliška, Beran Leoš, Bureš Pavel, Hoffman Filip, Janovský Miroslav, Jelínková Kateřina, Kořínek Tomáš, Kudynová Michaela, Moravec Petr, Pelikán Tomáš, Schiller Petr, Sodomka Roman, Süke Pavel, Šimonek Karel Hosté: Hanušová Jana, Kučerová Zita, Merta Tomáš, Štayr Tomáš		
Přílohy:	Prezentace řízení Strategie ITI; projektové záměry, prezentace žadatelů a kontrolní listy (výzvy 56 a 57); Strategie ITI – Doprava (analytická část, SWOT, připomínkový list, prezentace zpracovatele)		

Uvítání, seznámení s programem – T. Kořínek

1. Projednání projektového záměru pracovní skupinou

- Představení procesu hodnocení.
- Kritéria pro posouzení projektového záměru.
- Postup při vrácení projektového záměru k dopracování.
- více viz prezentace

2. 56. výzva nositele ITI k předkládání PZ: Nemotorová doprava – Bezpečnost dopravy – T. Kořínek

- Představení parametrů výzvy.
- Představení příslušných částí Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace dotčených 56. výzvou.
- Do výzvy nositele se přihlásil 1 projektový záměr.
- Celková požadovaná podpora EU předloženého záměru: 10 200 000 Kč.
- Alokace výzvy: 12 000 000 Kč.
- Představení PZ přihlášeného do výzvy:

Vybudování chodníku v ulici Spojovací – E. Babková

- Celkové náklady projektu 12 mil. Kč; CZV 12 mil. Kč; podpora EU (85 %) 10,2 mil. Kč.
- Řešený úsek ulice Spojovací v katastru města Hradce Králové s nepravidelnou zástavbou po obou stranách silnice je v současné době bez chodníku.
- Hlavním přínosem je jednoznačné zvýšení bezpečnosti osob při každodenní cestě do práce, do škol a za službami.
- Kořínek: Kdy by mělo být vydáno pravomocné SP?
 - o Babková: Předpoklad vydání SP do konce týdne, zahájení fyzické realizace od července, dokončení v únoru 2020
- Kořínek: Kdy počítáte s předložením první žádosti o platbu?
 - o Babková: pokud se podaří projekt vysoutěžit, bude podána první žádost o platbu na podzim 2019 ve vazbě na milník IROP
- více viz prezentace žadatele a PZ

Projednání projektových záměrů pracovní skupinou

USNESENÍ PS1 22/1:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy Nositele ITI č. 56 – Nemotorová doprava – Bezpečnost dopravy projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Vybudování chodníku v ulici Spojovací**“ **je v souladu se Strategií ITI**

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.

3. 57. výzva nositele ITI Hradecko-pardubické aglomerace k předkládání projektových záměrů – Nemotorová doprava – Cyklodoprava VI – T. Kořínek

- Představení parametrů výzvy.
- Představení příslušných částí Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace dotčených 57. výzvou.
- Do výzvy nositele se přihlásily 2 projektové záměry.
- Celková požadovaná podpora EU předloženého záměru: 30 005 000 Kč.



- Alokace výzvy: 10 000 000 Kč.
- Představení PZ přihlášených do výzvy:

Úpravy pro nemotorovou dopravu v prostoru Zimního stadionu a trasy na „Hučák“ – E. Babková

- Celkové náklady projektu 14,3 mil. Kč; CZV 6 mil. Kč; podpora EU (85 %) 5,1 mil. Kč.
- Současný stav chodníků a cyklostezek v řešeném území je nevyhovující. Projekt navrženými úpravami vylepšuje a zároveň řeší pěšími a cyklisty zatížený prostor s křížením významných pěších a cyklistických tras. Navržené řešení je součástí rozvoje pěší a cyklistické dopravy v Hradci Králové s významným posílením bezpečnosti a plynulosti provozu cyklistů a pěších s napojením na již hotové úseky cyklostezek.
- Kořínek: Co zahrnují nezpůsobilé výdaje?
 - o Šimonek: zejména se jedná o mobiliář a zeleň
- více viz prezentace žadatele a PZ

