



Zápis z 24. jednání PS1 ITI		Datum:	2. 10. 2019
		Čas:	10:00 – 12:00
Téma:	65. výzva nositele k předkládání projektových záměrů	Místo:	Magistrát města Pardubic
Účastníci:	Abraham Zdeněk, Bureš Pavel, Harišová Petra, Janovský Miroslav, Jetmarová Alexandra, Kořínek Tomáš, Kudynová Michaela, Kvaš Petr, Moravec Petr, Pelikán Tomáš, Ptáček Martin, Vít Karel, Sedunka Jan, Sodomka Roman, Süke Pavel Hosté: Uchytel Miroslav, Zeman Rostislav		
Přílohy:	Prezentace řízení Strategie ITI; projektový záměr a kontrolní list (výzva 65)		

Uvítání, seznámení s programem – T. Kořínek

1. Představení projektového záměru potenciálního žadatele

Modernizace světelné křižovatky E 67 x 327/II v centru města – M. Uchytel

- před 18ti lety byly uvolněny finanční prostředky na dopravní řešení této problémové křižovatky v samotném centru Chlumce nad Cidlinou z „Havarijního fondu Poslanecké sněmovny“
- centrem města projede denně přes 15 tisíc aut, z toho cca 15 % těžkých nákladních
- křižovatka má specifický tvar a má dlouhé opouštěcí zóny
- světelný systém dosluhuje, podle vyjádření správce je již za hranicí životnosti a nelze měnit časové intervaly (nevýhoda např. pro režim letních prázdnin)
- elektronický systém se nedá upravovat, je nutno vyměnit řadičí digitální jednotku a opravit indukční smyčky ve vozovce
- světelnou křižovatku je bezpodmínečně nutné zachovat, vysoce zvyšuje bezpečnost chodců – především dětí navštěvujících základní školu a základní uměleckou školu a řeší dopravní propustnost v centru města → v projektu se počítá i s úpravou přechodů
- předpokládané náklady projektu: 4 mil. Kč bez DPH
- Zeman: probíhá zpracování PD, měla by být k dispozici k průběhu listopadu, koncem roku očekáváme, že budeme projekčně připraveni, v roce 2020 by mohla být zahájena realizace
- Kořínek: projekt spadá do OPD, SC 2.3, doporučení konzultovat způsobilé výdaje, bude zaslán kontakt na osobu konzultanta související výzvy

2. Projednání projektového záměru pracovní skupinou

- Představení procesu hodnocení.
- Kritéria pro posouzení projektového záměru.
- Postup při vrácení projektového záměru k dopracování.
- více viz prezentace

3. 65. výzva nositele ITI k předkládání PZ: Přestupní uzly v aglomeraci III – T. Kořínek

- Představení parametrů výzvy.
- Představení příslušných částí Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace dotčených 65. výzvou.
- Do výzvy nositele se přihlásil 1 projektový záměr.
- Celková požadovaná podpora EU předloženého záměru: 26 544 650 Kč.
- Alokace výzvy: 27 000 000 Kč.
- Představení PZ přihlášeného do výzvy:

Dopravní terminál v Chlumci nad Cidlinou – M. Uchytel

- Celkové náklady projektu 34 266 558,58 Kč; CZV 31 229 000 Kč; podpora EU (85 %) 26 544 650 Kč.
- Stávající autobusové nádraží (roční přepravní kapacita cca 580 tis. osob) s možností parkování osobních automobilů již kapacitně nestačí a je za svým technickým zenitem. Projekt předpokládá jeho rekonstrukci s cílem navýšení počtu parkovacích stání pro osobní automobily, vhodnější umístění autobusových zálivů a celkové zpřehlednění dopravy v zájmovém území za účelem zvýšení bezpečnosti provozu a pohodlí cestujících.
- problém s částí pozemků dotčených projektem, dohledání všichni potomci vlastníků ve Francii, nicméně dle posledního vyjádření CRR se město Chlumec musí stát vlastníkem veškerých pozemků nejpozději do jednoho roku od kolaudace, nestačí svolení vlastníků (část pozemků pod terminálem bude muset být v rámci dědického řízení rozdělena na 6 částí, předpoklad dokončení řízení v únoru 2020; pokud by město Chlumec nebylo vlastníkem, muselo by vrátit poměrnou část dotace); upozornění, že SŽDC začne s rekonstrukcí budovy vlakového nádraží (2021-2022), která těsně souvisí s terminálem, požadavek spolupráce s městem při projektování, po r. 2025 navíc dojde ke zdvojkolejnění vlakové trati
- více viz předložený projektový záměr



Projednání projektových záměrů pracovní skupinou

USNESENÍ PS1 24/1:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy nositele ITI č. 65 – Přestupní uzly v aglomeraci III projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Dopravní terminál v Chlumci nad Cidlinou**“ je v souladu se Strategií ITI

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.

