



Zápis z 23. jednání PS1		Datum:	13.-17. 9. 2019
		Čas:	
Téma:	Výzva nositele ITI č. 57 - korespondenční hlasování	Místo:	
Účastníci:	Abraham Zdeněk, Bureš Pavel, Ditr Tomáš, Harišová Petra, Hübl Rostislav, Javůrková Erika, Jurček Tomáš, Moravec Petr, Pelikán Tomáš, Ptáček Martin, Sůke Pavel, Šimonek Karel, Švadlenka Libor, Umbraun Ladislav, Vít Karel		
Přílohy:	Jednací řád PS, 57. výzva (původní projektové záměry, kontrolní listy k původním záměrům, Výzvy ŘV ITI k dopracování projektových záměrů, dopracovaný projektový záměr statutárního města Pardubic včetně pravomocného povolení, kontrolní listy k záměrům vyzvaných k dopracování)		

Dne 13. 9. 2019 byli členové PS1 e-mailově osloveni s žádostí o korespondenční hlasování, které probíhalo ve dnech 13.-17. 9. 2019, a to z důvodu potřeby projednání projektových záměrů a hlasování o návrhu souvisejících usnesení.

Předmětem projednání byly projektové záměry podané do výzvy č. 57 vrácené ŘV ITI k dopracování.

Proces schvalování integrovaných projektů ve fázi projektového záměru je popsán v rámci dokumentu [Aktuální informace a rady pro žadatele Hradecko-pardubické aglomerace z Integrovaného regionálního operačního programu \(IROP\)](#), str. 25-29.

57. výzva k předkládání projektových záměrů - Nemotorová doprava – Cyklodoprava VI

Dne 19. 6. 2019 se ŘV ITI na svém jednání usnesl k vyzvání žadatelů k dopracování dvou projektových záměrů, „Úpravy pro nemotorovou dopravu v prostoru Zimního stadionu a trasy na „Hučák““ a „Cyklostezka Koupaliště - Žlutý pes“, které byly předloženy do výzvy nositele č. 57: Nemotorová doprava – Cyklodoprava VI, viz [zápis z jednání](#). Termín doručení dopracovaných záměrů nositeli ITI byl stanoven nejpozději do 10. 9. 2019 (12:00).

Úpravy pro nemotorovou dopravu v prostoru Zimního stadionu a trasy na „Hučák“

Dopracování se týkalo jednoho kritéria:

1) Stavební povolení s nabytím právní moci nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinná veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení, pokud se v projektu nepočítá s takovými stavebními úpravami, které podléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení, je tato příloha nerelevantní.

V případě, že tato příloha není relevantní, doloží předkladatel statutárním zástupcem podepsané čestné prohlášení, že aktivity realizované v rámci projektu nepodléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení.

Vypořádání: Žadatel nedoložil požadovaný dokument ve stanoveném termínu.

Usnesení PS1 23/1:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy nositele ITI č. 57 – Nemotorová doprava – Cyklodoprava VI, na základě usnesení PS1 22/2, na základě usnesení ŘV ITI 33/6 a na základě Výzvy k dopracování projektového záměru ze dne 25. 6. 2019 projednala předložený projektový záměr „**Úpravy pro nemotorovou dopravu v prostoru Zimního stadionu a trasy na „Hučák“**“ a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Úpravy pro nemotorovou dopravu v prostoru Zimního stadionu a trasy na „Hučák“**“ nesplňuje kritérium ŘV ITI:

1) Stavební povolení s nabytím právní moci nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinná veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení, pokud se v projektu nepočítá s takovými stavebními úpravami, které podléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení, je tato příloha nerelevantní.

V případě, že tato příloha není relevantní, doloží předkladatel statutárním zástupcem podepsané čestné prohlášení, že aktivity realizované v rámci projektu nepodléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení.

Projektový záměr „Úpravy pro nemotorovou dopravu v prostoru Zimního stadionu a trasy na „Hučák““ není v souladu se Strategií ITI.

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.

PRO: 13, PROTI: 0, ZDRŽEL SE: 2

SCHVÁLENO





Do hlasování byli zapojeni pouze řádní členové PS1, a to dle Jednacího řádu ŘV ITI, Článek V: Korespondenční hlasování. Do hlasování se zapojilo 11 z 15 stálých členů, z nichž 9 hlasovalo PRO, 2 SE ZDRŽELI. Dle bodu 5.5 Jednacího řádu PS, pokud se člen nevyjádří ve lhůtě stanovené tematickým koordinátorem, má se za to, že hlasuje pro navržené usnesení.

Cyklostezka Koupaliště - Žlutý pes

Dopracování se týkalo jednoho kritéria. Žadatel dopracovaný projektový záměr opětovně předložil dne 5. 8. 2019 a vypořádal připomínku následovně

1) Stavební povolení s nabytím právní moci nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinná veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení, pokud se v projektu nepočítá s takovými stavebními úpravami, které podléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení, je tato příloha nerelevantní.

V případě, že tato příloha není relevantní, doloží předkladatel statutárním zástupcem podepsané čestné prohlášení, že aktivity realizované v rámci projektu nepodléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení.

Vypořádání: Žadatel doložil pravomocné stavební povolení a v projektovém záměru upravil informaci o doložení u příslušné povinné přílohy č. 2.

Usnesení PS1 23/2:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy nositele ITI č. 57 – Nemotorová doprava – Cyklodoprava VI, na základě usnesení PS1 22/2, na základě usnesení ŘV ITI 33/6 a na základě Výzvy k dopracování projektového záměru ze dne 25. 6. 2019 projednala předložený dopracovaný projektový záměr „**Cyklostezka Koupaliště - Žlutý pes**“ a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „Cyklostezka Koupaliště - Žlutý pes“ je v souladu se Strategií ITI.

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI

PRO: 12, PROTI: 0, ZDRŽEL SE: 3

SCHVÁLENO

Do hlasování byli zapojeni pouze řádní členové PS1, a to dle Jednacího řádu ŘV ITI, Článek V: Korespondenční hlasování. Do hlasování se zapojilo 11 z 15 stálých členů, z nichž 8 hlasovalo PRO, 3 SE ZDRŽELI. Dle bodu 5.5 Jednacího řádu PS, pokud se člen nevyjádří ve lhůtě stanovené tematickým koordinátorem, má se za to, že hlasuje pro navržené usnesení.

Následně bude probíhat řádné hlasování členů ŘV ITI, aby nositel po jeho ukončení mohl žadatelům odeslat Vyjádření ŘV ITI (povinná příloha žádosti o podporu) před stanoveným termínem pro předložení žádosti do výzvy [ZS ITI č. 30](#).

Příští jednání: 2. 10. 2019, 10:00, Magistrát města Pardubic (zasedací místnost Rady města Pardubic)

Zapsal: Tomáš Kořínek