Cyklostezka Koupaliště - Žlutý pes – P. Bureš

- Celkové náklady projektu 5 128 982,03 Kč; CZV 4 917 232,03 Kč; podpora EU (85%) 4 197 647,23 Kč.
- Projekt řeší novostavbu cyklostezky propojující sídelní část Cihelna s centrem města přes letní koupaliště. Stezka je vedena v převážné většině v trase současné polní cesty, kdy nemá přímé napojení na cyklostezku, existuje pouze napojení na cyklotrasu, které dále přechází v cyklostezku po překonání slepého ramene.
- více viz prezentace žadatele a PZ

Projednání projektových záměrů pracovní skupinou

USNESENÍ PS1 22/2:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy Nositele ITI č. 57 – Nemotorová doprava - Cyklodoprava VI projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Úpravy pro nemotorovou dopravu v prostoru Zimního stadionu a trasy na „Hučák“**“ nesplňuje kritérium ŘV ITI:

- 1) Stavební povolení s nabytím právní moci nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinná veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení, pokud se v projektu nepočítá s takovými stavebními úpravami, které podléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení, je tato příloha nerelevantní. V případě, že tato příloha není relevantní, doloží předkladatel statutárním zástupcem podepsané čestné prohlášení, že aktivity realizované v rámci projektu nepodléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení.

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje ŘV ITI vrácení projektového záměru k dopsacování a předložení na nejbližší jednání PS1 a ŘV ITI.**

USNESENÍ PS1 22/3:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy Nositele ITI č. 57 – Nemotorová doprava - Cyklodoprava VI projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Cyklostezka Koupaliště - Žlutý pes**“ nesplňuje kritérium ŘV ITI:

- 1) Stavební povolení s nabytím právní moci nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinná veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení, pokud se v projektu nepočítá s takovými stavebními úpravami, které podléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení, je tato příloha nerelevantní. V případě, že tato příloha není relevantní, doloží předkladatel statutárním zástupcem podepsané čestné prohlášení, že aktivity realizované v rámci projektu nepodléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení.

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje ŘV ITI vrácení projektového záměru k dopsacování a předložení na nejbližší jednání PS1 a ŘV ITI.**

4. Přehled projektových záměrů schválených ŘV ITI

- Kořínek: upozornění na v harmonogramu neplánované vypsání výzvy nositele v dubnu 2019 na měnirny a drážní dopravu (OPD SC 1.4), poděkování dopravním podnikům za rychlou reakci a podání projektů do výzvy nositele a následně do výzvy ŘO OPD (Měnirna 6 Plačice, Trolejbusová trať Dukla, vozovna – Hlavní nádraží)
- Kořínek: V jakém stavu jsou projekty DPMP (Odbavovací systém, TT Studentská, TT Dukla-HLN, Měnirna Stadion)?