4. Přehled projektových záměrů schválených ŘV ITI a připravovaných do výzev v roce 2020

- Kořínek: V jakém stavu jsou projekty DPMP?
 - o Pelikán: **Odbavovací systém** – 6. 9. byl podán návrh na rozklad předsedovi ÚOHS, aby bylo sejmuto předběžné opatření a DPMP mohl podepsat smlouvu s vítězným dodavatelem, 6. 10. by mělo být známé stanovisko ÚOHS k této věci (zda bude, nebo nebude sejmuto předběžné opatření, od 6. 9. běží 90ti denní lhůta pro rozkladovou komisi, takže je stále reálné podání žádosti na ZS ITI (31. 12. 2019)
 - Kořínek: dotaz, zda je reálné stihnout nejzazší termín pro realizaci projektu, která je stanovena ve výzvě ZS ITI do 31. 12. 2020?
 - Pelikán: bude-li do konce roku 2019 podepsána smlouva z dodavatelem, reálné to je – do prázdnin by mohl být odbavovací systém vyroben a o prázdninách instalován
 - Pelikán: dotaz, jaký vliv budou mít případně uplatňované sankce na dotaci?
 - Harišová: problematika sankcí řešena již u projektů města týkajících se cyklotezek, dle odpovědi CRR sankce nemají vliv na přidělenou dotaci
 - Janovský: doporučení konzultovat s CRR vliv sankcí na dotaci u této konkrétní situace projektu
 - o Pelikán: **Trakce Studentská** – ÚR v právní moci, SP by mohlo být do konce roku; **Mělnírna Stadion** – ÚR zatím není v právní moci, v pátek má DPMP schůzku s projektantem a je možné, že bude ÚR stačit a začne realizace (projekty Mělnírna Stadion a Trakce Studentská jsou realizačně a funkčně propojeny); **Trakce Dukla-HLN** – 50 stožárů stojí, dalších 85 bude postaveno (v rámci ÚR ŘSD; aktuálně se řeší na MD), v březnu 2020 by mohlo být hotové ÚR, realizace po 6/2021, kdy bude dokončena křižovatka.
 - o Pelikán: DPMP stále nemá proplacené zrealizované trakce (Zámeček, Ohrazenice); nová informace z CRR – bude pravděpodobně krácena dotace na nákup parciálních trolejbusů, jejichž součástí je diagnostické zařízení nutné pro provoz těchto vozidel (to dle DPMP bylo dodáno zdarma)
- Kořínek: V jakém stavu jsou projekty DPMHK?
 - o Abraham: **Odbavovací systém** – rozklad podán v červnu, po 96 dnech vydal ÚOHS stanovisko o zrušení VŘ, bude vypsáno potřetí, v listopadu 2019, do konce roku v souvislosti s minimální lhůtou trvání VŘ a následným lhůtám pro odvolání nestihnou projekt podat na ZS ITI do 31. 12. 2019; **Mělnírna Nový HK** – všechna potřebná povolení by měla být schválena do konce tohoto roku, **Mělnírna 6 Plačice** – řeší se umístění této mělnirny, pravděpodobně by mohlo být na části pozemku u obchodu HyperAlbert, ale zde existuje předpoklad prodražení projektu; **TT Pod Strání a Mělnírna 5 Cihelna** – proběhla kolaudace, projektové žádosti jsou v procesu hodnocení
- Kořínek: dotaz na současný stav projektových záměrů města Pardubic v oblasti cyklo dopravy a telematiky?
 - o Harišová: **Náhrdelník Chručímky** – žádost podaná (hodnocena nyní na CRR), probíhá realizace; **Lávka Poseidon** – podány námitky k VŘ, bude se prodlužovat lhůta pro podání nabídek → je riziko, že se nepodaří podepsat smlouva se zhotovitelem před termínem podání žádosti o dotaci do související výzvy ZS ITI (29. 11. 2019); **Cyklotezka Žlutý pes – koupaliště** – připravuje se podání plné žádosti (po vydání Vyjádření ŘV); **Kunětická** – žádost stažena z výzvy ZS, odstraněny nedostatky v projektové dokumentaci, v nejbližších dnech by mělo být připraveno zadávací řízení, projektový záměr má ambici být znovu předložen do výzvy nositele)
 - o Kvaš: **Kamerový systém** – snaha vypořádat připomínky pro velkou žádost, část kamer přesunuta do neuznatelných výdajů; **Inteligentní řízení dopravy** – vypořádání připomínek velké žádosti, realizace prvních pěti křižovatek začne v nejbližších dnech, dokončení projektu v příštím roce; **Parkování** – první část (parkovací automaty – dotačně nepodporovaná aktivita) by měla být brzy vysoutěžena, předpoklad realizace v průběhu jara, další dvě části (kontrola obsazenosti parkovacích míst a zastiřující centrální systém) by měly být předloženy ke schválení RmP, předpoklad vysoutěžení na jaře 2020
- Kořínek: dotaz na aktuální informace k projektům města Hradec Králové?
 - o Vít: **Chodník v ul. Spojevací** – probíhá realizace, žádost podána do výzvy ZS a je v procesu hodnocení; **Lávka Aldis** – probíhá další VŘ (došlo ke zmírnění zadávacích podmínek), zítra proběhne otevření nabídek; **Pouchov-Piletice** – již probíhá realizace, žádost ještě v procesu hodnocení; **Piletice-Rusek** – v realizaci, žádost podána a je stále v procesu hodnocení; **Hučák a ZS** – projekt by měl být předložen do výzvy příští rok; **ITS** – doporučení



ÚOHS nepodepsat smlouvu do vydání rozhodnutí, zatím bude předloženo do orgánů města pro schválení vítězného dodavatele

5. Aktuální informace k ITI Hradecko-pardubické aglomerace – T. Kořínek

- Informace z ŘO OPD
 - o SC 1.4 (trakce a měnirny): další výzva již v tomto programovém období nebude
 - o SC 2.3 (ITS): dle harmonogramu ŘO OPD bude vyhlášena v lednu 2020 nová výzva (příjem předběžných žádostí do 5/2020, příjem žádostí do 11/2020) → navazovat na vyhlášení výzvy ŘO bude výzva nositele
- Informace z ŘO IROP
 - o ŘO IROP dne 13. září 2019 vydal revizi 50. výzvy IROP SC 1.2 „Udržitelná doprava – integrované projekty ITI“ → v textu výzvy dochází k hlavní změně – úpravě termínu ukončení příjmu žádostí o podporu – posun z 31. 12. 2019 na 31. 10. 2022
- Programové období 2021+
 - o V rámci OPD3 se počítá při implementaci přes ITI s následujícími oblastmi podpory:
 - infrastruktury městské drážní dopravy – primárně výstavba a modernizace tratí, sekundárně nezbytné stavební úpravy budov tvořících technické zázemí drážní dopravy (měnirny, vozovny)
 - Sedunka: existuje SUMF HK, kde se uvádí jako jedno z opatření prodloužení traktu k planetáriu, již vzniká dokumentace pro úpravu komunikace, nebylo by možné zařadit do ITI?
 - Kořínek: úprava povrchu komunikace není podporovanou aktivitou, možné pouze sloupky a trakce
 - ITS pro řízení silničního provozu ve městech
 - o Představen návrh struktury IROP2 „SC 2.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility“ včetně zásad pro výběr operací (u projektu realizovaného v obci s více než 40 tis. obyvatel žadatel dokládá SUMP) a typu příjemců → podporované oblasti:
 - Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu
 - Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu
 - Telematika pro veřejnou dopravu
 - Multimodální osobní doprava ve městech a obcích
 - Bezpečnost v dopravě (s primární vazbou na pěší dopravu)
 - Kořínek: novou navrhovanou aktivitou je „zvyšování bezpečnosti pěší a automobilové dopravy rekonstrukcí mostů v trase místní komunikace s vysokou intenzitou dopravy“ → doporučení pro města, aby vytypovala případné vhodné mosty splňující známé podmínky pro případnou rekonstrukci
 - Infrastruktura pro cyklistickou dopravu
 - o Janovský: dotaz na dopravní podniky, byly poslány první návrhy projektových záměrů, vidí prostor pro doplnění nových záměrů v návaznosti na tyto aktivity, popř. informace, o čem pro nové období uvažují?
 - Pelikán: ideálně maximum prostředků investovat do vozidel, výstavba drážní infrastruktury – uvažují o trakci do města Lázně Bohdaneč, bude předmětem dalších dohod (DPMP, město Lázně Bohdaneč, Pardubický kraj), zázemí pro trolejbusy (původní z 50. let 20. století, pouze udržování prostor, ideálně rekonstrukce těchto prostor – investice min. 100 mil. Kč)
 - Kvaš: obava, že tak velké investice v DPMP nebudou politicky průchozí v souvislosti s očekávaným navýšením kofinancování ze strany žadatelů
 - Abraham: nutnost rekonstrukce prostor pro drážní vozidla (velká investice)
 - Abraham: dotaz na nabíjecí stanice pro osobní vozidla DPMHK
 - Janovský: tato aktivita by měla být podporována zřejmě v OPŽP a OPK s odlišnými skupinami žadatelů
 - Pelikán: nízkoemisní vozidla problematická, biometan, který chtějí podporovat, zde nelze sehnat, takže by se mělo pokračovat v CNG na základě emisních povolenek
 - Janovský: upřesnění, že výše intenzity dopravy a definice nehodové lokality v aktivitě „Bezpečnost v dopravě“ bude předmětem dalších vyjednávání pracovní skupiny IROP, ve které je i T. Pelikán
 - o Proběhla revize analytické části stávající Strategie ITI
 - o MMR-ORP pracuje na metodice nového vymezení území (založena primárně na geografických analýzách signalizačních dat mobilního operátora) → v listopadu by měla být metodika finální → území stávající aglomerace HK-PA bude v období 2021+ určitě částečně jiné
 - o Probíhají intenzivní jednání o přístupu k ITI a alokacích se všemi dotčenými ŘO → klíčová ministerstva podporující dopravu v ITI (MMR, MD) mají v rámci vyjednávání k integrovaným nástrojům vstřícný přístup
 - o Představeny 3 typy strategických projektů pro ITI
 - o Nastíněn harmonogram příprav programového období 2021-2027
 - Janovský: aktuální představa IROP, první výzvy ve druhé polovině roku 2021
- více viz prezentace