- Pelikán: žádosti na trakce a měnírnu včera s připomínkami vráceny k doplnění, termín 14. 6. 2019; na traci v ulici Studentská probíhá územní řízení, SP snad do konce prázdnin; měnárna Stadion: bude brzy dokončena dokumentace pro územní rozhodnutí; trakce Dukla – Hlavní nádraží: zrušena soutěž na zhotovitele projektové dokumentace a bude vypsána nová; Odbavovací systém MHD: vybrán vítězný uchazeč, neúspěšný se odvolal na ÚOHS, v termínu vypořádány (zamítnuty) námitky stěžovatele, nyní čekají na rozhodnutí ÚOHS
- Kořínek: dotaz na současný stav projektových záměrů města Pardubic v oblasti cyklodopravy (Propojení cyklostezky podél Kunětické ulice s navazujícími cyklostezkami, Náhrdelník Chrudimky úsek 66 a Lávka Poseidon) a telematiky (Kamerový systém Pardubice, Inteligentní řízení dopravy v Pardubicích, Inteligentní parkovací systém v Pardubicích)?
 - Bureš: Kunětická - je zpracovávána „ostrá žádost“, nicméně v projektové dokumentaci existovaly nedostatky, které se podařilo odstranit až v pátek 7.6.2019, v nejbližších dnech by mělo být připraveno zadávací řízení ke spuštění; Náhrdelník Chrudimky - je podepsaná SOD, téměř hotová „ostrá žádost“, cca do týdne bude zahájena fyzická realizace, snaha aby projekt čerpal dotaci a pomohl naplnit milník (rozdělení projektu na dvě ŽoP); Lávka Poseidon - byla provedena kontrola DPS a rozpočtu, kdy celkové odhadované náklady se navýšily a proto je nutné jeho pokrytí projednat v rámci změny rozpočtu (červen 2019), následně bude zahájeno zadávací řízení, kdy realizace bude s největší pravděpodobností odsunuta až na jaro 2020
 - Pelikán: Kamerový systém - projekt fyzicky zrealizován, probíhá hodnotící proces žádosti, některé kamery budou z projektu vyřazeny; Inteligentní řízení dopravy - probíhá zpracování PD (dodána část týkající se křižovatek nevyžadujících velké úpravy, na složitějších křižovatkách vyžadujících např. výměnu sloupů či radičů se pracuje); Parkování - podány předběžné nabídky od 14 uchazečů, od zítřka konzultace s jednotlivými uchazeči, v září by mohl být vybrán dodavatel; dále probíhá příprava projektu na vybudování centrálního dopravního dispečinku, zpracovává se PD - dispečink by mohl být zrealizován v roce 2022 a tím by měl být dokončen celý systém ITS
- Kořínek: dotaz na aktuální informace k projektům města Hradec Králové (Lávka u Aldisu, Stezka pro pěší a cyklisty Pouchov-Piletice a Stezka pro pěší a cyklisty Piletice-Rusek)?
 - Babková: Lávka - probíhá druhé VŘ, uzavření příští týden, poprvé se nepodařilo vysoutěžit (došlo ke zmírnění zadávacích podmínek), Pouchov-Piletice - již probíhá realizace, Piletice-Rusek - vysoutěženo, v polovině měsíce smlouva s dodavatelem, zahájení prací v červenci, na podzim první ŽoP
 - Schiller: ITS: probíhá zadávací řízení na zhotovitele PD, zodpovídání 9. sady dotazů (cca 240 otázek), termín ukončení VŘ je prozatím 9. 7. 2019

5. Aktuální informace k ITI Hradecko-pardubické aglomerace – T. Kořínek

- Změna v nominaci PS1
 - nová zástupkyně člena: Bc. Kateřina Jelínková – Magistrát města Pardubic (odbor hlavního architekta)
- Informace z ŘO OPD
 - 24. 4. 2019 proběhlo jednání statutárních zástupců ITI/IPRÚ s náměstkem T. Čočkem na téma prodloužení výzev
 - SC 1.4 (trakce a měnírny): další výzva ani prodloužení termínu příjmu žádostí nebude → prodloužen alespoň termín pro předložení územní rozhodnutí do plné žádosti, a to do 30.6.2020
 - SC 2.3 (ITS): pravděpodobně na začátku roku 2020 bude vyhlášena nová výzva, do které bude převedena nevyužitá alokace z výzvy č. 40 → finanční realizace projektů zůstane do 12/2022 (způsobitelné výdaje), ale technická realizace bude umožněna do 5/23
 - V rámci přípravy OPD 3 je počítáno v roli oprávněných žadatelů s městy v oblasti infrastruktury městské drážní dopravy a ITS pro řízení silničního provozu –implementace prostřednictvím ITI
- Informace z ŘO IROP
 - Představen návrh struktury IROP 2 týkající se dopravy → v rámci SC 2.1 bude pozornost zaměřena na čistou a aktivní mobilitu (aktivita odpovídají současnému IROP 1.2) a SC 3.1 řeší silnice II. třídy na Prioritní regionální silniční síti
- Kontrola NKÚ
 - Dne 3. 5. 2019 byla ukončena kontrola NKÚ, která se primárně týkala procesních a schvalovacích postupů nositele ITI Hradecko-pardubické aglomerace a ZS ITI. V rámci kontrolovaných oblastí (podpora veřejné městské a regionální dopravy financovaná v rámci IROP) nebyla ze strany NKÚ nalezena žádná pochybení.
- Programové období 2021+
 - Proběhl sběr projektových záměrů, žadatelé mohou ale stále své projektové záměry doplňovat
 - Janovský: do 28. 6. musíme předložit návrhy strategických projektů, dle toho mohou být upravovány návrhy operačních programů
 - Kořínek: v návrzích od žadatelů jsou v podstatě stejná témata jako doposud, nově se objevuje téma řešení problémových mostů (a tato problematika se začíná v dokumentech objevovat ve vazbě na bezpečnost dopravy; bude snaha toto téma s EK vyjednat)