6. Integrovaný dopravní systém (integrace mezi MHD a linkovými autobusy) – T. Kořínek

- Programové období 2021+ - v rámci IROP2 je předpoklad, že odbavovací systémy budou nadále podporovány, dopravní podniky v Pardubicích i HK deklarují zájem o integraci MHD s linkovými autobusy → nositel ITI HK-PA v současné době vyjednává s ŘO IROP o podpoře strategických projektů → jaký je postoj všech potenciálně zainteresovaných stran k integraci mezi MHD a linkovými autobusy, případně v jakém stádiu záměr je? Stav záměru a jeho další směřování je důležité pro vyjednávání nositel s ŘO, zejména o případné výši alokace a souvisejících podmínkách.
- Jurček: plnohodnotná integrace je dlouhodobým cílem, KHK aktuálně zrušil výběrové řízení na dopravce; aktuálně integrace možná není, v březnu 2020 by mělo dojít ke schůzce a sdělit si strategické stanovisko všech aktérů; bylo by dobré znát stanovisko měst Pardubice a Hradec Králové, KHK má zájem plnohodnotné integrace docílit
- Pelikán: je nezbytné vyřešit, jak integraci uchopit, debaty již probíhají cca 15 let, důležitá je technická i ekonomická stránka, na které vždy jednání skončila
- Jurček: integrace pojmenována ve strategických dokumentech (nejen KHK, ale také měst), z nich by se mělo vycházet, protože je odsouhlaseno ze strany politiků; navrhuje obnovení pracovní skupiny pro integraci odbavovacích systémů, která již v minulosti fungovala; hlavní problém integrace není technický, ale kdo zaplatí tarifní ztrátu (na tom se aktéři nedokázali dohodnout), návrh přípravy ekonomických podkladů pro politiky
- Kořínek: klíčové je, aby se dohodli aktéři integrace, nositel ITI může tento návrh poté přednést na ŘO a docílit rezervace finančních prostředků na tyto aktivity
- Janovský: návrh přednesení svolání pracovní skupiny pro integraci politikům z obou měst a krajů před jednáním ŘV ITI dne 9. 10. 2019 a předložení návrhu integrace v horizontu šesti měsíců

Příští jednání: březen 2020 – termín a místo budou upřesněny

Zapsali: Michaela Kudynová, Tomáš Kořínek