- Pelikán: na dopravní pracovní skupině IROP2 jsou diskutovány s národním koordinátorem některé nesmyslné záležitosti v rámci požadavků na podporované aktivity, např. využití biometanu jako alternativního paliva (nízká účinnost motoru, špatná dostupnost zdrojů biometanu, ...)
- Probíhá vyjednávání o podobě nástroje ITI na řadě úrovních → řada otázek k řešení
- 23. 4. 2019 proběhlo jednání primátorů statutárních měst ITI a MMR v Pardubicích → výstupem [Stanovisko statutárních měst České republiky k aktuální přípravě politiky soudržnosti \(2021-2027\)](#)
- Představeny požadavky na ITI a klíčové parametry
 - Janovský: upozornění na to, že řada dokumentů, podle kterých bude Strategie ITI tvořena a s nimi provázána, stále chybí (např. Strategie regionálního rozvoje – je nezbytné, aby projekty ITI byly v souladu s tímto dokumentem; v praxi: pokud nebude projekt v souladu s tématy řešenými v rámci územní dimenze, nebude moci být projekt realizován v rámci ITI, ale jen v rámci individuální výzvy); stále není metodika pro vymezení aglomerací – bude jednotná, budoucí podoba se tedy velmi pravděpodobně změní; bude zrušen ZS ITI
 - Janovský: příkladem strategického projektu může být vybudování nabíjecích stanic pro elektromobily, nákup elektromobilů a jejich využití institucemi veřejné správy (např. pro sociální služby)
 - Sodomka: Kdo bude oprávněným žadatelem na dobíjecí stanice?
 - Janovský: Nevíme, takto daleko ještě v přípravě OP řídicí orgány nejsou.
 - Sodomka: Předložily některé projektové záměry pro období 2021+ týkající se problematiky mostů kraje?
 - Kořínek: Záměrů týkající se mostů bylo zatím předloženo 16, z krajů předložil záměry v této oblasti pouze ten Královéhradecký, Pardubický ne.
 - Janovský: prosba, aby se členové PS vyjádřili k opatřením, která považují za důležitá a do budoucího období potřebná
 - Pelikán: upozornění na potřebu integrovaného dopravního systému (integrace MHD s regionální dopravou); nová vozidla, modernizace servisního zázemí, diskutabilní téma využití alternativních paliv
 - Bureš: rekonstrukce mostů na místních komunikacích, parkování ve vazbě na veřejnou dopravu
 - Sodomka: silniční dopravní infrastruktura (vč. obchvatů)
 - Štayr: podpora nemotorové dopravy a úprav veřejných prostranství
 - Šimonek: cyklopraha, projekty na dobudování sítě cyklostezek ve vazbě na rušení železničních přejezdů v aglomeraci, odstraňování bodových závad, dopravní obsluha MŠ a ZŠ
 - Süke: parkování, dohledové systémy
- 3 typy strategických projektů
- Nastíněn harmonogram příprav dalšího programového období
- Revize Strategie ITI
 - Představena zpracovatelem analytická část Strategie, týkající se dopravy
 - Hanušová: komentáře po vyzvání zasílejte do připomínkového listu na e-mail T. Kořínka
 - Kořínek: pokud mají členové PS přesnější a aktuálnější data, prosím o jejich zaslání zpracovateli
 - Pelikán: Kde byla získána data? Výstupy mohou být zavádějící, např. o průměrném stáří vozového parku už jsou k dispozici novější data – v roce 2018 vozový park modernizován (zpracovatel vychází z údajů z roku 2017), bylo by vhodné zohlednění nejaktuálnějších údajů. Dále jsou některá potenciální navrhovaná řešení nákladově neefektivní (např. Ostřešanské spojky).
 - Merta: Vycházely jsme z veřejně dostupných dat
 - Hanušová: Možná řešení bychom v analytické části rádi ponechaly, v návrhové části se od nich může odstoupit.
 - Janovský: doporučení srovnání hustoty dobíjecích a plnicích stanic i s jinými regiony, nejen v rámci Hradecko-pardubické aglomerace (mezi Pardubickým a Královéhradeckým krajem)
 - Šimonek: připomínky zašlou, zaměří se na územní rozvoj (zejména severní obchvat HK)
- více viz prezentace

Příští jednání: říjen 2019 – termín a místo budou upřesněny

Zapsali: Michaela Kudynová, Tomáš Kořínek